VOYAGE

DE LA CORVETTE

L'ASTROLABE

exécuté

PENDANT LES ANNÉES 1826 – 1827 – 1828 – 1829

sous le commandement

DE

M. JULES DUMONT D'URVILLE

Capitaine de Vaisseau.

ATLAS.



Paris

Publié par J. TASTU, Editeur.

MDCCCXXXIII.

L'écriture gravée sur acier par Hacq.

BLANK
PAGE

TABLE DES MATIÈRES

CONTENUES

DANS L'ATLAS HYDROGRAPHIQUE

DU VOYAGE DE DÉCOUVERTES

EXÉCUTÉ SUR LA CORVETTE

L'ASTROLABE.

CARTES ET PLANS.

BLANK
PAGE

INTRODUCTION.

La campagne de la corvette *la Coquille*, dont j'avais formé le plan de concert avec mon collègue M. Duperrey et dans laquelle j'avais exercé les fonctions de second de l'expédition, venait d'être terminée. Elle avait offert à la Géographie des résultats vraiment estimables, dans la rectification de plusieurs positions jusqu'alors incertaines et souvent inexactes; mais elle n'avait produit aucune exploration suivie de côtes ou d'archipels, si ce n'est celle des îles Marshall et Gilbert. Cette exploration, dans une étendue de quatre-vingt-dix lieues, présente un travail d'un véritable intérêt. A cela on doit joindre la reconnaissance de quelques autres groupes ou îles isolées de l'Océan pacifique.

Par l'effet du partage des travaux scientifiques qui avait eu lieu, au moment du départ, entre les divers collaborateurs de l'entreprise, j'avais dû rester étranger aux opérations géographiques. Toutefois le résultat de mes méditations et de mes lectures assidues dans le cours de cette longue navigation, m'avait mis dans le cas de former un nouveau plan de campagne susceptible, à mon avis, de rendre à la Géographie des services plus signalés, surtout plus étendus, que le voyage de *la Coquille*.

En effet, s'il y a du mérite à fixer d'une manière satisfaisante les positions en longitude de divers points du globe, en combinant avec les résultats qu'offrent les montres marines par le transport du temps, ceux que l'on déduit immédiatement d'un grand nombre de distances lunaires; sans doute il est plus important encore de tracer avec précision de longues étendues de côtes presque inconnues, ou d'explorer avec soin quelques-uns de ces archipels, dont on ne connaît guère que les noms des îles qui les composent. Dans tous les cas, cette dernière tâche est bien autrement difficile, autrement périlleuse que la première.

Bien convaincu de cette vérité, dès le mois de juin 1825, je présentai à M. de Chabrol, ministre de la marine, un nouveau projet de campagne dont les principales opérations devaient avoir pour but l'exploration des côtes de la Nouvelle-Zélande, de la Nouvelle-Bretagne, de la Nouvelle-Guinée et des îles Viti. Les diverses branches de l'histoire naturelle devaient y être étudiées comme dans les voyages de *l'Uranie* et de *la Coquille*.

Le ministre donna son approbation à ce projet; il prit les ordres du Roi, et le commandement de la corvette *la Coquille* me fut confié vers la fin de 1825; mais en mémoire de l'infortuné Lapérouse et pour éviter de confondre par la suite deux expéditions bien différentes l'une de l'autre, ce navire échangea son nom contre celui de *l'Astrolabe*.

La campagne de *l'Astrolabe* a duré trois années, et durant ce long espace de temps, ce navire a tour à tour essuyé toutes les épreuves, tous les dangers que peut offrir une pareille navigation. Toutefois, comme on peut s'en convaincre par la lecture des instructions qui me furent remises à mon départ, *l'Astrolabe* a rempli le mandat périlleux qui lui était imposé. Il n'est qu'une seule partie de ces instructions à laquelle nous avons dû renoncer, et tout homme qui porte un cœur français sentira combien étaient impérieux les motifs qui causèrent cette lacune. Toute ma vie, je regretterai de n'avoir pu visiter les côtes méridionales de la Nouvelle-Guinée, mais le modeste monument laissé sur les rives sauvages de Vanikoro sera mon excuse.

Cet Atlas, composé de 42 planches, renferme toutes les cartes et les plans levés dans le cours du voyage. Dans leur état original, ces matériaux formaient environ quatre-vingts planches, mais un motif d'économie nous a portés à les réduire au nombre strictement nécessaire. Si, à l'exemple de quelques-uns de nos devanciers, nous eussions voulu consacrer une planche pour figurer une île ou une portion de côte de quelques milles d'étendue, nous eussions pu facilement porter à deux ou trois cents le nombre des planches de notre Atlas. Mais cette prodigalité nous a toujours paru une affaire de luxe plutôt que de véritable utilité pour la navigation.

C'est à MM. Lottin, Gressien, Guilbert et Pâris, officiers de l'expédition, qu'on doit l'exécution de ces diverses cartes : comme elles ont été levées constamment sous ma direction, je puis me porter garant de l'attention soutenue, de l'exactitude scrupuleuse qui ont été apportées à la rédaction de ces documens importans. Comme moi, MM. Jacquinot, Lottin et Gressien avaient long-temps servi sous les ordres du capitaine de vaisseau Gauttier. Nous nous étions formés ensemble à l'école de cet habile observateur, et je dois déclarer que j'ai constamment suivi sa manière d'opérer. Personne n'ignore que les reconnaissances du capitaine Gauttier dans la Méditerranée et la Mer-Noire ont formé l'un des plus beaux monumens élevés par la marine française à l'hydrographie depuis le commencement du dix-neuvième siècle.

M. Jacquinot, second capitaine de l'expédition, n'a cessé de remplir à bord de *l'Astrolabe* les fonctions d'astronome, avec cette activité, ce zèle et cette admirable constance qui constituent les principaux traits de son noble caractère. J'ai pensé que des observations aussi délicates offriraient plus de suite, d'ensemble et d'harmonie, et par conséquent plus de confiance, si elles étaient exécutées, durant tout le cours du voyage, par la même personne, au lieu d'être faites tour à tour par divers observateurs, comme cela s'était pratiqué fréquemment.

A notre retour en France, M. de Rossel, digne appréciateur de ce genre d'opérations, dernier reste de cette illustre école de navigateurs, parmi lesquels brillèrent Bougainville, Lapérouse, d'Entrecasteaux, Fleurieu, Borda, Chabert; M. de Rossel, dis-je, après avoir soigneusement examiné les travaux hydrographiques de *l'Astrolabe*, voulut bien m'adresser, ainsi qu'à mes compagnons, les éloges les plus sincères sur leur mérite comme sur leur étendue. Ces travaux lui inspirèrent même un tel intérêt que, malgré l'état délabré de sa santé, il voulut consacrer plusieurs séances, de deux et trois heures chacune, à vérifier, de concert avec M. Jacquinot et moi, les longitudes obtenues par nos montres marines : chaque fois il s'émerveillait de l'admirable rapport qui existait entre ces résultats et ceux qu'il avait lui-même obtenus trente-six ans auparavant, en parcourant les mêmes parages sous les ordres de M. d'Entrecasteaux.

Je déclare donc que presque toutes les positions, adoptées dans ce Recueil, avaient été arrêtées dans le travail auquel présida alors M. de Rossel. Il n'en est qu'un très-petit nombre que je me suis permis de modifier, en vertu de renseignemens obtenus depuis cette époque, et j'aurai soin de les mentionner.

A l'exemple de M. Duperrey, dans l'estimable travail qu'il a présenté en tête de son Atlas, toutes nos positions géographiques ont été assujetties à des stations principales, que nous avons regardées comme des points fixes. Le plus souvent nos relâches ont eu lieu dans ces stations, que l'on peut considérer comme les jalons de notre travail géographique dans l'Océanie.

Pour asseoir la position de ces points fixes, nous avons combiné entre eux les résultats obtenus par les navigateurs dont les travaux inspirent le plus de confiance, en y joignant fréquemment les résultats donnés par nos propres montres. La nature active de nos reconnaissances nous a rarement permis de longues relâches : aussi nous n'avons guère pu faire usage du petit nombre de distances lunaires que nous avions mesurées. On sait que ces observations doivent présenter des séries très-nombreuses, pour que leurs résultats puissent être considérés comme définitifs.

Toutes les positions intermédiaires ont été assujetties aux stations principales, par le transport du temps, en faisant usage des montres dont le mouvement a paru être le plus régulier, pendant la durée de la traversée. Il est arrivé quelquefois que des considérations accidentelles ont modifié les différences de méridien dues aux chronomètres, et nous aurons soin d'en rendre compte dans la partie hydrographique du Voyage.

Quatre montres marines avaient été remises à notre disposition : savoir, les montres n°s 26 et 38 de Motel, et les montres n°s 118 et 83 de L. Berthoud.

Le 22 août 1827, quelques minutes après avoir été remontée, la montre n° 26, qui avait servi pour les comparaisons, offrit dans l'aiguille des secondes, un mouvement extraordinaire d'accélération qui indiqua qu'il y avait dérangement dans son mécanisme. Depuis cette époque, on cessa d'en faire usage.

Le 25 septembre 1827, après une salve de 21 coups de canon, le chronomètre n° 118 s'arrêta tout-à-coup. Remis en marche, il s'arrêta régulièrement par la suite au bout de six heures. Pour ménager les deux montres qui restaient en état, le n° 118 fut réservé pour les observations, en ayant soin de le faire repartir chaque matin et chaque soir avant de s'en servir.

Sans avoir rien de très-remarquable par leur précision, les marches des montres n° 38 et n° 83 ont été assez régulières durant tout le reste de la campagne, pour qu'on puisse accorder de la confiance en leurs résultats, surtout avec la précaution que nous avons eue de coordonner nos travaux avec ceux de nos devanciers, particulièrement avec ceux de M. d'Entrecasteaux.

Voici deux tableaux qui indiquent, le premier, l'état de chaque montre sur le temps moyen du lieu des observations, le second, leur marche diurne telle qu'elle a été observée dans chaque relâche.

TABLEAU
DE L'ÉTAT DES MONTRES SUR LE TEMPS MOYEN DU LIEU DES OBSERVATIONS.

NOMS DES LIEUX.	ÉPOQUES DES OBSERVATIONS.	N° 118 DE L. BERTHOUD.	N° 26 DE MOTEL.	N° 38 DE MOTEL.	N° 83 DE L. BERTHOUD.
Toulon	le 26 avril 1826, à 0h14′22″00. S.	+ 1h45′32″81	+ 0h45′54″11	+ 0h41′51″16	+ 1h18′04″74
Gibraltar	le 23 mai, à 4.07.39,66. S.	+ 2.30.14,87	+ 1.30.40,47	+ 1.28.57,87	+ 2.01.45,87
	le 3 juin, à 4.12.27,51. S.	+ 2.29.36,90	+ 1.30.38,46	+ 1.30.01,25	+ 2.01.01,00
Sainte-Croix de Ténériffe	le 15 juin, à 9.05.43,55. M.	+ 3.12.15,79	+ 2.13.45,19	+ 2.14.23,99	+ 2.43.28,39
	le 20 juin, à 7.42.37,59. M.	+ 3.12.26,38	+ 2.13.42,58	+ 2.14.54,78	+ 2.43.05,23
Baie du Roi-Georges (Nouv.-Hollande)	le 11 octobre, à 8.07.47,12. M.	— 5.40.47,01	— 6.45.14,81	— 6.28.27,53	— 6.22.07,51
	le 24 octobre, à 7.27.22,29. M.	— 5.40.53,41	— 6.45.25,09	— 6.26.29,98	— 6.22.32,13
Port Western. Id.	le 12 novembre, à 2.48.44,62. S.	— 7.30.12,84	— 8.35.38,78	— 8.12.51,77	— 8.12.44,71
	le 18 novembre, à 10.13.35,30. M.	— 7.30.04,21	— 8.35.57,41	— 8.11.53,01	— 8.13.05,01
Port Jackson. Id.	le 3 décembre, à 7.31.35,40. M.	— 7.52.54,96	— 9.00.24,06	— 8.33.00,19	— 8.37.25,76
	le 17 décembre, à 3.57.23,88. S.	— 7.51.43,66	— 9.01.19,66	— 8.30.33,36	— 8.38.18,86
Anse de l'Astrolabe (Nouv.-Zélande)	le 18 janvier 1827, à 3.03.41,19. S.	— 9.17.05,76	— 10.32.19,26	— 9.52.17,76	— 10.07.05,96
	le 21 janvier, à 4.49.28,48. S.	— 9.16.59,44	— 10.32.56,89	— 9.51.48,47	— 10.07.16,24
Baie des Iles. Id.	le 14 mars, à 8.32.34,86. M.	— 9.18.30,47	— 10.47.04,80	— 9.47.13,85	— 10.13.45,27
	le 19 mars, à 8.14.04,60. M.	— 9.18,02,24	— 10.47.35,84	— 9.46.18,24	— 10.13.55,84
Le 21 avril, à Tonga-Tabou, les montres se sont arrêtées; elles n'ont été remises en marche que le 28.		»	»	»	»
		»	»	»	»
		»	»	»	»
		»	»	»	»
Tonga-Tabou	le 4 mai, à 8.49.03,43. M.	— 5.35.33,60	— 4.41.44,80	— 3.10.56,90	— 4.59.05,50
	le 11 mai, à 2.27.27,98. S.	— 5.35.03,54	— 4.43.21,74	— 3.09.43,94	— 4.59.41,54
Havre de Carteret (Nouv.-Irlande)	le 8 juillet, à 8.24.36,23. M.	— 3.23.06,01	— 2.52.42,01	— 0.49.54,21	— 2.54.24,81
	le 17 juillet, à 8.13.09,79. M.	— 3.22.16,43	— 2.56.59,42	— 0.47.55,73	— 2.55.26,83
Havre Doreï	le 29 août, à 7.41.54,71. M.	— 2.07.20,65	Le 22 août, le n°	+ 0.32.06,95	— 1.45.23,05
	le 4 septembre, à 8.18.50,87. M.	— 2.07.40,48	26 s'est arrêté, et il	+ 0.32.39,22	— 1.46.08,88
Amboine	le 27 septembre, à 7.32.22,16. M.	Le 25 septembre	a été impossible de	+ 0.59.30,93	— 1.24.44,67
	le 7 octobre, à 8.16.04,12. M.	après une salve de	remettre cette mon-	+ 1.01.17,58	— 1.25.28,03
Hobart-Town	le 22 décembre, à 8.46.43,50. M.	21 coups de canon,	tre en marche.	+ 0.02.15,47	— 2.45.03,82
	le 3 janvier 1828, à 7.38.55,22. M.	le n° 118 s'arrêta;	»	+ 0.06.27,06	— 2.45.57,37
Vanikoro	le 23 février, à 7.34.53,83. M.	remis en marche,	Hors de service.	— 0.55.57,88	— 4.05.38,74
	le 11 mars, à 7.30.07,87. M.	il s'arrêta de nou-	»	— 0.51.27,88	— 4.06.14,94
Umata	le 9 mai, à 7.52.19,67. M.	veau au bout de 6	»	+ 0.58.07,22	— 2.39.25,27
	le 28 mai, à 7.24.14,27. M.	heures. Depuis cet-	»	+ 1.06.23,41	— 2.39.25,00
Caieli (île Bourou.)	le 2 juillet, à 7.40.42,48. M.	te époque, cette	»	+ 2.31.35,55	— 1.29.44,84
	le 5 juillet, à 7.29.29,55. M.	montre n'ayant con-	»	+ 2.32.57,14	— 1.29.43,33
Amboine	le 12 juillet, à 8.08.19,01. M.	servé sa marche	»	+ 2.31.49,72	— 1.33.56,97
	le 17 juillet, à 7.56.34,04. M.	que 6 heures de	»	+ 2.23.07,24	— 1.33.52,41
Manado (île Célèbes.)	le 28 juillet, à 8.15.19,22. M.	suite, nous étions	»	+ 2.52.21,98	— 1.20.32,21
	le 2 août, à 7.50 26,77. M.	obligés de la faire	»	+ 2.54.35,80	— 1.20.29,03
Ile-de-France	le 2 octobre, à 7.34.27,00. M.	repartir chaque ma-	»	— 4.08.05,57	+ 3.08.23,61
	le 16 novembre, à 7.24.51,24. M.	tin et chaque soir	»	— 3.44.51,14	+ 3.05,05,65
Cap de Bonne-Espérance	le 25 décembre, à 7.25.59,30. M.	avant les observa-	»	— 0.48.11,49	+ 5.37.06,14
	le 31 décembre, à 7.29.18,26. M.	tions.	»	— 0.45.00,37	+ 5.35.57,90
L'Ascension	le 24 janvier 1829, à 8.46.17,62. M.	»	»	+ 1.39.12,62	+ 7.42.44,87
	le 28 janvier, à 7.56.54,62. M.	»	»	+ 1.41.15,16	+ 7.42.29,75

Nota. Le signe + indique que la montre avance sur le temps moyen du lieu. Le signe — indique qu'elle retarde.

TABLEAU
DE LA MARCHE DIURNE DES MONTRES.

NOMS DES LIEUX.	ÉPOQUES DES OBSERVATIONS.	N° 118 DE L. BERTHOUD.	N° 26 DE MOTEL.	N° 38 DE MOTEL.	N° 83 DE L. BERTHOUD.
Toulon	le 26 avril 1826	+ 1″050	— 0″010	+ 3″200	+ 0″820
Gibraltar	du 23 mai au 3 juin	— 3,453	— 0,165	+ 5,779	— 4,026
Sainte-Croix de Ténériffe	du 15 juin au 20 juin	+ 2,143	— 0,528	+ 6,229	— 4,686
Port du Roi-Georges	du 11 au 24 octobre	— 0,527	— 0,742	+ 9,023	— 1,889
Port Western	du 12 au 18 novembre	+ 1,698	— 3,048	+ 10,298	— 3,368
Port Jackson	du 3 au 17 décembre	+ 5,095	— 3,849	+ 10,322	— 3,646
Anse de l'Astrolabe	du 18 au 21 janvier 1827	+ 2,056	— 12,244	+ 9,530	— 3,345
Baie des Iles	du 14 au 19 mars	+ 5,660	— 6,224	+ 11,150	— 2,119
Tonga-Tabou	du 4 au 11 mai	+ 5,479	— 12,545	+ 10,888	— 4,263
Havre de Carteret	du 8 au 17 juillet	+ 5,516	— 28,612	+ 13,178	— 6,895
Havre Doreï	du 29 août au 4 septembre	— 3,291	Hors de service.	+ 5,354	— 7,606
Amboine	du 27 septembre au 7 octobre	Hors de service.	»	+ 10,637	— 4,323
Hobart-Town	du 22 décembre au 3 janvier 1828	»	»	+ 20,799	— 4,528
Vanikoro	du 23 février au 11 mars	»	»	+ 15,497	— 2,500
Umata	du 9 au 28 mai	»	»	+ 26,219	— 0,003
Caieli	du 2 au 5 juillet	»	»	+ 27,267	+ 0,504
Amboine	du 12 au 17 juillet	»	»	+ 27,549	+ 0,913
Manado	du 28 juillet au 2 août	»	»	+ 26,795	+ 0,646
Ile-de-France	du 2 octobre au 16 novembre	»	»	+ 30,991	— 4,312
Cap de Bonne-Espérance	du 25 au 31 décembre	»	»	+ 31,841	— 11,369
L'Ascension	du 24 au 28 janvier 1829	»	»	+ 30,899	— 3,813

Nous avons eu soin de borner nos Cartes aux matériaux qui ont été recueillis dans le voyage de *l'Astrolabe*, les seuls dont nous puissions répondre. En effet, nous avons toujours cru que les Atlas des voyages de découvertes devaient être considérés comme une suite de documens authentiques offerts à l'hydrographie, et non pas comme des travaux vraiment complets. Aux Géographes du cabinet seuls, il appartient de coordonner ces matériaux et d'en faire des cartes définitives.

Quelquefois néanmoins pour l'intelligence de la carte, ou pour le coup-d'œil, nous avons cru devoir ajouter à nos explorations certaines parties dues à des travaux étrangers : mais alors celles-ci ont été constamment distinguées par de simples lignes au trait, ou bien par un relevé de côtes tout différent de celui qui a été employé pour les résultats du voyage de *l'Astrolabe*.

Afin qu'on pût apprécier plus facilement et à la première inspection les divers degrés de confiance qu'on pourrait accorder à chacune des parties de notre travail, tous les points où des observations astronomiques ont eu lieu ont été signalés sur les Cartes par des croix ou des astérisques. Les croix indiquent les stations des latitudes observées, les astérisques les endroits où ont été observés des angles horaires. Il est évident que les latitudes ou les longitudes des divers points, dont nous signalons les positions, pourront être regardées comme plus ou moins exactes, suivant que ces points se rapprocheront du parallèle ou du méridien des lieux de l'observation.

Enfin, pour qu'on pût aussi juger plus pertinemment des motifs qui ont dû nous porter à nous approcher ou à nous éloigner de certaines parties de la côte, nous avons désigné, par de petites flèches de convention, la direction et l'intensité des vents qui ont régné au moment de notre passage. En cela j'ai suivi l'exemple donné par le célèbre Flinders, et je laisse à ceux qui nous suivront dans les mêmes lieux, le soin de faire sentir toute l'importance que ces signes peuvent avoir pour le navigateur, tandis que le commun des lecteurs et même des géographes pourra les considérer avec indifférence.

L'explication de ces signes se trouve en tête de la planche n° 2 de l'Atlas.

J. D'URVILLE.

Nota. Je ne dois pas oublier de faire mention de tout ce que je dois à mon brave et savant compagnon de voyage M. Lottin, pour la publication définitive de cet Atlas. Tandis que tous mes momens étaient plus spécialement consacrés à la rédaction de la partie historique, il s'occupait sans relâche de réduire les cartes originales, de terminer le petit nombre de celles qui n'avaient pu l'être dans le voyage, enfin de corriger toutes les planches à mesure qu'elles sortaient d'entre les mains des artistes. Cet excellent officier a justifié, en remplissant cette tâche, la haute opinion que j'avais conçue de lui depuis plus de quinze ans.

AVIS

RELATIF A LA PREMIÈRE CARTE DE L'ATLAS.

J'avais eu d'abord l'intention de faire précéder l'Atlas par une Carte générale du Voyage de *l'Astrolabe;* mais de sérieuses réflexions m'ont conduit à penser qu'une Carte générale de l'Océanie serait beaucoup plus importante pour la géographie et la navigation, d'autant plus qu'un semblable travail manquait encore à l'Hydrographie française. M. Lottin et moi nous nous sommes donc occupés de dresser une Carte générale de l'Océan Pacifique; mais, pour abréger autant que possible une construction aussi compliquée, nous avons adopté l'échelle de l'excellente Carte de Krusenstern; cette Carte nous a servi de cadre pour toutes les côtes et les îles qui ne nous ont point paru susceptibles de rectifications. Pour la configuration de la partie méridionale de l'Amérique, nous avons adopté la reconnaissance que vient d'opérer le capitaine King. Toute la partie septentrionale de la Nouvelle-Hollande est établie d'après la Carte du même navigateur. Toute l'étendue de la côte occidentale de l'Amérique a été réduite d'après les Cartes françaises les plus récentes. Les nombreuses explorations de *l'Astrolabe* ont été employées pour la Nouvelle-Zélande, les îles Viti, les îles Loyalty, la Nouvelle-Bretagne, la Nouvelle-Guinée et les Carolines. Nous avons ajouté une foule d'îles ou récifs dont les positions nous avaient été communiquées à notre passage à Port-Jackson, et qui ont été depuis cette époque insérées dans les Bulletins de la Société de Géographie; mais nous les avons le plus souvent affectées d'un signe de doute, attendu que ces découvertes n'ont pas à nos yeux le cachet de la certitude et qu'elles réclament pour la plupart des déterminations plus précises et plus authentiques. En un mot, nous pensons n'avoir rien négligé pour porter cette Carte de l'Océanie au niveau de nos connaissances actuelles en Géographie.

J'ai fait tracer sur cette Carte la nouvelle division que j'ai proposée pour l'Océanie, en Polynésie, Micronésie, Malaisie et Mélanésie; et, dans la nomenclature des archipels et des îles, je me suis rapproché le plus que j'ai pu des noms des naturels, en respectant néanmoins les désignations des premiers découvreurs toutes les fois que celles des indigènes sont restées inconnues. Il m'eût été agréable de faire figurer aussi la route de *l'Astrolabe,* mais elle se rapproche le plus souvent tellement des côtes, que son tracé se serait confondu avec celui des terres, et il en serait résulté un effet désagréable sur l'ensemble de la Carte.

Comme nous avons été à même d'apprécier, par notre propre expérience, de quelle importance il est pour le navigateur, de savoir si une île isolée est haute ou basse; nous avons distingué les noms des îles hautes, en leur donnant pour lettre initiale une majuscule, tandis que pour les noms des îles basses cette initiale est du même caractère que le reste du mot. Il est bien entendu que cette distinction n'a eu lieu que pour les îles isolées, car pour celles qui tiennent à de grandes étendues de côtes ou à des archipels entiers, elle eût été très-difficile, ou, pour mieux dire, impossible à établir. Dans ces deux dernières circonstances, elle aurait été d'ailleurs d'un bien moindre intérêt pour le navigateur.

POSITIONS GÉOGRAPHIQUES

DES STATIONS PRINCIPALES.

TOULON. — Latitude N. 43° 7' 23"; Longitude E. 3° 35' 27".

Cette position est celle du dôme de l'Observatoire de la marine, déduite de celle du clocher de l'église de Sainte-Marie, par une opération géodésique faite en 1818.

POINTE DE CARNERO, près Algésiras (Espagne). — Latitude N. 36° 4' 30"; Longitude O. 7° 44' 22".

Les montres n'ayant point été réglées à Toulon avec toute la précision désirable, M. Jacquinot s'occupa de ce soin dans la relâche que nous fûmes obligés de faire près d'Algésiras, dans la baie de Gibraltar.

Nous avons pris la position ci-dessus sur la carte de Tofino.

ILE DE TÉNÉRIFFE. — Latitude N. 28° 28' 30"; Longitude O. 18° 33' 27".

La latitude est celle que l'on trouve dans la connaissance des temps.

La position en longitude résulte de la différence des méridiens de la pointe de Gétarès près Algésiras et du môle de Sainte-Croix de Ténériffe, mesurée par toutes nos montres, en employant la moyenne de leurs marches diurnes observées au lieu de départ et au lieu d'arrivée. Ces marches avaient très-peu varié dans l'intervalle de quinze jours.

M. Duperrey adopta pour le même point. . . . . 18° 33' 30". O.

BAIE DE LA PRAYA (Ile Santiago du Cap-Vert). — Latitude N. 14° 54' 36"; Longitude O. 25° 48' 35".

Les observations de M. Jacquinot ont été faites sur la pointe du débarcadaire, à cent toises environ dans le S. E. de la ville, et nous étions mouillés à près d'un mille dans le S. E. de cette pointe.

La latitude résulte d'une série de six hauteurs du soleil près du méridien.

Au même instant M. Gressien obtenait à bord par une simple hauteur méridienne. . . . . 14° 53' 13". N.

La différence de longitude entre Ténériffe et La Praya mesurée par la montre n° 38, dans un intervalle de neuf jours, a été 7° 15' 8". O.; et nous en avons conclu la longitude précédente.

Horsburgh indique pour La Praya. . . . . 14° 55' Lat. N. et 25° 50' 24". Long. O.

Le capitaine Owen a adopté pour la longitude du même lieu. . . . . 25° 52' 7".

ILE DE LA TRINITÉ (pointe S. E.). — Latitude S. 20° 32' 26"; Longitude O. 31° 39' 50".

On a observé la latitude à deux milles environ à l'ouest et presque sur le parallèle de la pointe nord de l'île.

La longitude résulte de la combinaison qui suit:

Astrolabe, montre n° 38 (marche corrigée par les différences secondes).	31° 36' 21".	O.
Flinders, distances lunaires.	31. 39. 15.	
Duperrey, chronomètres.	31. 40. 57.	
Lartigues, 1821.	31. 41. 18.	
Heywood (le centre de l'île ramené à la pointe S. E.).	31. 42. 20.	
Longitude moyenne adoptée.	31° 39' 50".	

Il est à remarquer que cette position est presque identique avec celle qu'on trouve dans la Connaissance des temps, sans que nous sachions sur quelle autorité ce recueil s'est fondé.

PORT DU ROI-GEORGES (Nouvelle-Hollande). — Latitude S. 35° 2′ 20″; Longitude E. 115° 33′ 38″.

M. Jacquinot a obtenu la latitude par deux séries de hauteurs circum-méridiennes du soleil. Pour le même point, Flinders avait trouvé. . . . . 35° 2′ 27″. Lat. S.

La longitude adoptée est celle que donne la carte de Flinders, en ramenant l'observatoire de ce navigateur à celui de *l'Astrolabe*, au moyen de notre plan du hâvre de la Princesse-Royale.

Vancouver assigna le premier à ce point. . . . . 115° 52′ 20″. E.

Sur la carte du Voyage de d'Entrecasteaux, il serait à peu près par. . . . . 115. 38. 30.

Suivant celle du Voyage de Baudin, par. . . . . 115. 35. 36.

Le résultat obtenu par les marches moyennes de nos trois montres n°s 38, 26 et 83, eût donné 115° 59′ 5″. Cette différence considérable est peu surprenante, après une traversée de plus de cent jours, où ces machines furent rudement secouées par de très-grosses mers, et où leur marche dut éprouver des variations notables et irrégulières.

PORT-WESTERN (Nouvelle-Hollande). — Latitude S. 38° 27′ 46″; Longitude E. 142° 56′ 8″.

L'Observatoire était situé sur la pointe septentrionale d'une crique d'eau salée au nord de l'île Philipp. Sa latitude a été donnée par trois séries de 6, 10 et 12 hauteurs circum-méridiennes du soleil.

La différence en longitude avec le port du Roi-Georges a été mesurée par le transport du temps avec les trois montres n°s 26, 38 et 83, en employant les marches de départ et d'arrivée. Cette longitude se trouve immédiatement liée de la même manière avec celle de Port-Jackson.

L'esquisse qu'on trouve dans l'Atlas du Voyage de Baudin, place ce point environ par. . . . . 143° 04′ 45″. E.

Sur la carte de Flinders, il est situé par. . . . . 143. 00. 54.

BAIE JERVIS (Nouvelle-Hollande). — Latitude S. 35° 8′ 27″; Longitude E. 148° 23′ 12″.

M. Jacquinot a fait ses observations sur un rocher percé en forme d'arcade dans l'E. S. E. du mouillage.

Il a déduit la latitude de deux séries de hauteurs circum-méridiennes du soleil.

La longitude est le résultat donné par la marche moyenne des trois montres n°s 26, 38 et 83.

Sur la carte de Flinders, ce point se trouve placé par. . . . . 148° 34′ 34″. E.

Nous croyons être certains que cette longitude est trop forte.

PORT-JACKSON (Nouvelle-Hollande). — Latitude S. 33° 51′ 40″; Longitude E. 148° 50′ 42″.

Notre Observatoire était situé dans le fort Macquarie, sur une des pointes de l'anse de Sydney-Cove.

La latitude est celle qui a été observée dans le Voyage de *la Coquille*. Dans celui de *l'Astrolabe*, par deux séries de hauteurs circum-méridiennes du soleil, M. Jacquinot trouva. . . . . 33° 52′ 1″. Lat. S.

La longitude est celle qui résulte des différences de méridien mesurées par les trois chronomètres, en employant les moyennes des marches trouvées à Port-Western et Port-Jackson. Dans les quatorze jours d'intervalle, ces marches n'avaient presque point varié, et cela nous porte à croire que tous les points intermédiaires sont intimement liés en longitude aux deux points de départ et d'arrivée.

M. Duperrey, en combinant toutes les observations des navigateurs précédens avec les siennes, avait trouvé pour la longitude de ce lieu. . . . . 148° 50′ 9″. E.

ANSE DE L'ASTROLABE (Baie Tasman, Nouvelle-Zélande). — Latitude S. 40° 58′ 22″; Longitude E. 170° 45′ 30″.

La latitude a été donnée par deux séries de hauteurs circum-méridiennes du soleil.

Les deux montres n°s 38 et 83, dont la marche avait peu changé dans l'intervalle de trente jours, ont donné pour ce point. . . . . 170° 35′ 25″. E.

L'astronome Wales, dans le second Voyage de Cook, place l'anse du vaisseau par 171° 58′, d'où il resulte pour l'Anse de *l'Astrolabe*, à raison de 1° 10′ pour différence des méridiens. . . . . 170. 48. 00.

L'astronome Bayley, dans le troisième Voyage de Cook, trouve pour l'anse du vaisseau, par quarante et une séries de distances lunaires prises à terre, 172° 3′ 5″ (1), ce qui donne pour l'Anse de *l'Astrolabe*. . . . . 170. 53. 05.

Longitude moyenne adoptée. . . . . 170° 45′ 30″.

M. F. Grey, officier de la marine anglaise fort instruit, se rendit en janvier 1827, de Port-Jackson à Valparaiso, sur la corvette *la Volage*, et il observa la position de plusieurs points dans le détroit de Cook, où il se trouva douze jours seulement après son depart de Sydney-Cove.

En adoptant pour ce dernier point la longitude de. . . . . 148° 53′ 34″. E.

le chronomètre n° 816 de Murray que M. Grey signale comme une excellente montre, lui donna successivement pour les points qui suivent :

Ile Stephen. . . . . 171° 50′ 19″.

Ile Entry. . . . . 172. 34. 21.

Cap Campbell. . . . . 172. 10. 56.

Or, si l'on tient compte des trois minutes que M. Grey a comptées de plus que nous pour Port-Jackson, on voit que tous les points ci-dessus désignés occupent sur nos cartes des positions presque identiques avec les siennes.

En outre, les longitudes obtenues par nos montres, en arrivant à la baie des Iles, après un intervalle de quatre-vingts jours, depuis le

(1) The original astronomical Observations, etc.; by captain J. Cook, etc. London, 1782.

départ de Port-Jackson, comparées à celle qui fut obtenue lors du voyage de *la Coquille*, par un transport immédiat du temps, donnent lieu de soupçonner que, dès la première période de ce laps de quatre-vingts jours, les résultats des montres étaient déjà trop faibles.

Telles sont les considérations qui nous ont conduit à adopter pour l'Observatoire de l'Anse de *l'Astrolabe*, dans la baie Tasman. . . . . 170° 45' 30". Long. E.

BASSIN DES COURANS (Détroit de Cook). — Latitude S. 40° 56' 20"; Longitude E. 171° 32' 17".

La latitude et la longitude ont été observées à terre : la première résulte d'une série de hauteurs circum-méridiennes; la longitude dépend immédiatement de celle de l'Anse de *l'Astrolabe*, par le transport du temps.

BAIE HOUA-HOUA (Ile Ika-na-Mawi). — Latitude S. 38° 22' 34"; Longitude E. 176° 5' 35".

M. Jacquinot a conclu cette latitude d'une série de hauteurs circum-méridiennes, et la longitude d'angles horaires observés à terre dans la journée du 5 février 1827.

BAIE WANGARI (Ile Ika-na-Mawi). — Latitude S. 35° 53' 53"; Longitude E. 172° 8' 15".

Ces deux observations ont été faites au mouillage. La longitude résulte des marches des montres n°s 38 et 83, corrigées par les différences secondes.

FOND DU GOLFE SHOURAKI (Ile Ika-na-Mawi). — Latitude S. 37° 2' 38"; Longitude E. 173° 1' 30".

Cette position repose encore sur une hauteur méridienne du soleil, et sur des angles horaires observés à bord.

BAIE DES ILES (Ile Ika-na-Mawi). — Latitude S. 35° 15' 16"; Longitude E. 171° 52' 14".

La latitude est celle qui fut calculée par M. Jacquinot dans le Voyage de *la Coquille*. A bord de *l'Astrolabe*, par une seule série de quatorze hauteurs circum-méridiennes du soleil, cet officier obtint pour ce point. . . . . 35° 15' 32". Lat. S.

La longitude est celle qui fut déduite sur *la Coquille*, par le transport immédiat du temps de Port-Jackson à la baie des Iles (1).

En prenant pour l'Anse de *l'Astrolabe*, 170° 45' 30", la moyenne des marches de départ et d'arrivée des montres n°s 38 et 83 aurait donné, pour la baie des Iles, après un intervalle de cinquante jours, 171° 50' 18"; résultat qui se rapprocherait beaucoup de celui que nous avons adopté.

Dans le Voyage de d'Entrecasteaux, M. de Rossel assigna 170° 41' 10" long. E. pour le cap Nord de la Nouvelle-Zélande. Or, si à cette quantité nous ajoutons 1° 8' 46", différence du méridien de ce cap et de celui qui passe par l'Observatoire à la baie des Iles, nous trouverons pour la longitude de cet Observatoire. . . . . 171° 49' 56". E.

ILE TONGA-TABOU (Archipel Tonga). — Latitude S. 21° 7' 35"; Longitude O. 177° 33' 14".

Ces positions sont celles qui ont été arrêtées par M. de Rossel, dans le Voyage de d'Entrecasteaux, pour la pointe S. de l'îlot Pangaï-Modou.

La latitude indiquée par Cook, pour la pointe de Nougou-Nougou, est de. 21° 8' 10". Lat. S.

Rapportée à la pointe S. de Pangaï-Modou, elle coïncide parfaitement avec celle de d'Entrecasteaux.

M. Jacquinot, par deux séries de hauteurs circum-méridiennes du soleil, a trouvé pour la latitude de la pointe S. de Pangaï-Modou. . . . . 21° 8' 3". Lat. S.

La longitude de Cook, déduite de cent trente-une séries de distances lunaires, place la pointe de Nougou-Nougou par . . . . 177° 25' 8". O.

c'est-à-dire, huit minutes environ plus à l'Est que l'Expédition de d'Entrecasteaux.

Les fâcheux événemens survenus à *l'Astrolabe*, à son arrivée à Tonga-Tabou, nous privèrent du moyen de comparer le résultat qu'aurait donné le transport du temps de la baie des Iles à la rade de Pangaï-Modou, avec les données de Cook et de d'Entrecasteaux. Cela est d'autant plus regrettable que les marches des n°s 38, 83 et 118 avaient très-peu varié, dans un intervalle de quarante-cinq jours. Celle du n° 38 n'avait varié que de 0",26.

ILES BEAUPRÉ (Ilot du N. E.). — Latitude S. 20° 20'; Longitude E. 163° 43' 50".

Cette position résulte immédiatement de celle de la station hydrographique qui eut lieu le 19 juin 1827, au soir, à deux milles dans l'Est de cet îlot.

La longitude a été conclue de la marche moyenne des montres n°s 38 et 83, corrigées par les différences secondes.

Dans l'Atlas de d'Entrecasteaux, ce point est établi par. . . . . 20° 15' 45". Lat. S. et 163° 46' 20". Long. E.

CAP DE LA DÉLIVRANCE (Louisiade.) — Latitude S. 11° 23' 15"; Longitude E. 151° 56' 28".

Cette position résulte des observations faites à la mer, dans la journée du 30 juin 1827.

Pour la longitude, les résultats des montres n°s 38 et 83 ont d'abord été corrigés par les différences secondes; puis la moyenne de ces deux résultats a été assujettie au hâvre Carteret, en lui ajoutant la différence 9' 7", qui existait entre le résultat donné par nos montres depuis Tonga-Tabou, pour ce hâvre, et celui que nous avons définitivement adopté.

(1) Même en tenant compte des 33" de différence qui existent entre nos positions pour Port-Jackson, la longitude que nous adoptons pour la baie des Iles surpasse encore de 35" celle qu'on trouve dans l'Atlas de M. Duperrey. Cela vient de ce que cet officier a fait subir à sa longitude primitive une légère variation.

Dans la carte du Voyage de d'Entrecasteaux, le cap de la Délivrance est placé par 11° 20' 30" Lat. S. et 152° 6' 15" Long. E. Mais nous pensons que le point désigné sous ce nom sur cette carte n'est pas le véritable cap de la Délivrance de Bougainville, mais seulement une pointe de l'île Rossel, située au N. O. de ce cap.

HAVRE CARTERET (Nouvelle-Irlande). — Latitude S. 4° 42' 25"; Longitude E. 150° 20' 30".

La latitude a été déduite de deux séries de hauteurs circum-méridiennes du soleil.

Nous avons adopté la longitude de l'Atlas de d'Entrecasteaux, d'autant plus volontiers qu'elle s'accorde à une minute près avec celle qu'on déduirait du port Praslin, tel qu'il a été établi par M. Duperrey, par. . . . . 150° 28' 30". E.

La discussion de la longitude de ce point par ce navigateur ne permet pas de penser qu'il y ait lieu de soupçonner une erreur essentielle dans sa position.

Les montres n°s 38 et 83, pour le même point, par la moyenne des marches de départ et d'arrivée, n'ont cependant donné que 150° 11' 43". Mais nous devons faire remarquer que, si nous eussions adopté pour Tonga-Tabou, la longitude de Cook, au lieu de celle de d'Entrecasteaux, nous aurions eu pour le hâvre Carteret, 150° 19' 49" Long. E. Il sera donc important de constater quelle doit être la vraie longitude de Tonga-Tabou, car de là dépendent les positions de la plupart des points intermédiaires déterminés dans le Voyage de *l'Astrolabe*.

POINTE OUEST DE LA NOUVELLE-BRETAGNE. — Latitude S. 5° 38' 00"; Longitude E. 145° 56' 40".

La latitude a été observée à la voile à quelques milles dans l'O. de cette pointe.

La longitude est la moyenne des longitudes déterminées par d'Entrecasteaux et par *l'Astrolabe*.

Sur la carte de d'Entrecasteaux, ce point est par. . . . . 145° 57' 55". E.

A bord de *l'Astrolabe*, par la montre n° 38, il fut placé par. 145. 55. 25.

Longitude moyenne adoptée. . . . . 145° 56' 40".

HAVRE DOREI (Nouvelle-Guinée). — Latitude S. 0° 51' 43"; Longitude O. 131° 39' 30".

La latitude a été conclue par M. Jacquinot d'une série de hauteurs circum-méridiennes du soleil. A bord de *la Coquille*, il avait obtenu. . . . . 0° 51' 49". Lat. S.

La longitude dépend de celle qui a été adoptée pour la pointe O. des îles Mispalu, ramenée à Doreï, au moyen des deux montres n°s 38 et 83.

M. Duperrey a adopté pour Doreï, 131° 45' 7" Long. E.; et nous devons faire observer que la longitude que nous avons admise pour le hâvre Carteret rapportée à Doreï, par les deux montres en question, eût donné 131° 45' 27". E. C'est à la confiance extrême que M. de Rossel avait dans la position des îles Mispalu, que j'ai cédé en faisant dépendre l'Observatoire de Doreï de leur position.

ILES MISPALU (Pointe O. de l'Ile occidentale). — Latitude S. 0° 20' 15"; Longitude E. 129° 45' 48".

La latitude dépend des opérations faites à la mer.

La longitude adoptée est la moyenne des deux longitudes conclues dans deux années différentes, par les deux montres n°s 38 et 83.

Ces montres en 1827, en partant primitivement de Tonga-Tabou, donnèrent. . . . . 129° 42' 42". E.

Ces mêmes montres en 1828, en partant primitivement de Hobart-Town, donnèrent. . . . . 129. 48. 55.

Longitude moyenne adoptée. . . . . 129° 45' 48".

Ce résultat, qui ne différait que de 22" en moins de celui qui avait été trouvé dans le voyage de d'Entrecasteaux, parut si plausible à M. de Rossel qu'il me détermina à regarder cette pointe des îles Mispalu comme un point fixe, d'où allaient dépendre une certaine étendue des côtes de la Nouvelle-Guinée dans l'E. et divers points des Moluques dans l'O.

AMBOINE (Fort Victoria). — Latitude S. 3° 41' 41"; Longitude E. 125° 49' 27".

Voyez ci-après pour la position de ce point.

La longitude de cette station, rapportée aux îles Mispalu en 1827, par la moyenne des marches des montres n°s 38 et 83, eût été. . . . . 125° 44' 7". E.

HOBART-TOWN (Tasmanie). — Latitude S. 42° 53' 34"; Longitude E. 145° 4' 35".

Les observations ont été faites à la batterie Mulgrave. La latitude est conclue d'une série de hauteurs circum-méridiennes du soleil.

Sur la carte de d'Entrecasteaux, la longitude de ce point est. . . . . 145° 3' 00". E.

Sur celle de Flinders, elle est. . . . . 145. 6. 10.

Longitude moyenne adoptée. . . . . 145° 4' 35".

La longitude précédente d'Amboine, rapportée à Hobart-Town, par la moyenne des marches des montres n°s 38 et 83, après un intervalle de soixante et quinze jours, eût été. . . . . 144° 56' 51". E.

ILE ERRONAN (Nouvelles-Hébrides). — Latitude S. 19° 31' 20"; Longitude E. 167° 45' 57".

Ces données résultent simplement d'observations faites à la mer.

En 1827, la longitude de cette île (milieu) par les montres n°s 38 et 83, fut. . . . . 167° 45' 4". E.

En 1828, cette même longitude, par les mêmes montres, fut. . . . . 167. 46. 50.

Longitude moyenne adoptée. . . . . 167° 45' 57".

Le capitaine Cook plaça ce même point par . . . . 168° 1' 00". E.
Sur la carte de d'Entrecasteaux, il se trouve par . . . . 167. 39. 30.

HAVRE D'OCILI (Ile Vanikoro). — Latitude S. 11° 40' 24"; Longitude E. 164° 31' 47".

M. Jacquinot a obtenu la latitude par deux séries de hauteurs circum-méridiennes du soleil. M. Dillon indique 11° 41' pour la latitude de ce point.

Pour arriver à la longitude, j'ai combiné les résultats suivans, savoir :

Voyage de d'Entrecasteaux, le sommet de Vanikoro rapporté à Ocili . . . . 164° 28' 20". E.
M. le Goarant, d'après les longitudes des deux extrémités de l'île . . . . 164. 29. 30.
Astrolabe, par la moyenne des marches des montres nos 38 et 83 . . . . 164. 24. 47.
M. Dillon, par son chronomètre . . . . 164. 44. 30.

Longitude moyenne adoptée . . . . 164° 31' 47". E.

Peut-être trouvera-t-on extraordinaire que j'aie admis dans cette combinaison la longitude de M. Dillon qui s'écarte autant de toutes les autres. Je répondrai d'abord que je n'ai voulu exclure aucun des navigateurs dont les travaux ont eu pour objet cette île désormais célèbre. Ensuite, il est de fait que toutes les cartes anglaises placent les diverses îles de cette région de l'Océanie beaucoup plus à l'Est que les cartes françaises. Cela me paraît tenir primitivement à la différence des longitudes adoptées pour Tonga-Tabou, par Cook et d'Entrecasteaux. Si, comme je le présume, il fallait prendre une moyenne entre les données de ces deux navigateurs, presque toutes les positions des Français se reporteraient de cinq minutes environ vers l'E.

Du reste, en excluant la donnée de M. Dillon, on aurait pour Ocili . . . . 164° 27' 32". Long. E.

UMATA (Ile Gouaham). — Latitude N. 13° 17' 49"; Longitude E. 142° 17' 44".

La latitude a été donnée par une série de hauteurs circum-méridiennes du soleil.

M. Freycinet assigne à ce point . . . . 13° 17' 15". Lat. N. et Espinosa. 13° 17' 58". Lat. N.

La longitude a été déduite des données qui suivent :

Dans le Voyage de Malespina, la longitude de Manille, déduite de deux immersions d'étoiles et ramenée à Umata par les montres, fut . . . . 142° 17' 25". E.
Le capitaine Lütke, par les distances lunaires, a trouvé . . . . 142. 23. 48.
La longitude de Vanikoro, par les montres de *l'Astrolabe*, ramenée à Umata, par la montre n° 83, devient. 142. 20. 33.
La longitude de la pointe O. des îles Mispalu, ramenée à Umata, par cette même montre, est . . . . 142. 9. 8.

Longitude moyenne adoptée . . . . 142° 17' 44".

M. Freycinet, par des observations de distances lunaires, a été conduit à établir cette longitude par . . . . . 142° 31' 36".
Nous-mêmes en adoptant pour Ocili, à Vanikoro . . . . 164. 31. 47.
et transportant le temps de ce lieu à Umata, avec la montre n° 83, nous aurions eu . . . . 142. 27. 33.

Cette position est encore au nombre de celles qui ont besoin d'être arrêtées avec plus d'exactitude.

CAIELI (Ile Bourou). — Latitude S. 3° 22' 33"; Longitude E. 124° 44' 56".

La latitude est celle qui a été déterminée dans le Voyage de d'Entrecasteaux.

La longitude est celle d'Amboine ramenée immédiatement à Caïeli par les marches moyennes des montres nos 38 et 83, après un intervalle de six jours, durant lesquels ces marches n'avaient presque point varié. La différence de méridien qu'elles ont donnée a été 1° 4' 31"; précisément comme dans le Voyage de d'Entrecasteaux.

Dans ce Voyage, Caïeli est situé par . . . . 124° 42' 34". E.
M. Duperrey le place par . . . . 124. 46. 00.

En partant de la longitude adoptée ci-dessus pour Umata, les montres nos 38 et 83 auraient établi Caïeli par le méridien de . . . . 124. 54. 59.

Enfin, la longitude que nous avons adoptée pour les îles Mispalu ramenée à Caïeli, donne pour ce point, environ. 124° 52'. Long. E.

AMBOINE (Fort Victoria). — Latitude S. 3° 41' 41"; Longitude E. 125° 49' 27".

La latitude est celle qui fut déterminée dans le Voyage de d'Entrecasteaux, adoptée aussi par M. Duperrey.

En 1828, les montres nos 38 et 83 ont donné pour la longitude des îles Mispalu, ramenée à Amboine . . . . . 125° 51' 10". E.
Le Voyage de d'Entrecasteaux . . . . 125. 47. 5.
M. Duperrey adopte . . . . 125. 50. 5.

Longitude moyenne adoptée . . . . 125° 49' 27". E.

Si nous avions préféré les moyennes des longitudes d'Amboine rapportées aux îles Mispalu, par nos montres, on aurait eu :

Dans l'année 1827 . . . . 125° 44' 7". E.
Dans l'année 1828 . . . . 125. 51. 10.

Longitude moyenne adoptée . . . . 125° 47' 38". E.

Détermination qui se serait singulièrement rapprochée de celle de d'Entrecasteaux.

MANADO (Ile Célèbes). — Latitude N. 1° 29' 28"; Longitude E. 122° 31' 8".

La latitude est conclue de deux hauteurs circum-méridiennes du soleil.

La longitude est celle d'Amboine, ramenée directement à Manado, par la moyenne des marches des montres n[os] 38 et 83. Après un intervalle de dix jours, ces chronomètres avaient à peine varié sensiblement.

Nous n'avons point connaissance qu'avant nous personne eût déterminé d'une manière exacte la position de Manado. Horsburgh lui-même, en général si complet pour ces sortes de documens, se contente d'indiquer 1° 28' de latitude N. pour ce point, sans parler de la longitude.

BATAVIA (Ile Java). — Latitude S. 6° 12' 00"; Longitude E. 104° 33' 46".

Ces nombres sont ceux que donne la Connaissance des temps. Néanmoins deux observations de hauteur méridienne du soleil, faites au mouillage par M. Jacquinot, n'ont donné que 6° 4'. Lat. S., ce qui ne donnerait à l'Observatoire que 6° 6'. Horsburgh lui-même assigne 6° 9'. Lat. S.

Horsburgh donne à ce point pour longitude. . . . . 104° 31' 19". E.
d'après les observations astronomiques de Johan Mauritz Mohr qu'il regarde comme très-correctes.

D'après un grand nombre de distances lunaires, prises dans trois différens voyages, il a lui-même obtenu. . . . 104° 34' 4". E.

A bord de *l'Astrolabe*, la longitude de Manado, ramenée au mouillage de Batavia, par les moyennes des montres n[os] 38 et 83 (mais avec les marches de départ seulement), a donné. . . . . 104° 34' 41". E.

Nous étions mouillés précisément au nord de l'Observatoire.

ILE DE FRANCE (Trou-Fanfaron). — Latitude S. 20° 9' 19"; Longitude E. 55° 9' 49".

Ces nombres sont les mêmes qui ont été adoptés par M. Duperrey.

La longitude de Manado, ramenée à l'Ile-de-France, eût donné pour le *Trou-Fanfaron*. . . . . 55° 6' 7". E.

CAP DE BONNE-ESPÉRANCE. — Latitude S. 33° 55' 15"; Longitude E. 16° 7' 11".

La latitude est celle que donne la Connaissance des temps.

M. Jacquinot a observé ses angles horaires près de la jetée. La longitude précédente de l'Ile-de-France, ramenée à ce point, par la moyenne des marches de départ et d'arrivée de la montre n° 38, a donné la longitude adoptée. . . . . 16° 7' 11".

M. Owen place ce point par. . . . . 16. 00. 00.

Horsburgh, par. . . . . 16. 8. 4.

La Connaissance des temps, par. . . . . 16. 3. 45.

ILE SAINTE-HÉLÈNE. — Latitude S. 15° 55' 00"; Longitude O. 8° 4' 8".

La latitude est celle qu'indique Horsburgh et que M. Duperrey a adoptée.

La longitude suivante de l'Ascension, ramenée à Sainte-Hélène par la montre n° 38, a donné pour le mouillage de James-Town. . . . . 8° 4' 8". Long. O.

La différence entre les méridiens de ces deux places ayant été trouvée de. . . . . 8. 41. 21.
résultat presque identique avec celui qui fut trouvé à bord de *la Coquille*.

ILE DE L'ASCENSION (Sandy-Bay). — Latitude S. 7° 55' 10"; Longitude O. 16° 45' 30".

La latitude est celle qui fut observée par M. Jacquinot dans l'expédition de *la Coquille*.

La longitude du cap de Bonne-Espérance, ramenée à Sandy-Bay, par la montre n° 38 (moyenne des marches de départ et d'arrivée), a été. . . . . 16° 46' 33". O.

M. Duperrey trouva par la montre n° 26. . . . . 16. 44. 26.

Longitude moyenne adoptée. . . . . 16° 45' 30". O.

On voit qu'en général le chronomètre n° 38 est celui dont la marche s'est le mieux soutenue jusqu'à la fin de la campagne. C'est aussi celui qui a servi le plus souvent pour la détermination des points intermédiaires entre les stations principales.

TABLEAU

Des positions géographiques déterminées pendant le voyage de la Corvette *l'Astrolabe*.

Nota. On a placé entre deux lignes horizontales les positions des Stations principales dont il a été question ci-dessus, afin de les distinguer de celles qui ont été intercalées à l'aide des montres marines.

NOMS DES LIEUX.		LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
TOULON.	OBSERVATOIRE DE LA MARINE.	43°. 7'. 23". N.	3°. 35'. 27". E.	19°. 40'. N. O.
ILE ALBORAN.	le milieu.	35. 56. 0.	5. 21. 32. O.	
POINTE DE GÉTARÈS.	près la tour de Villa-Vieja.	36. 4. 50.	7. 44. 45.	21. 22. N. O.
ILES SALVAGES.				
	pointe N. E.	30. 9. 25.	18. 6. 55.	
GRANDE SALVAGE.	pointe S. E.	30. 8. 30.	18. 6. 36.	
	pointe S. O.	30. 8. 31.	18. 7. 42.	27. 30. N. O.
	piton.	30. 4. 6.	18. 16. 34.	
PETITE SALVAGE.	îlot N.	30. 5. 26.	18. 17. 22.	
	pointe O. de l'îlot O.	30. 3. 57.	18. 17. 42.	
ILE DE TÉNÉRIFFE.	MÔLE DE SANTA-CRUZ.	28. 28. 30.	18. 33. 27.	22. 37. N. O.
ILES DU CAP-VERT.				
	pointe E.	15. 12. 20.	25. 22. 38.	
	deuxième pointe S. E.	15. 9. 42.	25. 23. 8.	
	piton N.	15. 18. 54.	25. 25. 43.	
ILE MAY.	piton du milieu.	15. 14. 24.	25. 25. 39.	
	piton intérieur.	15. 13. 0.	25. 29. 12.	
	pointe S.	15. 8. 2.	25. 26. 40.	18. 30. N. O.
	cap au N. E. de La Praya.	14. 58. 22.	25. 44. 36.	
	VILLE DE LA PRAYA (débarcadère).	14. 54. 36.	25. 48. 35.	
	baie La Praya (pointe E.).	14. 53. 55.	25. 47. 32.	
ILE SANTIAGO.	pointe O. *id.*	14. 53. 42.	25. 48. 48.	
	pointe à la suite.	14. 56. 30.	25. 57. 42.	
	piton.	15. 8. 0.	26. 0. 30.	
	ville à l'O. de La Praya.	14. 54. 42.	25. 51. 44.	
ILE DE LA TRINITÉ.				
	POINTE DU S. E.	20. 32. 26. S.	31. 39. 50.	
	pain de sucre.	20. 32. 0.	31. 40. 10.	
	rocher du S. O.	20. 32. 29.	31. 41. 18.	
ILE DE LA TRINITÉ.	rocher de l'O.	20. 31. 13.	31. 42. 36.	
	monument.	20. 30. 43.	31. 42. 21.	6. 50. N. O.
	pointe N.	20. 29. 48.	31. 42. 2.	
	baie du S. E. (fond).	20. 31. 51.	31. 40. 0.	
	sommet de l'île.	20. 31. 10.	31. 41. 34.	
NOUVELLE-HOLLANDE.				
	embouchure de la rivière des Anglais (pointe O.).	34. 56. 55.	115. 35. 56. E.	
	pointe des Cygnes.	34. 57. 13.	115. 36. 33.	
	île du N. dans la rivière des Français.	34. 54. 14.	115. 39. 26.	
	île du S., *id.*	34. 55. 18.	115. 37. 56.	
	embouchure de la rivière des Français (pointe N.).	34. 57. 18.	115. 37. 32.	
	île du Jardin (milieu).	34. 59. 16.	115. 36. 12.	
	entrée du hâvre aux Huîtres (pointe O.).	35. 0. 1.	115. 35. 54.	
	pointe des Patelles.	35. 1. 51.	115. 34. 20.	
	OBSERVATOIRE DE L'ASTROLABE (pointe de l'Aiguade).	35. 2. 20.	115. 33. 38.	5. 35. N. O.
PORT DU ROI-GEORGES.	pointe du Casuarina.	35. 4. 2.	115. 31. 41.	
	île de l'Observatoire (sommet).	35. 4. 0.	115. 35. 50.	
	île Seal (sommet).	35. 4. 49.	115. 37. 29.	
	le plateau (milieu).	35. 1. 28.	115. 39. 53.	
	Bald-Head (pointe S.)	35. 6. 53.	115. 40. 12.	
	île Michaëlmas. pointe O.	35. 3. 1.	115. 40. 52.	
	île Michaëlmas. pointe E.	35. 3. 1.	115. 42. 23.	
	île Break-Sea. pointe O.	35. 3. 58.	115. 41. 35.	
	île Break-Sea. pointe E.	35. 4. 13.	115. 43. 38.	
	mont Gardner (sommet).	35. 0. 16.	115. 51. 13.	
	pointe Gardner.	35. 1. 48.	115. 50. 53.	
	cap Shank.	38. 31. 3.	142. 29. 8.	
	pointe à la suite.	38. 30. 3.	142. 32. 32.	
	cap de l'entrée.	38. 29. 50.	142. 38. 8.	
	pointe des Sables.	38. 24. 48.	142. 51. 11.	
	pointe de la presqu'île.	38. 24. 38.	142. 53. 47.	
	île aux Français (pointe S.).	38. 25. 30.	142. 59. 18.	
	île Joannin (pointe S. E).	38. 24. 51.	143. 2. 20.	
	pointe Bajot.	38. 24. 42.	143. 3. 32.	
PORT WESTERN.	presqu'île La Renaudière (pointe O.).	38. 28. 55.	143. 2. 56.	
	rivière de Bass.	38. 30. 36.	143. 4. 56.	
	pointe des Philédons.	38. 32. 21.	143. 0. 20.	
	pointe escarpée.	38. 33. 40.	143. 0. 54.	
	cap Wollamaï.	38. 35. 1.	142. 59. 59.	
	île Churchill. pointe N.	38. 30. 22.	142. 58. 8.	
	île Churchill. pointe S.	38. 31. 5.	142. 58. 30.	
	pointe Puissant.	38. 32. 10.	143. 0. 20.	
	pointe S. de l'anse des Pélicans.	38. 29. 54.	142. 56. 4.	

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE LA NOUVELLE-HOLLANDE.					
PORT WESTERN.		POINTE DE L'OBSERVATOIRE.	38°. 27'. 46". S.	142°. 56'. 8". E.	7°. 54'. N. E.
		pointe des Trois-Rochers.	38. 27. 13.	142. 51. 17.	
		pointe des Pêcheurs.	38. 28. 36.	142. 47. 14.	
		cap Grant.	38. 31. 38.	142. 43. 32.	
		îlot le plus au large.	38. 32. 4.	142. 42. 32.	
		île Phillip (pointe S.).	38. 33. 6.	142. 50. 44.	
		la Pyramide.	38. 33. 15.	142. 51. 52.	
DÉTROIT DE BASS.		promontoire Wilson.	39. 12. 0.	144. 5. 30.	
		îlot le plus à l'O.	39. 12. 45.	143. 58. 30.	
		île Glennie (pointe S.).	39. 7. 45.	143. 57. 55.	
		île Rodundo (sommet.).	39. 15. 40.	144. 2. 0.	
	îles Moncur.	la plus N.	39. 15. 0.	144. 11. 55.	
	îles Moncur.	la plus S.	39. 15. 50.	144. 11. 55.	
	îles Moncur.	la plus O.	39. 15. 35.	144. 10. 35.	7. 55. N. E.
		Crocodile (le milieu.).	39. 22. 0.	144. 7. 50.	
		île Curtis (sommet.).	39. 30. 15.	144. 16. 5.	
		tour du Diable.	39. 24. 25.	144. 23. 0.	
	îles Hogan.	pointe N.	39. 13. 30.	144. 38. 0.	
	îles Hogan.	îlot O.	39. 14. 40.	144. 37. 10.	
		îles Kent (pointe N.)	39. 24. 24.	144. 53. 15.	
CÔTE EST.		cap Howe (pointe S. de l'îlot.)	37. 34. 50.	147. 34. 5.	
		morne au-dessus du cap.	37. 25. 20.	147. 28. 30.	12. 25. N. E.
		mont Dromadaire.	36. 21. 25.	147. 40. 40.	13. 30. N. E.
		île Montague (pointe S.).	36. 20. 30.	147. 50. 5.	
		cap Georges.	35. 9. 25.	148. 24. 15.	
	BAIE JERVIS.	ROCHER DE L'OBSERVATOIRE.	35. 8. 27.	148. 23. 12.	9. 38. N. E.
		pointe Cabbage-Tree.	35. 4. 50.	148. 21. 0.	
		pointe Cawood.	35. 3. 30.	148. 24. 0.	
		île Bowen (pointe N.).	35. 7. 5.	148. 24. 30.	
		pointe Long-Nose.	35. 6. 10.	148. 26. 0.	
		pointe E. de la presqu'île.	35. 2. 0.	148. 29. 10.	
		pointe Bass.	34. 47. 10.	148. 27. 55.	
		pointe S. d'une baie.	34. 37. 20.	148. 32. 20.	
		Montagne Hat.	34. 34. 30.	148. 32. 30.	8. 27. N. E.
		Red-Point.	34. 31. 0.	148. 37. 20.	
	les Cinq-Iles.	la plus S.	34. 31. 12.	148. 39. 0.	
	les Cinq-Iles.	la plus E.	34. 29. 30.	148. 39. 25.	
	les Cinq-Iles.	la plus N.	34. 28. 43.	148. 38. 0.	
		PORT-JACKSON (fort Macquarie.).	33. 51. 40.	148. 50. 42.	9. 17. N. E.
NOUVELLE-ZÉLANDE.					
CÔTE OUEST DE TAVAÏ-POUNAMOU.		pointe du sommet Denté.	42. 19. 35.	168. 57. 25.	
		rivière.	41. 1. 55.	169. 3. 40.	
		pointe Tahi.	41. 55. 40.	169. 7. 25.	
		cap Foulwind.	41. 46. 5.	169. 8. 40.	14. 30. N. E.
		le plus au N. des Trois-Clochers.	41. 44. 28.	169. 9. 10.	
		rivière.	41. 46. 25.	169. 16. 20.	
		pointe Doua.	41. 28. 50.	169. 40. 15.	
		pointe Todou.	41. 17. 25.	169. 48. 55.	
		pointe Wa.	41. 5. 20.	169. 50. 0.	
		pointe Dima.	40. 59. 15.	169. 50. 10.	
		pointe des Rochers.	40. 54. 10.	169. 49. 29.	14. 19. N. E.
		pointe Ono.	40. 46. 25.	169. 57. 35.	
		pointe Witou.	40. 39. 20.	170. 11. 30.	
		hâvre Barré (pointe O.).	40. 35. 20.	170. 17. 55.	11. 20. N. E.
		cap Farewell.	40. 30. 55.	170. 26. 30.	
DÉTROIT DE COOK, BAIE TASMAN.		presqu'île des Sables (pointe S. E.).	40. 35. 40.	170. 45. 0.	
		banc de l'entrée (pointe E.).	40. 37. 10.	170. 50. 29.	
		pointe Séparation.	40. 45. 33.	170. 45. 0.	11. 18. N. E.
		île Tagui (sommet).	40. 53. 55.	170. 47. 25.	
	anse des Torrens.	grand Bouton (le milieu).	40. 56. 1.	170. 46. 15.	
	anse des Torrens.	pointe du N.	40. 56. 28.	170. 46. 4.	
	anse des Torrens.	pointe du fond.	40. 57. 9.	170. 45. 25.	
	anse des Torrens.	pointe N. de la jetée.	40. 57. 2.	170. 46. 17.	
		ANSE DE L'ASTROLABE (Observatoire).	40. 58. 22.	170. 45. 30.	14. 25. N. E.
		pointe Adolphe.	40. 58. 4.	170. 46. 33.	
		pointe Percée.	40. 58. 46.	170. 45. 13.	
		grande plage (points S.).	40. 59. 44.	170. 44. 40.	
	île Adèle.	pointe du N.	40. 58. 48.	170. 45. 57.	
	île Adèle.	pointe de sable.	40. 59. 15.	170. 45. 29.	
	île Adèle.	pointe S. E.	40. 59. 26.	170. 46. 19.	
		île des Pêcheurs (sommet).	40. 59. 59.	170. 45. 35.	
		village Maïtehe.	41. 4. 52.	170. 44. 11.	
		entrée de la rivière.	41. 7. 50.	170. 43. 28.	
		cap Blanc.	41. 13. 5.	170. 48. 15.	
		fond de la baie Tasman.	41. 18. 37.	170. 51. 0.	
		village Skoïtehe.	41. 16. 5.	170. 58. 45.	
		morne de la Noy.	41. 10. 43.	171. 5. 50.	
		île Pepin (sommet).	41. 8. 54.	171. 8. 5.	
		cap des Soucis.	41. 3. 30.	171. 19. 13.	
	baie de Croisilles.	pointe S. O.	41. 5. 15.	171. 21. 20.	
	baie de Croisilles.	pointe N. E.	41. 3. 25.	171. 25. 40.	
		îles Jules (la plus O.) sommet.	41. 2. 50.	171. 21. 35.	
		BASSIN DES COURANS (Observatoire).	40. 56. 20.	171. 32. 17.	
		pointe des deux Ilots.	40. 57. 28.	171. 30. 12.	

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE LA NOUVELLE-ZÉLANDE.					
Détroit de Cook, côte de Tavaï-Pounamou.		pointe du Chenal.	40°. 55'. 40". S.	171°. 31'. 56". E.	
		pointe Collinet.	40. 56. 40.	171. 32. 35.	
	Ile d'Urville.	les Piéges (le plus S.).	40. 57. 40.	171. 28. 40.	
		les Chicots (le plus N.)	40. 56. 38.	171. 26. 40.	
		pointe Sauvage.	40. 56. 53.	171. 28. 27.	
		pointe du Récif de l'Entrée.	40. 57. 29.	171. 28. 59.	
		pointe Audibert.	40. 56. 8.	171. 30. 40.	
		pointe des Récifs.	40. 55. 27.	171. 31. 55.	
		pointe Bonne.	40. 53. 31.	171. 35. 20.	
		îles Tawi (la plus O.)	40. 55. 24.	171. 27. 25.	
		cap Zach (l'îlot).	40. 50. 5.	171. 27. 18.	
		cap Stephen.	40. 39. 27.	171. 40. 15.	
		île Stephen (pointe N.).	40. 37. 42.	171. 44. 30.	
		îlots du N. E. (le plus N.).	40. 42. 18.	171. 43. 0.	
		baie de l'Amirauté. pointe N.	40. 53. 58.	171. 41. 0.	
		baie de l'Amirauté. îlot du Fond.	40. 58. 10.	171. 33. 0.	
		le Trinôme (le plus grand îlot).	40. 45. 30.	171. 48. 12.	
		le Cône.	40. 50. 32.	171. 42. 33.	
		îlot au N. du Cône.	40. 49. 0.	171. 42. 30.	
		îles Gaimard. pointe N. E.	40. 54. 22.	171. 52. 0.	
		îles Gaimard. pointe S. O.	40. 56. 38.	171. 47. 0.	
		îlot au S. E.	40. 57. 10.	171. 53. 40.	
		pointe devant cet îlot.	40. 57. 50.	171. 54. 56.	
		cap Jackson.	40. 59. 22.	172. 2. 28.	
		île Motou-Aro (pointe N.)	41. 5. 57.	171. 59. 30.	
		île Longue (pointe N. E.).	41. 7. 45.	172. 1. 5.	
		roches Blanches (la plus E.)	41. 5. 45.	172. 5. 50.	
		cap Koamaro.	41. 7. 15.	172. 7. 30.	
		les Frères (le plus N.).	41. 8. 20.	172. 11. 3.	14°. 6'. N. E.
		baie Cloudy. pointe N.	41. 26. 45.	171. 58. 25.	
		baie Cloudy. pointe S.	41. 32. 31.	171. 56. 28.	
		cap Campbell.	41. 40. 0.	172. 7. 12.	12. 57. N. E.
		mont Tako.	41. 41. 48.	172. 4. 47.	
Partie S. O. d'Ika-na-Mawi.		île de l'Entrée (milieu).	40. 52. 0.	172. 32. 15.	
		île du Sud (pointe O.).	41. 4. 35.	172. 34. 20.	
		cap Poli-Wero.	41. 17. 0.	172. 19. 55.	
		cap au S. de Poli-Wero.	41. 20. 0.	172. 24. 15.	
		cap Toura-Kira.	41. 25. 12.	172. 37. 25.	
		cap Kawa-Kawa.	41. 37. 40.	173. 1. 5.	13. 38. N. E.
Partie S. E. d'Ika-na-Mawi.		pointe Tehouka-Kore.	41. 8. 30.	173. 51. 30.	
		Castle-Point.	40. 56. 42.	174. 0. 15.	
		cap Topolo-Polo.	40. 31. 30.	174. 22. 15.	14. 10. N. E.
		Black-Head.	40. 14. 12.	174. 34. 55.	
		Motou-Okoura (milieu).	39. 50. 25.	174. 45. 0.	14. 20. N. E.
		cap Mata-Mawi.	39. 40. 55.	174. 48. 20.	
		île? (pointe E.).	39. 33. 0.	174. 40. 0.	
		baie Hawke (fond).	39. 27. 20.	174. 30. 40.	
		île Tea-Houra (pointe S.).	39. 23. 10.	175. 36. 0.	
		presqu'île Tera-Kako. pointe S.	39. 20. 0.	175. 35. 15.	
		presqu'île Tera-Kako. cap Table.	39. 7. 28.	175. 46. 40.	15. 20. N. E.
		presqu'île Tera-Kako. pointe O.	39. 12. 35.	175. 32. 10.	
		presqu'île Tera-Kako. isthme.	39. 5. 25.	175. 36. 0.	
		cap Young-Nicks.	38. 47. 25.	175. 46. 35.	13. 0. N. E.
		île Tetoua-Motou.	38. 45. 10.	175. 50. 8.	
		première pointe au N.	38. 40. 10.	175. 55. 25.	
		deuxième pointe au N.	38. 37. 42.	175. 58. 0.	
		îlot.	38. 34. 50.	175. 59. 40.	
		cap Gable.	38. 30. 52.	176. 5. 27.	
		pointe au S. de Mouï-Tera (îlot).	38. 24. 50.	176. 8. 20.	
	Baie Houa-Houa.	île Mouï-Tera (pointe N.).	38. 22. 30.	176. 6. 10.	
		Observatoire.	38. 22. 34.	176. 5. 35.	
		le fond.	38. 22. 0.	176. 3. 15.	
		pointe du N.	38. 20. 45.	176. 4. 50.	
		Motou-Heka (pointe N.).	38. 20. 20.	176. 5. 35.	
		rochers Shaki (pointe N.).	38. 19. 40.	176. 7. 0.	
		pointe à la suite.	38. 16. 50.	176. 7. 25.	
		baie Toko-Malou. pointe S.	38. 10. 5.	176. 7. 50.	
		baie Toko-Malou. le fond.	38. 8. 0.	176. 2. 30.	14. 0. N. E.
		baie Toko-Malou. pointe N.	38. 5. 0.	176. 8. 25.	
		baie ouverte. pointe S.	38. 2. 30.	176. 8. 35.	
		baie ouverte. le fond.	38. 2. 10.	176. 6. 25.	
		baie ouverte. pointe N.	37. 58. 20.	176. 11. 0.	
		mont Ikou-Rangui.	37. 55. 30.	175. 55. 25.	
		pointe N. de la Plage.	37. 50. 0.	176. 15. 25.	
		pointe à la suite.	37. 46. 25.	176. 17. 0.	
		île Houana-Hokeno (milieu).	37. 42. 20.	176. 20. 35.	
		cap Waï-Apou.	37. 41. 40.	176. 19. 20.	14. 0. N. E.
Partie N. E. d'Ika-na-Mawi.		cap Wareka-Heka.	37. 37. 50.	176. 10. 5.	13. 14. N. E.
		baie Waï-Tepori (le fond).	37. 39. 30.	176. 9. 40.	
		pointe S. de la baie Hicks.	37. 36. 0.	176. 7. 0.	
		cap Wanga-Parawa.	37. 34. 20.	176. 6. 35.	
		baie Lottin (pointe N. E.).	37. 33. 25.	175. 57. 50.	
		cap Runawai.	37. 33. 0.	175. 47. 40.	13. 35. N. E.
		pointe Emoussée.	37. 41. 30.	175. 32. 30.	
		pointe High-Land.	37. 55. 40.	174. 48. 30.	
		mont Edgecumbe.	37. 59. 40.	174. 41. 25.	

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE LA NOUVELLE-ZÉLANDE.					
Partie N. E. d'Ika-na-Mawi	île Pouhia-I-Wakadi.	pointe N. O.	37°. 31'. 45". S.	174°. 53'. 7". E.	
		pointe S. E.	37. 33. 15.	174. 55. 20.	12°. 40'. N. E.
	île Motou-Hora.	pointe E.	37. 50. 45.	174. 47. 30.	
		pointe O.	37. 50. 45.	174. 45. 15.	
	rochers à l'O. de Motou-Hora.	pointe E.	37. 49. 35.	174. 39. 10.	
		pointe O.	37. 49. 35.	174. 37. 40.	
	rocher isolé au N.		37. 48. 20.	174. 36. 0.	
	rocher isolé au S.		37. 50. 25.	174. 36. 0.	
	île Plate (milieu).		37. 45. 25.	174. 30. 0.	
	pointe des Falaises.		37. 52. 20.	174. 25. 50.	
	pointe Town.		37. 46. 30.	174. 7. 20.	
	île haute (milieu).		37. 33. 30.	174. 6. 0.	
	baie Tauranga.		37. 37. 0.	174. 51. 30.	
	Ecueils de l'Astrolabe.		37. 23. 10.	173. 56. 45.	
	île Touhoua.	pointe E.	37. 17. 0.	173. 56. 45.	
		pointe O.	37. 16. 35.	173. 52. 30.	15. 11. N. E.
		pointe N.	37. 16. 10.	173. 54. 30.	
		pointe S.	37. 18. 6.	173. 55. 0.	
	îlots Aldermans (le plus grand).		36. 58. 30.	173. 43. 30.	
	île Castle (le milieu).		36. 48. 45.	173. 28. 15.	
	baie Mercure.	pointe S.	36. 46. 30.	173. 23. 30.	
		pointe N.	36. 43. 0.	173. 26. 25.	
	îles Mercure (la plus E.).		36. 41. 25.	173. 32. 0.	13. 30. N. E.
	îles au N.	la plus E. (sommet).	36. 37. 35.	173. 33. 35.	
		la plus grande. pointe N. O.	36. 37. 30.	173. 23. 30.	
		la plus grande. pointe S. E.	36. 39. 30.	173. 26. 30.	
	île Cuvier (sommet).		36. 26. 0.	173. 22. 10.	
	port Charles (pointe E.).		36. 29. 48.	173. 7. 45.	
	cap Moe-Hao.	îlot.	36. 27. 10.	173. 3. 25.	15. 0. N. E.
		sommet.	36. 32. 0.	173. 6. 35.	
	île de la Passe.		36. 24. 45.	172. 58. 20.	
	île Motou-Kawao (la plus N. O.).		36. 40. 0.	173. 2. 15.	
	pointe au N. E. de cette île.		36. 38. 40.	173. 5. 10.	
	île Papa-Roa (milieu).		36. 42. 45.	173. 4. 45.	
	île Waï-Mate (milieu).		36. 44. 55.	173. 5. 50.	
	île Waï-Hao (milieu).		36. 46. 25.	173. 6. 15.	
	presqu'île (pointe O.).		36. 47. 40.	173. 6. 15.	
	piton.		36. 48. 35.	173. 12. 5.	
	pointe O. d'un îlot.		36. 49. 30.	173. 6. 0.	
	pointe S. d'un canal.		36. 51. 25.	173. 6. 55.	
	piton.		36. 58. 15.	173. 14. 0.	
	Waï-Kahou-Rounga (pointe O. de l'entrée).		37. 7. 44.	173. 8. 30.	
	Fond de la baie Shouraki (mouillage de l'Astrolabe).		37. 2. 38.	173. 1. 30.	14. 30. N. E.
Ile Ika-na-Mawi, baie Shouraki	cap Waï-Mango.		36. 58. 30.	172. 58. 15.	
	île Kara-Mouramou (milieu).		36. 56. 0.	172. 51. 5.	
	pointe Tawiti.		36. 55. 35.	172. 53. 7.	
	île Pakii (sommet).		36. 54. 42.	172. 50. 50.	
	rivière Waï-Roa (pointe N. O.).		36. 53. 50.	172. 47. 30.	
	baie Kaï-Wara (pointe O.).		36. 53. 10.	172. 45. 30.	
	île Po-Noui.	pointe S. E.	36. 54. 0.	172. 53. 40.	
		pointe O.	36. 52. 2.	172. 50. 20.	
		pointe N. O.	36. 56. 15.	172. 52. 20.	
		pointe N. E.	36. 50. 40.	172. 54. 15.	
	île Toro-Toroa (pointe N.).		36. 48. 55.	172. 53. 4.	
	île Pakatoa (pointe N.).		36. 47. 36.	172. 52. 55.	
	île Tarakaï (milieu).		36. 47. 45.	172. 55. 5.	
	île Takoupou. (milieu).		36. 51. 35.	172. 48. 35.	
	île Waï-Heke.	pointe N.	36. 42. 30.	172. 50. 6.	
		pointe E.	36. 45. 9.	172. 53. 8.	
		pointe S. E.	36. 50. 30.	172. 50. 5.	
		pointe Pouteke.	36. 47. 30.	172. 39. 33.	
	île Ourou-Ourou.		36. 41. 40.	172. 50. 0.	
	île Hie (sommet).		36. 47. 0.	172. 37. 0.	
	île Korcha (sommet).		36. 48. 15.	172. 32. 55.	
	île Rangui-Toto.	pointe S.	36. 47. 0.	172. 30. 55.	
		pointe E.	36. 46. 0.	172. 33. 55.	
		pointe O.	36. 45. 35.	172. 29. 35.	
		pointe N.	36. 44. 0.	172. 30. 35.	
	île Motou-Tabou.	pointe S.	36. 46. 6.	172. 34. 0.	
		pointe N.	36. 41. 35.	172. 35. 25.	
	île Houra-Kia.	pointe E.	36. 41. 25.	172. 39. 10.	
		pointe O.	36. 41. 35.	172. 36. 40.	
	îles Otatá, la plus N. (pointe N.).		36. 39. 20.	172. 41. 55.	
	pointe après Kaï-Wara.		36. 52. 0.	172. 41. 40.	
	baie Cruise (pointe E.)		36. 51. 5.	172. 39. 0.	
	pointe O., *id.*		36. 50. 50.	172. 36. 30.	
	Waï-Mogoïa (pointe O.).		36. 49. 30.	172. 33. 52.	
	milieu de l'isthme.		36. 53. 52.	172. 31. 0.	
	pointe Toupaïa.		36. 49. 20.	172. 32. 25.	14. 30. N. E.
	pointe Temarangaï.		36. 49. 35.	172. 26. 45.	
	piton conique		36. 52. 25.	172. 27. 0.	
	petit îlot.		36. 49. 15.	172. 21. 50.	
	pointe Marsden.		36. 48. 20.	172. 29. 0.	
	grosse pointe.		36. 38. 25.	172. 23. 20.	
	presqu'île Buache (pointe S. E.).		36. 35. 0.	172. 30. 20.	
	île Tiri-Tiri-Matangui (milieu).		36. 33. 25.	172. 33. 25.	16. 20. N. E.
	baie Gauttier (pointe S. O. des îlots).		36. 29. 40.	172. 26. 0.	

NOMS DES LIEUX.	LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE LA NOUVELLE-ZÉLANDE.			
Ile Ika-na-Mawi, baie Shouraki.			
pointe Malte-Brun (îlot)	36°. 26'. 30". S.	172°. 31'. 20". E.	
pointe avec un îlot	36. 19. 55.	172. 30. 15.	
le plateau	36. 26. 40.	172. 34. 15.	
cap Tokatou-Fenoa	36. 15. 5.	172. 27. 55.	15°. 50'. N. E.
piton du cap	36. 16. 15.	172. 21. 15.	
pointe à la suite	36. 8. 20.	172. 18. 25.	
cap Papaï-Outou	36. 2. 10.	172. 13. 45.	
baie Wangari. Waï-Wangari (pointe de sable)	35. 50. 45.	172. 7. 40.	
baie Wangari. cap Tewara	35. 50. 40.	172. 14. 30.	
baie Wangari. presqu'île Touhouta (pointe S. O.)	35. 52. 0.	172. 9. 40.	
baie Wangari. Mouillage de l'Astrolabe	35. 53. 53.	172. 8. 15.	
îles Moro-Tiri. pointe O.	35. 55. 0.	172. 20. 22.	
îles Moro-Tiri. pointe E.	35. 54. 20.	172. 26. 5.	
îles Moro-Tiri. pointe N.	35. 53. 40.	172. 24. 0.	
île Toutourou	36. 0. 30.	172. 20. 20.	
île Taranga. pointe N. O.	35. 57. 15.	172. 21. 5.	
île Taranga. pointe E.	35. 58. 0.	172. 23. 25.	
îles Moko-Hinou. la plus N. O.	35. 54. 0.	172. 43. 30.	15. 20. N. E.
îles Moko-Hinou. la plus S.	35. 57. 0.	172. 47. 10.	
îles Moko-Hinou. le Navire	35. 57. 50.	172. 46. 2.	
île Shoutourou. pointe N.	36. 9. 15.	172. 43. 10.	
île Shoutourou. sommet	36. 11. 15.	172. 43. 25.	15. 20. N. E.
île Shoutourou. pointe E.	36. 10. 33.	172. 45. 50.	
île Shoutourou. pointe S. O.	36. 13. 35.	172. 42. 10.	
île Shoutourou. pointe O.	36. 10. 50.	172. 41. 30.	
Ile Otea. pointe des Aiguilles	36. 1. 10.	173. 2. 50.	
Ile Otea. pointe à la suite	36. 3. 45.	172. 59. 10.	
Ile Otea. île d'Anville (pointe N.)	36. 6. 15.	172. 58. 30.	
Ile Otea. île Hell (pointe N.)	36. 9. 10.	172. 55. 50.	
Ile Otea. cap Krusenstern	36. 12. 35.	172. 55. 55.	
Ile Otea. les Pirogues	36. 15. 45.	172. 57. 45.	
Ile Otea. cap de la Barrière	36. 20. 35.	173. 9. 40.	
Ile Otea. pointe à la suite	36. 15. 40.	173. 8. 25.	
Ile Otea. pointe à la suite	36. 9. 30.	173. 8. 0.	
île Aride. pointe S.	36. 8. 0.	173. 8. 45.	12. 35. N. E.
île Aride. pointe N.	36. 6. 5.	173. 7. 25.	
îlot	36. 3. 40.	173. 5. 0.	
Partie N. E. d'Ika-na-Mawi.			
îles Tawiti-Rahi. îlot du S.	35. 34. 20.	172. 22. 45.	
îles Tawiti-Rahi. les trois îlots	35. 33. 5.	172. 24. 0.	
îles Tawiti-Rahi. île Sud (pointe S.)	35. 30. 10.	172. 25. 0.	12. 40. N. E.
îles Tawiti-Rahi. île Nord (pointe N.)	35. 27. 28.	172. 24. 35.	
pâ Ika-Nake	35. 33. 30.	172. 12. 45.	
pointe au S.	35. 37. 40.	172. 14. 30.	
point au N. O.	35. 31. 50.	172. 9. 40.	
deuxième îlot à la suite	35. 29. 10.	172. 7. 0.	
pointe Motou-Aro	35. 25. 50.	172. 7. 0.	
sommet au-dessus de cette pointe	35. 27. 15.	171. 58. 45.	
pointe à la suite	35. 23. 25.	172. 3. 15.	
pointe à la suite	35. 19. 45.	172. 3. 55.	
cap Rakau-Manga-Manga (île Motou-Kokako)	35. 10. 0.	171. 1. 20.	
Baie des Iles. île Motou-Doua (pointe E.)	35. 13. 35.	171. 52. 30.	
Baie des Iles. île Motou-Arohia (pointe O.)	35. 14. 30.	171. 49. 45.	
Baie des Iles. Baie Paroa (plage Tangata-Mate)	35. 15. 11.	171. 52. 14.	13. 8. N. E.
Baie des Iles. pointe Tapeka	35. 14. 30.	171. 48. 7.	
Baie des Iles. village de Kawa-Kawa	35. 22. 0.	171. 45. 30.	
Baie des Iles. village de Shiomi	35. 19. 35.	171. 46. 35.	
Baie des Iles. village de Pahia	35. 17. 18.	171. 46. 40.	
Baie des Iles. île Motou-Koa (pointe E.)	35. 12. 35.	171. 47. 30.	
Baie des Iles. village de Kidi-Kidi	35. 14. 30.	171. 37. 0.	
Baie des Iles. baie Tepouna (pointe E. de l'entrée)	35. 12. 15.	171. 45. 32.	
Baie des Iles. village Rangui-Hou	35. 10. 35.	171. 46. 50.	
Baie des Iles. rocher Tiki-Tiki	35. 9. 28.	171. 49. 40.	
pointe Ngatoka-Rarangui	35. 7. 0.	171. 45. 25.	
îles Motou-Kawa. îlot du S.	35. 2. 30.	171. 39. 30.	
îles Motou-Kawa. la grande île. pointe E.	34. 59. 30.	171. 39. 18.	
îles Motou-Kawa. la grande île. pointe O.	34. 59. 40.	171. 36. 35.	
îles Motou-Kawa. îlot du N.	34. 58. 5.	171. 38. 30.	
pointe à l'O.	35. 1. 30.	171. 33. 0.	
baie Wangaroa (pointe O. de l'entrée)	35. 2. 20.	171. 25. 40.	
îles Didi-Houa. pointe S. E.	34. 59. 30.	171. 27. 50.	
îles Didi-Houa. pointe N. O.	34. 58. 20.	171. 26. 10.	
pointe à la suite au N. O.	34. 57. 15.	171. 21. 50.	
pointe Surville	34. 54. 55.	171. 14. 20.	
baie Oudou-Oudou (le fond)	34. 59. 45.	171. 7. 0.	12. 0. N. E.
pointe à l'O.	34. 50. 35.	171. 8. 20.	
pointe Kari-Kari	34. 46. 30.	171. 3. 2.	14. 10. N. E.
îlot le plus au large de cette pointe	34. 45. 20.	171. 0. 0.	
baie Nanga-Ounou. pointe E.	34. 51. 55.	170. 56. 50.	
baie Nanga-Ounou. fond	35. 4. 0.	170. 56. 0.	
mont Ohoura	34. 49. 0.	170. 48. 25.	
Sandy-Bay (le fond)	34. 39. 25.	170. 35. 35.	
pointe Pâ-Reinga-Reinga	34. 30. 25.	170. 40. 40.	
île Moudi-Motou	34. 25. 0.	170. 43. 0.	
cap Otou	34. 23. 45.	170. 41. 5.	12. 40. N. E.
village Pakohou	34. 26. 10.	170. 37. 50.	
pointe Otahe	34. 25. 15.	170. 31. 0.	

NOMS DES LIEUX.		LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE LA NOUVELLE-ZÉLANDE.				
PARTIE N. E. D'IKA-NA-MAWI	cap Reinga	34°. 26'. 30". S.	170°. 18'. 0". E.	
	îles Manawa-Tawi. — île du S. O. (milieu)	34. 14. 25.	169. 43. 40.	
	îles Manawa-Tawi. — île du milieu (milieu)	34. 14. 5.	169. 46. 15.	
	îles Manawa-Tawi. — île du N. E. — pointe N. E.	34. 13. 35.	169. 49. 50.	
	îles Manawa-Tawi. — île du N. E. — pointe S. O.	34. 12. 25.	169. 51. 20.	
	rivière Shouki-Anga (pointe S. de l'entrée)	35. 31. 45.	171. 5. 10.	
ILES KERMADEC.				
ILES CURTIS	pointe S. E.	30. 33. 10.	179. 3. 5.	12°. 0'. N. E.
	pointe N. O.	30. 32. 40.	179. 2. 18.	
ILE MACAULAY	pointe O.	30. 17. 50.	179. 6. 50.	
ILE TONGA-TABOU.				
ILE TONGA-TABOU	pointe E.	21. 9. 27.	177. 23. 50. O.	
	pointe S. E.	21. 16. 18.	177. 28. 26.	
	pointe S.	21. 17. 53.	177. 32. 23.	
	pointe Van-Diémen	21. 3. 45.	177. 45. 26.	
	village Hifo	21. 5. 48.	177. 43. 50.	
	pointe devant Holoa	21. 6. 50.	177. 38. 35.	
	village Nioukou-Lafa	21. 8. 8.	177. 35. 56.	
	village Mafanga	21. 8. 29.	177. 34. 56.	
	village Oleva	21. 8. 28.	177. 33. 1.	
	village Bea (entrée du canal)	21. 10. 53.	177. 34. 24.	
	village Oulé	21. 10. 55.	177. 40. 50.	
	village Tekiou	21. 9. 35.	177. 41. 56.	
	village Ouaïni	21. 12. 14.	177. 34. 20.	
	village Olonha	21. 12. 47.	177. 32. 32.	
	village Moua	21. 11. 29.	177. 30. 47.	
	village Palea-Mahou	21. 11. 9.	177. 30. 0.	
	Nougou-Nougou (pointe N.)	21. 8. 12.	177. 32. 29.	
	Lagon (pointe E.)	21. 9. 15.	177. 31. 0.	
	Hogui (pointe N.)	21. 7. 19.	177. 28. 3.	
	ILE PANGAÏ-MODOU, OBSERVATOIRE DE L'ASTROLABE	21. 7. 35.	177. 33. 14.	10. 37. N. E.
	village Oneata	21. 7. 53.	177. 32. 42.	
	île Magonha	21. 6. 43.	177. 32. 56.	
	île Fafaa	21. 5. 10.	177. 33. 14.	
	île Monoua-Fai	21. 6. 7.	177. 32. 2.	
	île Velitoa-Hifo	21. 4. 50.	177. 31. 50.	
	île Onevai	21. 5. 9.	177. 30. 8.	
	île Motou-Tabou	21. 5. 32.	177. 29. 10.	
	île Eon-Egui	21. 5. 21.	177. 26. 2.	
	île Nogou	21. 5. 32.	177. 24. 6.	
	île Foukavaï	21. 5. 20.	177. 23. 38.	
	île Attah	21. 3. 2.	177. 21. 44.	
	île Taou	21. 0. 47.	177. 22. 2.	
	île Malinoa	21. 1. 49.	177. 31. 5.	
	passe de l'Astrolabe (pointe O.)	21. 0. 32.	177. 36. 38.	
	Atata (pointe N.)	21. 2. 29.	177. 38. 52.	
	île Togue-Togue	21. 3. 38.	177. 41. 29.	
	île Holoa	21. 5. 17.	177. 38. 35.	
	banc au S. O. de l'île Fafaa	21. 5. 57.	177. 34. 29.	
	Eoua-Tchi. — pointe S.	21. 8. 2.	177. 20. 0.	
	Eoua-Tchi. — pointe N.	21. 6. 57.	177. 20. 0.	
ARCHIPEL DES ILES VITI.				
ARCHIPEL DES ÎLES VITI	île Batoa (pointe N.)	19. 47. 45.	179. 11. 15. E.	
	île Nougou-Chonguia (le milieu)	19. 10. 30.	179. 7. 0.	
	île Ong-Hea-Riki. — pointe E.	19. 10. 50.	179. 11. 0.	
	île Ong-Hea-Riki. — pointe O.	19. 11. 30.	179. 8. 55.	
	île Ong-Hea-Lebou (pointe N.)	19. 5. 30.	179. 11. 0.	
	île Boulang-Ha. — pointe N. O.	19. 4. 55.	178. 59. 45.	
	île Boulang-Ha. — pointe S. E.	19. 10. 0.	179. 1. 35.	
	île Marambo (le milieu)	19. 1. 0.	178. 47. 35.	
	îles Anghasa. — la plus E.	18. 57. 20.	179. 6. 50.	
	îles Anghasa. — la plus S.	18. 58. 25.	179. 4. 55.	
	îles Anghasa. — la plus N. O.	18. 56. 40.	179. 2. 50.	
	île Kambara. — la pointe N.	18. 57. 15.	178. 39. 45.	
	île Kambara. — la pointe S.	19. 1. 12.	178. 40. 50.	
	île Wangara. — pointe N. E.	18. 53. 5.	178. 43. 28.	
	île Wangara. — pointe S. O.	18. 54. 55.	178. 42. 0.	
	île Namouka. — pointe E.	18. 53. 0.	178. 59. 35.	
	île Namouka. — pointe O.	18. 53. 0.	178. 55. 15.	
	île Moze (le sommet)	18. 41. 40.	178. 4. 40.	
	île Komo (le sommet)	18. 43. 55.	178. 58. 0.	
	île Taboune-Siki	18. 46. 25.	178. 33. 0.	
	île Holoroua	18. 39. 35.	178. 51. 25.	
	îles Eihoua. — le milieu	18. 19. 0.	178. 57. 0.	
	îles Eihoua. — pointe O. du récif	18. 18. 35.	178. 50. 30.	
	île Banoue-Batou (le sommet)	18. 22. 25.	178. 20. 0.	
	île Laguemba. — pointe S.	18. 14. 40.	178. 47. 0.	10. 38. N. E.
	île Laguemba. — pointe N. O.	18. 9. 45.	178. 45. 10.	
	île Neaou (sommet)	17. 59. 10.	178. 30. 50.	
	île Dzizia. — pointe S. O.	17. 45. 55.	178. 13. 25.	
	île Dzizia. — pointe N. O.	17. 42. 40.	178. 14. 40.	
	île Dzizia. — pointe E.	17. 44. 0.	178. 18. 15.	
	île Mang-Ho (sommet)	17. 24. 0.	178. 18. 10.	

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE L'ARCHIPEL DES ILES VITI.					
Archipel des îles Viti		île Kanazea (sommet)	17°. 16'. 40''. S.	178°. 18'. 25''. E.	
		île Neï-Taoumba (pointe N. O.)	17. 1. 15.	178. 17. 30.	
		île Batou-Bara (sommet)	17. 25. 20.	178. 0. 0.	
		îles Nougou-Tolou (la plus O.)	17. 17. 50.	177. 54. 30.	
		île Azata (le sommet)	17. 15. 15.	178. 1. 15.	
		île Nougou-Laoudzala	16. 43. 37.	178. 3. 0.	
		îles Ianoudza — la plus N.	16. 33. 25.	177. 53. 0.	
		îles Ianoudza — la plus S.	16. 36. 10.	177. 51. 0.	
		île Laoudzala (sommet)	16. 46. 35.	177. 51. 30.	
		île Ongomea — pointe N. E.	16. 46. 0.	177. 50. 25.	
		île Ongomea — pointe S. O.	16. 48. 15.	177. 45. 30.	
		île Tabe-Ouni — pointe Bouna	17. 0. 50.	177. 28. 45.	
		île Tabe-Ouni — pointe E.	16. 47. 50.	177. 43. 30.	
		îlot Bioum-Boni	16. 44. 45.	177. 43. 20.	
		île Rambe (sommet)	16. 33. 15.	177. 36. 30.	
		île Vanoua-Lebou (sommet)	16. 32. 50.	177. 14. 30.	
		île Koro — partie N. E.	17. 15. 15.	177. 2. 0.	
		île Koro — partie S. O.	17. 23. 45.	176. 56. 45.	
		île Neirai (sommet)	17. 49. 30.	176. 57. 40.	
		île Batigui (pointe S.)	17. 50. 20.	176. 41. 55.	
		île Nhao — pointe N. O.	17. 57. 15.	176. 50. 40.	
		île Nhao — îlot de la pointe S. E.	18. 6. 30.	176. 56. 0.	
		île Nhao — sommet	18. 0. 30.	176. 51. 40.	
		banc de l'Elisa (pointe S. O.)	18. 12. 35.	176. 53. 15.	
	Ile Mouala	pointe S.	18. 38. 45.	177. 27. 12.	
		pointe O.	18. 35. 20.	177. 24. 0.	
		pointe N. E.	18. 33. 10.	177. 32. 10.	
		pointe N. O. du banc du N.	18. 30. 0.	177. 28. 35.	11°. 15'. N. E.
		pointe O. du banc de l'O.	18. 34. 45.	177. 22. 5.	
		pointe S. O. du banc du S.	18. 40. 0.	177. 24. 20.	
		île Totoua — partie O.	18. 56. 15.	177. 39. 40.	
		île Totoua — partie N. E.	18. 54. 30.	177. 56. 0.	
		île Motougou (sommet)	19. 7. 0.	177. 21. 0.	
		île Balaou (pointe S.)	17. 44. 35.	176. 22. 20.	
		île Motou-Riki (sommet)	17. 47. 45.	176. 17. 10.	
		île Lele-Oubia (îlot le plus E.)	17. 58. 30.	176. 18. 30.	10. 0. N. E.
		île Nougou-Laho	18. 11. 55.	175. 59. 10.	
		île Nougou-Loube	18. 12. 55.	175. 59. 30.	
	Ile Viti-Levou	pointe E.	18. 0. 45.	176. 13. 0.	
		pointe à la suite	18. 4. 5.	176. 12. 0.	
		pointe au N. E. de Nougou-Loube	18. 10. 25.	176. 3. 30.	
		pointe au N. O. de Nougou-Loube	18. 10. 25.	175. 52. 0.	
		cap S.	18. 17. 0.	175. 27. 50.	
		première pointe à la suite	18. 14. 45.	175. 22. 0.	
		deuxième pointe à la suite	18. 12. 5.	175. 10. 5.	
		rivière Avouïneroka	18. 11. 0.	175. 4. 10.	
		pointe Toumbanivouaï	18. 11. 0.	175. 0. 0.	
		pointe S. O.	18. 7. 0.	174. 51. 35.	10. 30. N. E.
		cap O.	17. 57. 0.	174. 45. 50.	
		île Vatoulele — pointe. S.	18. 37. 15.	175. 12. 0.	
		île Vatoulele — pointe N. O.	18. 28. 45.	175. 10. 0.	12. 31. N. E.
		île Vatoulele — pointe S. (récifs)	18. 36. 30.	175. 20. 25.	
		récifs de l'Astrolabe — pointe N. E.	18. 41. 55.	176. 4. 0.	
		récifs de l'Astrolabe — îlot le plus N.	18. 48. 15.	176. 1. 35.	
		île Oumbenga — pointe N. E.	18. 55. 15.	176. 2. 0.	
		île Oumbenga — pointe S.	18. 58. 5.	176. 0. 20.	
	Ile Kandabon	cap Bligh	19. 1. 5.	176. 1. 0.	
		pointe N. E. d'une baie	19. 3. 30.	175. 51. 25.	
		pointe S. O. d'une baie	19. 7. 35.	175. 44. 40.	
		pointe du S.	19. 10. 7.	175. 38. 40.	12. 15. N. E.
		pointe O.	19. 7. 15.	175. 30. 25.	
		pointe N. O.	18. 59. 20.	175. 44. 35.	
		pointe N.	18. 57. 25.	175. 53. 48.	
		îles Malolo — île du S. E.	17. 47. 0.	174. 44. 0.	9. 30. N. E.
		îles Malolo — îlot (pointe N. O.)	17. 43. 0.	174. 40. 25.	
		îles Nakoro — la plus S.	17. 40. 15.	174. 38. 15.	
		îles Nakoro — la plus O.	17. 36. 0.	174. 33. 0.	
		îles Nakoro — la plus N.	17. 33. 0.	174. 37. 20.	
		îles Bitonho — la plus N. O.	17. 25. 5.	174. 34. 10.	
		îles Bitonho — la plus S. E.	17. 29. 20.	174. 37. 15.	
		îles Bivoua — îlot le plus S.	17. 21. 30.	174. 39. 25.	
		îles Bivoua — îlot le plus N.	17. 11. 30.	174. 40. 30.	
		haut fond à l'O. de Viti-Levou	17. 32. 25.	174. 27. 0.	
ILES DU SAINT-ESPRIT.					
Iles du Saint-Esprit		Ile Erronan (sommet)	19. 31. 20.	167. 45. 47.	
		île Annatom — pointe E.	20. 11. 30.	167. 25. 48.	
		île Annatom — pointe N.	20. 8. 20.	167. 20. 30.	
		île Annatom — pointe O.	20. 11. 25.	167. 15. 20.	
		île Annatom — pointe S.	20. 14. 30.	167. 22. 40.	
ILES LOYALTY.					
Iles Loyalty		île Britannia — terre la plus S. E.	21. 37. 0.	165. 8. 45.	
		île Britannia — cap Coster	21. 25. 30.	165. 39. 32.	
		île Britannia — cap Roussin	21. 21. 40.	165. 28. 15.	10. 45. N. E.
		île Britannia — cap Mackau	21. 22. 0.	165. 17. 32.	
		île Britannia — terre la plus S. O.	21. 26. 10.	165. 18. 10.	

NOMS DES LIEUX.				LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
ILES LOYALTY.						
Iles Loyalty		île de Molard (milieu)		21°. 19'. 40". S.	165°. 14'. 40". E.	
		île Hamelin (milieu)		21. 18. 25.	165. 6. 0.	
		île Lainé (milieu)		21. 15. 10.	165. 7. 30.	
		île Vauvilliers (milieu)		21. 9. 10.	165. 5. 10.	
		île Boucher	pointe S.	21. 8. 10.	165. 19. 15.	
			pointe N. O.	21. 5. 50.	165. 18. 0.	
	Ile Chabrol	terre la plus S.		21. 11. 30.	164. 55. 45.	
		cap des Pins		21. 4. 30.	164. 59. 30.	
		pointe Daussy		20. 59. 30.	164. 56. 10.	
		baie Châteaubriant (fond)		20. 57. 30.	164. 45. 30.	
		cap Bernardin		20. 43. 15.	164. 47. 50.	
		cap Escarpé		20. 40. 25.	164. 39. 40.	9°. 45'. N. E.
		pointe Aimé-Martin		20. 44. 50.	164. 32. 40.	
		pointe Lefèvre		20. 52. 20.	164. 32. 0.	
		terre la plus S. O.		20. 59. 25.	164. 37. 0.	
		récif sur la côte N. O. de l'île Chabrol (milieu)		20. 39. 15.	164. 31. 40.	
		île Halgan	terre la plus S.	20. 42. 40.	164. 0. 30.	
			pointe Saint-Hilaire	20. 35. 40.	164. 5. 30.	10. 10. N. E.
			pointe habitée	20. 26. 36.	164. 8. 40.	
			cap Rossel	20. 23. 30.	164. 5. 50.	
			pointe N. O.	20. 24. 40.	164. 2. 0.	11. 0. N. E.
	Les Pléïades	la première île à l'E. (pointe O.)		20. 24. 30.	163. 59. 50.	
		la deuxième île (milieu)		20. 25. 0.	163. 58. 30.	
		la troisième île (pointe S.)		20. 27. 0.	163. 56. 30.	
		la quatrième île (milieu)		20. 27. 15.	163. 55. 0.	
		la cinquième île (pointe N.)		20. 26. 27.	163. 53. 0.	
		îlot le plus au S. O.		20. 30. 20.	163. 46. 53.	
		îlot du S. E. (milieu)		20. 25. 50.	163. 44. 0.	
		îles Beaupré	îlot du N. O. (milieu)	20. 23. 25.	163. 40. 0.	
			Ilot du N. E. (milieu)	20. 20. 0.	163. 43. 50.	10. 30. N. E.
			pointe N. O. du récif	20. 18. 0.	163. 38. 0.	
		récifs de l'Astrolabe	récif du S. E. (pointe N.)	19. 50. 25.	163. 20. 50.	
			récif du N. O. (pointe N.)	19. 40. 20.	163. 6. 20.	
Extrémité du récif septentrional de la Nouvelle-Calédonie		pointe N. E.		17. 59. 7.	160. 34. 50.	
		partie la plus S.		18. 4. 26.	160. 27. 47.	
		île Huon (milieu)		18. 1. 45.	160. 25. 46.	
		pointe N. O.		17. 52. 40.	160. 21. 35.	
Lousiade		île Adèle (milieu)		11. 25. 10.	152. 3. 0.	
		île Rossel	Cap de la Délivrance	11. 23. 15.	151. 56. 28.	
			cap N. E.	11. 18. 0.	151. 53. 37.	
			cap N.	11. 17. 12.	151. 51. 25.	
			apparence de Baie (entrée)	11. 17. 55.	151. 47. 52.	
			terre la plus O.	11. 18. 12.	151. 41. 0.	
Iles Laughlan		île principale (n° 2)	sommet	9. 19. 15.	151. 17. 4.	
			pointe S.	9. 19. 59.	151. 16. 46.	
			pointe N.	9. 18. 50.	151. 16. 39.	
			îlot à l'Est	9. 19. 19.	151. 17. 24.	
		île n° 1	pointe N. O.	9. 17. 39.	151. 15. 42.	
			pointe S. E.	9. 18. 34.	151. 16. 37.	
		— n° 3 (milieu)		9. 20. 9.	151. 16. 12.	
		— n° 4 *id.*		9. 20. 9.	151. 15. 54.	
		— n° 5 *id.*		9. 20. 9.	151. 15. 45.	
		— n° 6 *id.*		9. 20. 7.	151. 15. 18.	
		— n° 7 *id.*		9. 20. 6.	151. 14. 46.	
		— n° 8 *id.*		9. 20. 24.	151. 14. 28.	
		îlot de sable		9. 18. 50.	151. 15. 0.	
		récifs	pointe E.	9. 19. 37.	151. 18. 47.	
			pointe N.	9. 17. 13.	151. 15. 0.	
			pointe O.	9. 20. 10.	151. 13. 55.	
		rocher Cannac (milieu)		9. 18. 8.	151. 7. 6.	6. 0. N. E.
NOUVELLE-IRLANDE.						
Nouvelle-Irlande		cap Saint-Georges		4. 51. 20.	150. 28. 10.	
		port Praslin		4. 49. 36.	150. 28. 0.	
		île Latao (milieu)		4. 49. 28.	150. 26. 10.	
		île Lambom (milieu)		4. 47. 30.	150. 26. 10.	
		Havre Carteret (mouillage)		4. 42. 25.	150. 20. 30.	6. 40. N. E.
		pointe Carteret		4. 40. 35.	150. 18. 3.	
		pointe Garnot		4. 34. 0.	150. 25. 45.	
NOUVELLE-BRETAGNE.						
Nouvelle-Bretagne		pointe de l'entrée		4. 49. 50.	149. 55. 40.	
		cap Buller		5. 2. 0.	149. 47. 0.	
		pointe Beaufort		5. 2. 0.	149. 35. 55.	
		mont Adam		4. 56. 30.	149. 30. 20.	
		cap Orford (partie S.)		5. 23. 58.	149. 43. 45.	
		pointe Owen		5. 27. 35.	149. 37. 10.	
		cap Quoy		5. 36. 50.	149. 26. 10.	
		pic Quoy		5. 32. 0.	149. 23. 10.	
		cap Cunningham		5. 43. 0.	149. 8. 45.	
		cap Lütke		5. 51. 25.	148. 54. 10.	
		pointe Beechey		6. 8. 40.	148. 41. 35.	

NOMS DES LIEUX.				LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE LA NOUVELLE-BRETAGNE.						
Nouvelle-Bretagne		Cap Dampier		6°. 10'. 12". S.	148°. 32'. 6". E.	
		îlots du port Montague.	celui de l'Est	6. 9. 0.	148. 17. 25.	
			celui de l'O.	6. 10. 15.	148. 24. 40.	
		pointe Roebuck		6. 14. 0.	148. 15. 10.	
		cap S.		6. 30. 0.	147. 27. 55.	
		îles Roos (la plus S.)		6. 14, 50.	147. 5. 45.	
		pointe au N. E. à la suite		6, 14. 0.	147. 15. 20.	
		cap Merkus		6. 6. 45.	146. 44. 10.	
		îles Gracieuses	île de l'E.	6. 9. 50.	146. 40. 50.	6°. 45'. N. E.
			îlot de l'O.	6. 9. 0.	146. 33. 20.	
		cap Pedder		5. 55. 5.	146. 21. 50.	
		cap Bushing		5, 51. 0.	146. 12. 0.	
		cap Ann		5, 46. 20.	146. 1. 10.	
		Cap Ouest		5. 38. 0.	145. 56. 40.	
		cap Glocester		5. 28. 0.	146. 3. 40.	
NOUVELLE-GUINÉE.						
Nouvelle-Guinée		banc du Passage (milieu)		5. 58. 0.	145. 56. 30.	
		îles Basses	celle de l'E.	5. 55. 25.	145. 50. 10.	
			celle de l'O.	5. 54. 34.	145. 42. 10.	
		île Rook	pointe Graah	5. 45. 5.	145. 43. 0.	
			pointe Telfair	5. 33. 10.	145. 37. 30.	
			cap King	5. 29. 20.	145. 25. 45.	
		île du Volcan (sommet)		5. 32. 10.	145. 44. 40.	
		île Tupinier	pointe S.	5. 27. 20.	145. 45. 0.	
			pointe E.	5. 25. 45.	145. 45. 40.	
			pointe N.	5. 23. 20.	145. 43. 25.	
			pointe O.	5. 26. 0.	145. 41. 45.	
		île Lottin	pointe N.	5. 18. 0.	145. 15. 45.	
			pointe E.	5. 19. 30.	145. 17. 45.	5. 10. N. E.
			pointe S.	5. 21. 40.	145. 16. 15.	
			pointe O.	5. 20. 30.	145. 13. 25.	
	Ile Longue	pointe N.		5. 12. 15.	144. 47. 15.	
		pointe N. E.		5. 15. 40.	144. 52. 0.	
		pointe E.		5. 20. 15.	144. 53. 5.	5. 30. N. E.
		pointe S. E.		5. 25. 15.	144. 52. 35.	
		pointe S.		5. 28. 30.	144. 47. 35.	
		pointe O.		5. 17. 55.	144. 38. 40.	
		pic Réaumur		5. 16. 0.	144. 46. 12.	
		pic Cerisy		5. 24. 40.	144. 47. 40.	
		île Couronne	pointe E.	5. 7. 25.	144. 39. 0.	
			pointe O.	5. 7. 40.	144. 36. 10.	
		cap King-Williams?		6. 16. 0.	145. 20. 30.	
		pointe Iris		5. 38. 20.	143. 53. 40.	
		cap Rigny		5. 29. 35.	143. 37. 35.	5. 45. N. E.
		cap Duperré		5. 10. 20.	143. 28. 10.	
		pointe Junon		5. 4. 0.	143. 31. 0.	
		cap Croisilles		4. 52. 35.	143. 29. 20.	
		île Rich	pointe N. E.	4. 47. 35.	143. 54. 35.	
			pointe S. O.	4. 49. 30.	143. 51. 0.	
		île Dampier	sommet	4. 40. 0.	143. 38. 0.	
			pointe N.	4. 33. 40.	143. 41. 0.	
			pointe E.	4. 39. 40.	143. 45. 0.	
			pointe S.	4. 47. 5.	143. 37. 0.	
			pointe O.	4. 42. 20.	143. 33. 0.	4. 40. N. E.
		pointe Pallas		4. 44. 40.	143. 21. 10.	
		pointe Neptune		4. 32. 20.	143. 7. 15.	
		anse Franklin (le fond)		4. 33. 0.	143. 3. 0.	
		cap Gourdon		4. 25. 25.	142. 57. 40.	
		îles Legoarant (la plus S.)		4. 19. 30.	142. 40. 45.	
		pointe du village		4. 16. 40.	142, 37. 45.	
		île Laing		4. 10. 40.	142. 32. 0.	
		pointe du village		4. 9. 0.	142. 31. 40.	
		île Vulcain	sommet.	4. 5. 20.	142. 41, 15.	
			pointe N. O.	4. 2. 25.	142, 39. 30.	
			pointe E.	4. 4. 55.	142, 45. 0.	3. 0. N. E.
			pointe S. O.	4. 7. 35.	142, 39. 5.	
		île Aris (le sommet)		4. 0. 30.	142. 37, 5.	
		pointe Vénus		4. 1. 40.	142. 18. 40.	
		mont Jullien		4. 5. 35.	142, 6. 30.	
		anse des Eaux troubles (le fond)		4. 2. 50.	142. 13. 25.	
		cap della Torre		3. 50. 45.	142. 11. 45.	
		île Lesson	pointe E.	3. 35. 20.	142. 29, 0.	4. 20. N. E.
			pointe O.	3. 35. 35.	142. 26. 40.	
		île Blosseville (milieu)		3. 35. 30.	142. 13. 30.	
		île Garnot	pointe E.	3. 29. 0.	142. 16. 5.	
			pointe O. (l'îlot)	3. 29. 20.	142. 13. 55.	
		île Jacquinot	pointe N. E.	3. 23. 35.	142. 5. 0.	
			pointe S. O.	3. 25. 10.	142. 2. 25.	
		île Deblois (sommet)		3. 21. 20.	141. 49. 35.	
		île Roissy	pointe N.	3. 11. 50.	141. 42. 10.	
			pointe E.	3. 14. 0.	141. 45. 12.	
			pointe S.	3. 15. 30.	141. 43. 0.	
			pointe O.	3. 13. 40.	141. 39. 40.	
		pointe Pomone		3. 25. 15.	141. 10. 0.	
		île D'Urville	pointe N. O.	3. 17. 0.	141. 8. 40.	
			pointe E.	3. 19. 10.	141. 14. 45.	4, 30. N. E.

NOMS DES LIEUX.				LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE LA NOUVELLE-GUINÉE.						
Nouvelle-Guinée	île D'Urville	pointe S. O.		3°. 21'. 15". S.	141°. 9'. 35". E.	
		pointe O.		3. 19. 15.	141. 7. 15.	
	île Gressien	pointe E.		3. 22. 30.	141. 15. 50.	
		pointe O.		3. 21. 45.	141. 8. 25.	
	îles Pâris	celle de l'E.		3. 22. 30.	141. 6. 45.	
		celle du milieu.		3. 22. 0.	141. 4. 30.	
		celle de l'O.		3. 22. 0.	141. 2. 20.	
	île Guilbert	pointe S. E.		3. 13. 20.	140. 56. 45.	
		pointe N. O.		3. 11. 45.	140. 52. 30.	
	île Bertrand (pointe O.)			3. 10. 20.	140. 50. 0.	2°. 30'. N. E.
	île Sainson (milieu)			3. 7. 50.	140. 6. 0.	
	île Faraguet (milieu)			3. 6. 40.	140. 4. 45.	
	île Dudemaine (milieu)			3. 6. 30.	140. 0. 30.	
	baie devant ces Iles (fond)			3. 11. 0.	140. 0. 0.	
	pointe Lapar			3. 7. 0.	139. 56. 45.	
	monts Torricelli (sommet O.)			3. 20. 30.	139. 52. 0.	
	récifs Koran	rocher S.		2. 58. 45.	139. 28. 40.	
		rocher N. O.		2. 57. 0.	139. 26. 40.	3. 40. N. E.
	rivière			2. 45. 25.	139. 5. 15.	
	îlot à la suite			2. 41. 40.	138. 57. 10.	
	anse de l'Attaque (pointe E.)			2. 40. 0.	138. 55. 40.	
	monts Eyriès (piton E.)			2. 49. 30.	138. 56. 5.	
	pointe Batou			2. 36. 0.	138. 38. 0.	
	mont Bougainville			2. 39. 45.	138. 30. 35.	
	baie Humboldt	pointe Bonpland.		2. 37. 0.	138. 25. 0.	
		pointe dans la baie.		2. 38. 35.	138. 23. 0.	3. 30. N. E.
		pointe Caillié.		2. 33. 30.	138. 22. 55.	
	pointe Ada			2. 27. 30.	138. 13. 30.	
	monts Cyclopes	sommet de l'E.		2. 31. 0.	138. 9. 35.	
		sommet de l'O.		2. 38. 30.	138. 3. 10.	
	Anse Io (pointe E.)			2. 24. 0.	137. 57. 20.	
	anse Isis (pointe E.)			2. 22. 50.	137. 50. 45.	
	pointe Dimouka			2. 19. 35.	137. 41. 20.	0. 40. N. O.
	anse Matterer (fond)			2. 23. 10.	137. 39. 20.	
	pointe Brama			2. 17. 35.	137. 31. 25.	
	baie Walkenaer (fond)			2. 22. 20.	137. 24. 20.	
	mont Benoist			2. 39. 10.	137. 23. 35.	
	mont Bouket			2. 30. 50.	137. 15. 20.	
	île A. Lesson (milieu)			2. 7. 5.	137. 6. 40.	0. 30. N. E.
	îles la Renaudière	celle de l'O.		2. 6. 0.	137. 3. 25.	
		celle de l'E.		2. 6. 10.	137. 5. 0.	
	pointe Fo			2. 6. 0.	136. 59. 0.	
	monts Gauttier			de 2. 16. 0.	136. 28. 0.	
	. . . .			à 2. 30. 0.	136. 45. 0.	
	iles Mérat	celle du N.		2. 0. 20.	136. 50. 50.	
		celle du S.		2. 1. 50.	136. 50. 45.	
	monts Amable (celui de l'E.)			2. 11. 0.	136. 46. 40.	
	île Tastu (milieu)			1. 59. 30.	136. 44. 5.	3. 30. N. E.
	île Duperrey (milieu)			1. 55. 30.	136. 37. 30.	
	pointe Pohoun			1. 57. 0.	136. 27. 35.	
	île Moa?	pointe E.		1. 54. 0.	136. 25. 30.	
		pointe O.		1. 53. 15.	136. 21. 40.	
	îles Ari-Moa	îles du S. E.	pointe S. E.	1. 40. 10.	136. 25. 25.	
			pointe N. O.	1. 38. 30.	136. 23. 20.	
		îlot du milieu.		1. 37. 40.	136. 22. 0.	
		île du N. O.	pointe N. E.	1. 36. 0.	136. 21. 20.	
			pointe S. O.	1. 37. 55.	136. 20. 0.	
	pointe D'Urville			1. 25. 40.	135. 28. 12.	
	pointe Basse			1. 25. 0.	136. 21. 25.	
	pointe à la suite			1. 42. 0.	134. 56. 30.	
	pointe Geelwink			1. 55. 0.	134. 42. 30.	
	île Quoy	pointe E.		1. 52. 20.	134. 39. 50.	
		pointe O.		1. 50. 5.	134. 33. 20.	
	île Jobie	pointe Jacquinot.		1. 47. 30.	134. 29. 55.	
		pointe du milieu.		1. 37. 45.	133. 51. 31.	
		pointe O.		1. 33. 30.	133. 0. 50.	2. 30. N. E.
	les deux Ilots	pointe S. E.		1. 30. 45.	133. 23. 50.	
		pointe N. O.		1. 29. 30.	133. 22. 15.	
Iles des Traîtres	île n° 1 (milieu)			1. 12. 0.	134. 17. 25.	
	— n° 2 *id.*			1. 15. 30.	134. 16. 35.	
	— n° 3 *id.*			1. 14. 55.	134. 15. 0.	
	— n° 4 *id.*			1. 18. 40.	134. 12. 0.	3. 15. N. E.
	— n° 5 *id.*			1. 17. 30.	134. 11. 10.	
	— n° 6 *id.*			1. 15. 12.	134. 10. 25.	
	— n° 7 *id.*			1. 11. 10.	134. 10. 0.	
	— n° 8 *id.*			1. 12. 20.	134. 5. 0.	
	— n° 9 *id.*			1. 9. 25.	133. 59. 0.	
	— n° 10 *id.*			1. 10. 15.	133. 55. 40.	
	— n° 11 *id.*			1. 14. 0.	133. 52. 55.	
	— n° 12 *id.*			1. 17. 25.	133. 47. 0.	
	— n° 13 *id.*			1. 13. 30.	133. 47. 0.	
Ile Mysory	pointe E.			1. 3. 50.	133. 52. 30.	
	partie la plus S.			1. 9. 30.	133. 42. 25.	
	pointe Lair.			1. 3. 50.	133. 20. 0.	
	pointe Cérès.			0. 56. 0.	133. 14. 10.	
	mont Schouten.			0. 46. 30.	133. 22. 20.	
	cap Saavédra.			0. 36. 55.	132. 55. 25.	
	île de la Providence.			0. 26. 50.	132. 49. 15.	

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE LA NOUVELLE-GUINÉE.					
NOUVELLE-GUINÉE.		les Trois Sœurs (la plus E.)	1°. 27'. 35''. S.	132°. 58'. 25''. E.	
	île Bultig	pointe E.	1. 28. 30.	132. 56. 0.	
		pointe O. (îlot)	1. 26. 50.	132. 44. 30.	3°. 0'. N. E.
		sommet de l'E.	1. 29. 0.	132. 53. 45.	
		sommet de l'O.	1. 28. 0.	132. 48. 35.	
		les Frères (îlot le plus grand)	1. 28. 5.	132. 39. 40.	
	île Longue	pointe N.	0. 53. 20.	132. 29. 25.	3. 20. N. E.
		partie la plus E.	0. 57. 25.	132. 35. 30.	
		cap Oran-Souari	1. 22. 0.	131. 50. 25.	
		monts Arfak (le plus près de la mer)	1. 5. 40.	131. 33. 0.	
		pointe Kibori	1. 1. 10.	131. 39. 0.	
		PORT DOREÏ (Observatoire)	0. 51. 43.	131. 39. 30.	2. 6. N. E.
		île Mana-Souari (pointe S.)	0. 55. 0.	131. 41. 20.	
		pointe Ambla	0. 52. 5.	131. 43. 0.	
		cap Mamori	0. 48. 25.	131. 43. 0.	
		pointe Saweba	0. 41. 0.	131. 31. 55.	
		cap Ignessoï	0. 42. 20.	131. 27. 50.	
		cap Embarbaken	0. 28. 15.	130. 48. 10.	
		pointe Toupet	0. 22. 0.	130. 27. 0.	
		faux Cap	0. 20. 0.	130. 14. 0.	
		cap de Bonne-Espérance	0. 19. 0.	130. 3. 0.	
		mont Diceras	0. 31. 40.	129. 54. 0.	
	ILES MISPALU	île E. (pointe E.)	0. 21. 50.	129. 48. 0.	
		île O. (pointe O.)	0. 20. 15.	129. 45. 48.	
ILES DES PAPOUS.					
ILES DES PAPOUS.	ILE WAIGIOU	pointe Pigot	0. 19. 15.	128. 55. 0.	
		pointe Lamarche	0. 7. 25.	128. 52. 0.	
		cap Bérard	0. 2. 15.	128. 36. 35.	
		pointe N. île Manouaran (îlot)	0. 2. 50. N.	128. 30. 30.	
		corne du Buffle	0. 4. 35. S.	128. 23. 20.	
		cap Arago (îlot)	0. 2. 20.	128. 10. 30.	
		îles Ine (pointe N. O.)	0. 8. 40. N.	127. 50. 30.	
		île Rouib (sommet)	0. 2. 0. S.	127. 43. 30.	
		île Balabalac (pointe O.)	1. 40. 0.	127. 40. 40.	
		îles Yang (pointe N.)	0. 12. 0. N.	127. 40. 0.	
		île Syang, pointe S. (îlot)	0. 16. 30.	127. 30. 30.	
ILES MOLUQUES.	îles Turtle	celle du N.	5. 19. 0. S.	125. 23. 0.	
		celle du milieu	5. 23. 30.	125. 24. 45.	
		celle du S.	5. 27. 45.	125. 29. 0.	
		île Lucepara (le sommet)	5. 40. 0.	125. 0. 0.	
		île Brûlante (le sommet)	6. 40. 0.	124. 22. 30.	
		île Dog (le sommet)	7. 39. 0.	123. 36. 0.	
		île Ombai (pointe S. E.)	8. 21. 0.	122. 46. 30.	
HOBART-TOWN.		OBSERVATOIRE DE L'ASTROLABE (la batterie Mulgrave)	42. 53. 34.	145. 4. 35.	12. 35. N. E.
ROCHER MATHEW.		pointe N. E.	22. 22. 33.	168. 52. 56.	13. 6. N. E.
		pointe S. O.	22. 23. 11.	168. 52. 35.	
ILE FATAKA.		milieu	11. 55. 25.	167. 48. 25.	9. 15. N. E.
ILE ANOUDA.		milieu	11. 37. 12.	167. 27. 10.	
ILE TIKOPIA.		pointe N. E.	12. 18. 0.	166. 27. 30.	
		pointe E.	12. 19. 0.	166. 28. 10.	10. 30. N. E.
		pointe S. O.	12. 19. 40.	166. 26. 0.	
ILE TOUFOUA.		sommet E.	11. 17. 0.	164. 9. 30.	
		sommet O.	11. 15. 0.	164. 5. 0.	
ILES VANIKORO.					
ILES VANIKORO.	ILE TÉVAI	le sommet	11. 38. 3.	164. 32. 47.	
		pointe Bayonnaise	11. 37. 47.	164. 34. 11.	
		pointe E. du récif	11. 37. 55.	164. 35. 27.	
		village Vanikoro	11. 37. 5.	164. 33. 52.	
		pointe Angao	11. 36. 38.	164. 33. 8.	
		pointe O.	11. 38. 30.	164. 31. 0.	
		pointe S.	11. 39. 29.	164. 31. 31.	
		village Tévai	11. 39. 15.	164. 32. 9.	
	ILE DE LA RECHERCHE	OBSERVATOIRE D'OCILI	11. 40. 24.	164. 31. 47.	10. 21. N. E.
		pointe Dillon	11. 40. 6.	164. 32. 35.	
		pointe Astrolabe	11. 41. 30.	164. 33. 40.	
		Nimbe, pointe E.	11. 42. 24.	164. 31. 47.	
		Nimbe, pointe O.	11. 42. 24.	164. 30. 54.	
		village Neougoulou	11. 42. 21.	164. 30. 41.	
		village Mambola	11. 42. 21.	164. 30. 2.	
		pointe S. de l'île	11. 43. 7.	164. 27. 45.	
		pointe Baoure	11. 42. 37.	164. 26. 8.	
		village Payou	11. 41. 34.	164. 24. 53.	
		village Ambi	11. 40. 54.	164. 24. 17.	
		pointe Itchaou	11. 40. 30.	164. 23. 44.	
		rivière Tavana	11. 38. 34.	164. 23. 59.	
		pointe Nèdjou (pointe O. de l'île)	11. 37. 19.	164. 22. 30.	

NOMS DES LIEUX.				LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DES ILES VANIKORO.						
Iles Vanikoro	Ile de la Recherche	village Nama		11°. 36'. 53". S.	164°. 22'. 23". E.	
		village Vanou		11. 35. 36.	164. 23. 59.	
		rivière Amia		11. 36. 0.	164. 25. 11.	
		pointe Kayamo		11. 35. 0.	164. 26. 35.	
		village Arambou		11. 35. 36.	164. 27. 52.	
		village Abenha		11. 36. 9.	164. 28. 50.	
		île Bounha		11. 36. 15.	164. 29. 25.	
		pointe Manbili		11. 36. 58.	164. 30. 41.	
		le Mausolée		11. 39. 0.	164. 29. 59.	
		Observatoire de Mangadai		11. 39. 19.	164. 29. 29.	
		pointe Moembe		11. 39. 57.	164. 31. 10.	
		pointe S. E. des récifs		11. 44. 5.	164. 34. 15.	
		îlots Nouagna (le plus S.)		11. 43. 36.	164. 32. 54.	
		îlot Makaloumou		11. 43. 41.	164. 30. 57.	
		pointe S. des récifs		11. 45. 19.	164. 29. 0.	
		débris du Naufrage		11. 41. 23.	164. 23. 5.	
		pointe O. des récifs		11. 37. 15.	164. 20. 5.	
		pointe N. des récifs		11. 33. 36.	164. 24. 15.	
		île Nanounha		11. 34. 39.	164. 27. 51.	
		passe du N. (pointe O. des récifs)		11. 34. 57.	164. 30. 59.	
		pointe N. E. des récifs		11. 35. 45.	164. 34. 53.	
		île Manevai (sommet)		11. 39. 37.	164. 30. 16.	
		île des Mangliers (milieu)		11. 39. 22.	164. 30. 17.	
ILES CAROLINES.						
Iles Carolines	Groupe d'Hogoleu	île du S. (milieu)		6. 58. 45. N.	149. 34. 38.	
		île Lauvergne (milieu)		7. 0. 5.	149. 35. 58.	
		île Hacq (milieu)		7. 4. 34.	149. 31. 30.	
		île Givry (milieu)		7. 7. 0.	149. 28. 15.	
		île Cerisy (milieu)		7. 9. 20.	149. 29. 5.	
		île Jacquinot	pointe N. E.	7. 11. 10.	149. 32. 30.	
			pointe S. O.	7. 10. 10.	149. 31. 42.	
		île Boisduval (milieu)		7. 12. 15.	149. 34. 35.	
		île Caplin (milieu)		7. 13. 0.	149. 35. 15.	
		les deux Touffes (îlot du N. E.)		7. 13. 47.	149. 36. 7.	5°. 40'. N. E.
		île Chassant (milieu)		7. 15. 0.	149. 36. 20.	
		île Béringuier (milieu)		7. 15. 50.	149. 36. 36.	
		les trois Ilots (celui du milieu)		7. 20. 15.	149. 37. 5.	
		le Bouquet		7. 21. 35.	149. 36. 6.	
		île Grégoire (le milieu)		7. 30. 45.	149. 28. 5.	
		île Iros	pointe Gabert	7. 29. 25.	149. 26. 30.	
			pointe E.	7. 28. 35.	149. 28. 45.	
			pointe S.	7. 26. 8.	149. 26. 10.	
			sommet	7. 27. 38.	149. 26. 24.	
		île Dublon	pointe N. E.	7. 24. 45.	149. 28. 45.	
			pointe S. O.	7. 22. 23.	149. 27. 45.	
			sommet	7. 23. 20.	149. 27. 45.	
		île Falang	pointe N. O.	7. 23. 0.	149. 25. 0.	
			pointe E.	7. 21. 25.	149. 27. 52.	
			pointe S. E.	7. 19. 35.	149. 26. 25.	
			sommet	7. 21. 30.	149. 26. 20.	
		île Chamisso	sommet	7. 18. 50.	149. 28. 24.	
			pointe N.	7. 19. 45.	149. 28. 30.	
			pointe S.	7. 18. 12.	149. 28. 25.	
		les Gémeaux	îlot du N. E.	7. 17. 32.	149. 30. 50.	
			îlot du S. O.	7. 16. 50.	149. 30. 30.	
		île Guérin (le milieu)		7. 18. 38.	149. 21. 17.	
		île Oudot (le sommet)		7. 24. 0.	149. 17. 30.	
		île Tol	le sommet	7. 20. 58.	149. 12. 30.	
			pointe S. E.	7. 19. 28.	149. 14. 0.	
			pointe O.	7. 20. 40.	149. 9. 10.	
		île Bory (le milieu)		7. 14. 3.	149. 13. 40.	
		îles de l'Eclipse	celle du S. E.	8. 37. 30.	147. 54. 0.	
			celle du N. O.	8. 58. 30.	147. 39. 0.	
		île Ollap (milieu)		7. 35. 0.	147. 2. 0.	
		île Fanadik (milieu)		7. 33. 0.	146. 59. 0.	
		île Tamatam (milieu)		7. 30. 0.	147. 1. 30.	
Ile Gouaham		Umata (Observatoire)		13. 17. 49.	142. 17. 44.	1. 36. N. E.
Iles Carolines	Groupe d'Elivi	île Feis (le milieu)		9. 48. 0.	138. 10. 30.	
		île du S. n° 1 (milieu)		9. 48. 0.	137. 15. 22.	
		île n° 2 (milieu)		9. 53. 50.	137. 11. 3.	
		— n° 3 *id.*		9. 53. 0.	137. 16. 43.	
		îlot entre les îles 1 et 2		9. 50. 30.	137. 16. 55.	
		île n° 4 (milieu)		9. 55. 0.	137. 16. 5.	
		— n° 5 *id.*		9. 55. 37.	137. 13. 58.	
		— n° 6 *id.*		9. 58. 40.	137. 16. 13.	
		— n° 7 *id.*		9. 59. 23.	137. 15. 28.	
		— n° 8 *id.*		9. 59. 15.	137. 11. 22.	
		— n° 9 *id.*		10. 0. 0.	137. 12. 12.	
		— n° 10 *id.*		10. 0. 48.	137. 11. 52.	
		— n° 11 *id.*		10. 2. 22.	137. 8. 52.	
		— n° 12 *id.*		10. 2. 48.	137. 10. 27.	
		— n° 13 *id.*		10. 0. 48.	137. 13. 25.	
		îles Gouap	pointe S.	9. 25. 30.	135. 40. 31.	
			pointe E.	9. 33. 25.	135. 49. 26.	1. 10. N. E.
			pointe E. de la baie	9. 30. 8.	135. 45. 46.	

NOMS DES LIEUX.				LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DES ILES CAROLINES.						
Iles Carolines	Iles Goulou	île du N. E. (milieu)		8°. 32'. 0". N.	135°. 11'. 0". E.	
		îles du S.	celle de l'Est	8. 14. 48.	135. 10. 56.	
			celle de l'O.	8. 15. 38.	135. 7. 25.	
		îlot O.		8. 21. 4.	135. 3. 7.	
		pointe N. des récifs		8. 34. 6.	135. 9. 51.	
		pointe O. des récifs		8. 24. 0.	134. 57. 32.	
	Iles Pelew	terres le plus N.		7. 38. 45.	132. 12. 0.	
		île Baubelthouap (pointe E.)		7. 31. 30.	132. 13. 0.	
		pointe E. des récifs		7. 23. 0.	132. 13. 0.	
		île Coror	pointe E.	7. 22. 15.	132. 5. 50.	
			pointe S.	7. 20. 15.	132. 3. 7.	
		île Uruktapel	pointe E.	7. 17. 17.	132. 2. 30.	
			pointe S	7. 14. 45.	131. 58. 15.	
		île Earakong	pointe N. E.	7. 13. 20.	131. 58. 15.	
			pointe S. E.	7. 9. 46.	131. 56. 5.	
		îlots intérieurs	celui du N.	7. 10. 0.	131. 53. 0.	2°. 4'. N. E.
			celui du S.	7. 6. 30.	131. 51. 0.	
		île Pillilew	pointe N.	7. 4. 20.	131. 51. 45.	
			pointe E.	7. 2. 10.	131. 51. 45.	
			pointe S.	6. 59. 6.	131. 50. 0.	
		île Angour	pointe N.	6. 57. 7.	131. 46. 0.	
			pointe S.	6. 54. 45.	131. 45. 0.	
Iles Asia		îlot du S. O. (pointe S.)		0. 56. 30.	128. 46. 25.	
		île du Milieu (milieu)		0. 57. 45.	128. 47. 15.	
		île du N. E. (pointe S.)		0. 58. 23.	128. 48. 0.	
Iles Aïou		île Aïou-Baba (pointe E.)		0. 24. 10.	128. 38. 0.	
		île Kapamouki	pointe N. E.	0. 26. 6.	128. 40. 15.	
			pointe S. O.	0. 25. 0.	128. 38. 50.	
		île Rainy (milieu)		0. 26. 23.	128. 42. 20.	
		île Popy (milieu)		0. 32. 28.	128. 41. 53.	
		îles de Sable (la plus grande)		0. 35. 0.	128. 45. 25.	
		îles de l'E.	la pointe S.	0. 35. 38.	128. 45. 5.	
			la pointe N.	0. 37. 35.	128. 45. 5.	
		île Ronde (le milieu)		0. 38. 0.	128. 42. 12.	
		îlots du N.	le plus N.	0. 40. 26.	128. 43. 30.	
			le plus grand	0. 39. 10.	128. 41. 30.	
			celui du milieu	0. 39. 45.	128. 42. 35.	
		île isolée		0. 30. 27.	128. 21. 7.	
		extrémité N. des récifs		0. 41. 18.	128. 43. 25.	
ILES MOLUQUES.						
Iles Moluques		île Eye (le milieu)		0. 20. 0.	127. 28. 25.	
		île Siang	pointe N. O.	0. 18. 55.	127. 28. 45.	
			pointe S. O. (îlot)	0. 17. 0.	127. 29. 35.	
		île Mouhor (partie E.)		0. 15. 0.	126. 35. 45.	
		cap Tabo		0. 17. 0.	126. 30. 10.	
		île Joyi (partie N.)		0. 0. 50. S.	127. 15. 30.	
		île Guébé	cap N.	0. 3. 10. N.	126. 57. 15.	
			pointe N. O.	0. 2. 30.	126. 54. 15.	
			cap S. O.	0. 4. 30. S.	126. 58. 50.	3. 0. N. E.
			île Fohou	0. 5. 45.	127. 4. 0.	
			cap S.	0. 13. 35.	127. 10. 0.	
		île Gagui	partie N.	0. 18. 20.	127. 34. 40.	
			pointe O.	0. 22. 40.	127. 30. 0.	
			pointe S. O.	0. 27. 10.	127. 31. 10.	
		île Doïf (partie O.)		0. 47. 10.	127. 23. 40.	
		île Popo (sommet)		1. 12. 55.	127. 30. 0.	
		île Boo	partie S.	1. 9. 30.	127. 3. 0.	
			pointe O.	1. 8. 20.	126. 57. 0.	
			partie N.	1. 6. 30.	126. 59. 0.	
		îles Wida (la plus E.)		0. 34. 30.	126. 25. 15.	
		pointe aux Cocos ?		0. 38. 0.	126. 12. 0.	
		îles Dammer	la plus N. — partie N.	0. 52. 20.	126. 6. 0.	
			la plus N. — partie S.	0. 57. 35.	126. 6. 0.	
			celle du milieu (le milieu)	0. 59. 0.	126. 6. 10.	
			celle du S. (pointe E.)	1. 0. 30.	126. 4. 0.	
		pitons vus de loin (le plus O.)		0. 59. 0.	125. 37. 30.	
		îles Gourong	la plus N. (milieu)	1. 7. 40.	126. 2. 30.	
			celle du S. (milieu)	1. 10. 0.	126. 4. 5.	
			îlot le plus S.	1. 12. 20.	126. 5. 25.	
			rocher à l'E.	1. 11. 35.	126. 8. 30.	
		île Pisang (sommet)		1. 21. 30.	126. 31. 30.	
		le Bouton		1. 27. 25.	126. 18. 30.	
		île Kékek (sommet)		1. 30. 0.	126. 17. 15.	
		île Passage (milieu)		1. 29. 35.	126. 22. 0.	
		île Lawn (milieu)		1. 29. 30.	126. 26. 0.	
		île Gass	pointe N.	1. 37. 15.	125. 53. 5.	
			partie E.	1. 40. 30.	125. 54. 10.	
			pointe S.	1. 43. 30.	152. 52. 0.	
		île Loukissong	partie N.	1. 32. 0.	125. 30. 15.	
			partie S.	1. 48. 0.	125. 27. 0.	
		île Oby	partie N.	1. 17. 0.	125. 7. 30.	
			partie S.	1. 44. 50.	125. 6. 40.	
		île Céram	pointe N. O.	2. 53. 15.	125. 46. 40.	
			pointe du détroit de Bonoa	2. 58. 40.	125. 41. 30.	
			pointe à l'E. de Kélang	3. 13. 30.	125. 34. 45.	
			pointe Sihiel	3. 32. 40.	125. 36. 15.	

NOMS DES LIEUX.				LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DES ILES MOLUQUES.						
Iles Moluques.		île Bonoa.	pointe N. E.	2°. 56'. 30". S.	125°. 38'. 20". E.	
			pointe N. O. (îlot le plus O.)	2. 57. 20.	125. 31. 10.	
			pointe N. O.	2. 55. 45.	125. 33. 25.	
			pointe S. O.	3. 2. 50.	125. 29. 50.	
		île Kélang.	partie N.	3. 6. 20.	125. 28. 40.	
			pointe O.	3. 11. 35.	125. 20. 0.	
			partie S. E.	3. 14. 0.	125. 29. 30.	
		île Manipa.	pointe N.	3. 13. 0.	125. 16. 15.	
			pointe O. (îlot).	3. 15. 30.	125. 10. 0.	
			pointe Camala (pointe S. E.).	3. 19. 45.	125. 21. 30.	
			îlot sur la partie méridionale.	3. 18. 10.	125. 18. 10.	
		île Bourou.	pointe Pela (pointe E.).	3. 23. 40.	124. 56. 0.	
			Caïéli (Observatoire).	3. 22. 33.	124. 44. 56.	
		île Amblou.	partie N.	3. 48. 30.	124. 47. 30.	
			partie E.	3. 52. 10.	124. 50. 55.	
		île Amboine.	Obs. de l'Astrolabe dans le fort Vittoria.	3. 41. 41.	125. 49. 27.	
			les Trois-Frères (le plus N.).	3. 37. 40.	125. 34. 0.	
			pointe Allang.	3. 46. 20.	125. 38. 20.	
			pointe Noëssaniva.	3. 45. 40.	125. 44. 45.	
		île Béjaren (sommet).		2. 3. 10. N.	123. 5. 0.	
		île Tagolanda (milieu).		2. 13. 50.	123. 4. 40.	
		île Siao.	pointe S. E.	2. 24. 50.	123. 8. 10.	
			pointe N. O.	2. 32. 0.	123. 3. 0.	
	Ile Célèbes.	Baie Manado.	Observatoire de l'Astrolabe.	1. 29. 28.	122. 31. 8.	1°. 6'. N. E.
			pointe S.	1. 27. 30.	122. 27. 0.	
			pointe N.	1. 34. 15.	122. 28. 45.	
		pointe intermédiaire.		1. 40. 40.	122. 36. 25.	
		cap N. de Célèbes.		1. 45. 15.	122. 40. 40.	
		village Likoupang.		1. 40. 0.	122. 46. 0.	1. 20. N. O.
		cap Coffin.		1. 40. 55.	122. 53. 12.	
		îlot.		1. 36. 45.	122. 52. 40.	
		pointe du Volcan.		1. 32. 25.	122. 56. 45.	
		pointe à la suite.		1. 29. 0.	122. 56. 44.	
		le Volcan.		1. 31. 25.	122. 53. 30.	
		les Deux-Sœurs (sommet du N. E.).		1. 29. 50.	122. 51. 30.	
		mont Klobat.		1. 26. 50.	122. 44. 2.	
		île Limbe	pointe N.	1. 33. 30.	122. 59. 30.	
			sommet.	1. 30. 0.	122. 58. 0.	
			partie S. E.	1. 25. 20.	122. 55. 40.	
		île Banka.	pointe S.	1. 44. 8.	122. 52. 25.	
			pointe E.	1. 46. 58.	122. 53. 58.	
			pointe N.	1. 50. 55.	122. 50. 20.	
			pointe O.	1. 48. 55.	122. 49. 30.	
		île Kabroukan.		1. 50. 20.	122. 48. 10.	
		île Salicé.	pointe S.	1. 48. 10.	122. 45. 30.	
			partie N.	1. 54. 30.	122. 48. 0.	
		île Ganga.	pointe S.	1. 45. 40.	122. 45. 35.	
			pointe N.	1. 47. 28.	122. 45. 45.	
		île Lihaga (milieu).		1. 46. 7.	122. 44. 15.	
		île Naïn (milieu).		1. 46. 10.	122. 28. 10.	
		île Mantrau.	pointe S. E.	1. 41. 0.	122. 27. 30.	
			partie N. O.	1. 45. 0.	122. 24. 45.	
		île Siandien (milieu).		1. 37. 45.	122. 28. 50.	
		île Bounakin.	pointe S. E.	1. 35. 45.	122. 27. 25.	
			pointe N. E.	1. 37. 45.	122. 26. 52.	
		île Toua-Manado (sommet).		1. 37. 30.	122. 22. 15.	
		île Tifore (milieu).		1. 8. 15.	123. 52. 0.	
		île Meyo.	pointe S. O.	1. 18. 0.	124. 3. 0.	
			pointe N. E.	1. 21. 50.	124. 5. 0.	
		île Guilolo.	terre la plus au S.	0. 53. 0.	125. 17. 45.	
			partie O.	1. 4. 30.	124. 56. 20.	
			sommet le plus intérieur.	1. 10. 40.	125. 23. 0.	
			sommet le plus N.	1. 28. 35.	125. 15. 0.	
		île Kerry (sommet).		0. 53. 10.	124. 59. 0.	
		île Ternate.	sommet.	0. 48. 0.	124. 57. 30.	
			partie S.	0. 46. 30.	124. 56. 30.	
			partie N. E.	0. 50. 20.	125. 0. 30.	
		île Tidore.	sommet.	0. 40. 25.	125. 4. 30.	
			pointe S.	0. 38. 0.	125. 5. 20.	
			pointe N.	0. 44. 30.	125. 5. 0.	
		île Potbakir (sommet).		0. 33. 30.	125. 8. 15.	
		île Motir (sommet).		0. 25. 0.	125. 9. 0.	
		île Matchan (sommet).		0. 15. 0.	125. 13. 0.	
		îles Latta.	îlot du S.	0. 18. 20. S.	124. 45. 0.	
			sommet (grande île).	0. 13. 45.	124. 44. 20.	
		île Tawally.	partie S.	0. 33. 20.	124. 55. 0.	
			îlot à l'O. (pointe O.).	0. 30. 0.	124. 41. 15.	
			pointe O.	0. 28. 0.	124. 45. 0.	
			pointe N. O.	0. 13. 30.	124. 50. 30.	
			sommet.	0. 18. 40.	124. 56. 30.	
		île Mandoli.	pointe S.	0. 50. 40.	124. 52. 45.	
			pointe N.	0. 39. 0.	124. 58. 0.	
		île Batchian.	sommet de l'O.	0. 45. 30.	125. 9. 30.	
			piton vu de loin à l'E.	0. 45. 0.	125. 23. 0.	
		île Typa.	pointe N.	1. 9. 35.	124. 59. 30.	
			pointe O.	1. 10. 45.	124. 56. 0.	
			pointe S.	1. 15. 0.	125. 1. 15.	

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DES ILES MOLUQUES.					
Iles Moluques	île Oby minor	pointe N.	1°. 19'. 30". S.	124°. 53'. 10". E.	
		pointe O.	1. 22. 0.	124. 50. 50.	
		pointe S.	1. 25. 45.	124. 56. 45.	
	île Oby mayor	partie S. O.	1. 35. 50.	125. 4. 20.	
		pointe O.	1. 30. 0.	124. 58. 0.	
		pointe N. O.	1. 23. 20.	125. 1. 30.	
		partie N.	1. 20. 0.	125. 9. 30.	
	île Lissa Matula	partie E.	1. 48. 0.	124. 13. 0.	
		pointe O.	1. 47. 20.	124. 6. 15.	
	île Xulla Mangola	partie N. O.	1. 47. 0.	123. 35. 0.	
		partie N.	1. 44. 20.	123. 49. 0.	
		pointe E.	1. 47. 0.	124. 2. 25.	
	île Xulla Bessy (partie S.)		2. 27. 0.	123. 46. 30.	
Iles de la Sonde	détroit de Salayer (île du S., pointe N.)		5. 44. 35.	118. 8. 10.	
	îles Carimon Java (la plus grande, le sommet)		5. 46. 20.	108. 18. 0.	
	Ile Java. Batavia (mouillage)		6. 12. 0.	104. 33. 46.	
Ile de France	Trou Fanfaron		20. 9. 19.	55. 9. 49.	
Cap de Bonne-Espérance	Le Débarcadaire		33. 55. 15.	16. 7. 11.	
Sainte-Hélène	Mouillage de l'Astrolabe		15. 55. 0.	8. 4. 8. O.	
Ascension	Milieu de la place de la Régence		7. 55. 0.	16. 45. 30.	

Erratum. Tableau, page 17, ligne 5 en partant du bas, colonne de la longitude, *lisez* 165° 38' 45" *au lieu de* 165° 8' 45".

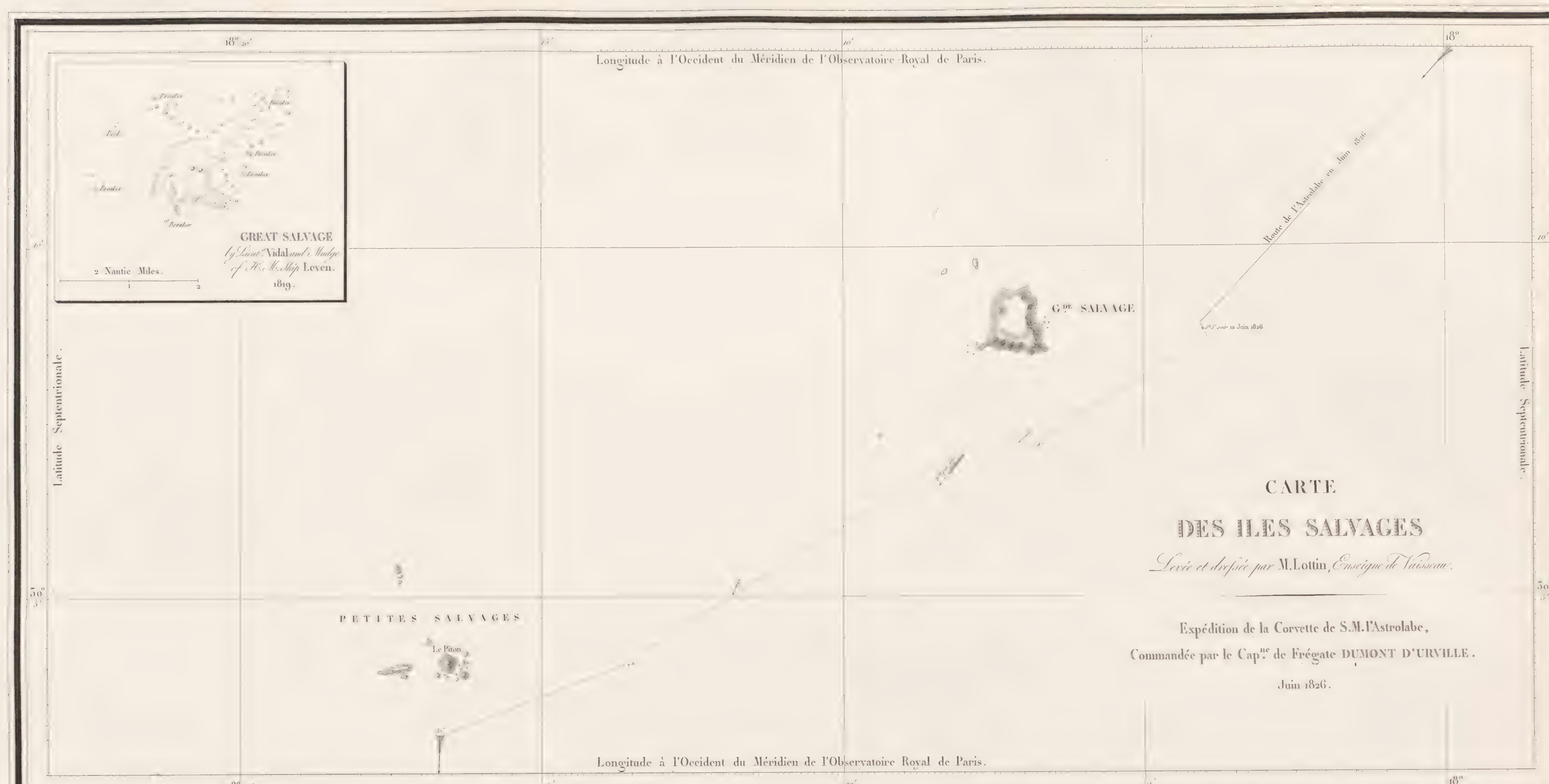
FIN DU TABLEAU DES POSITIONS.

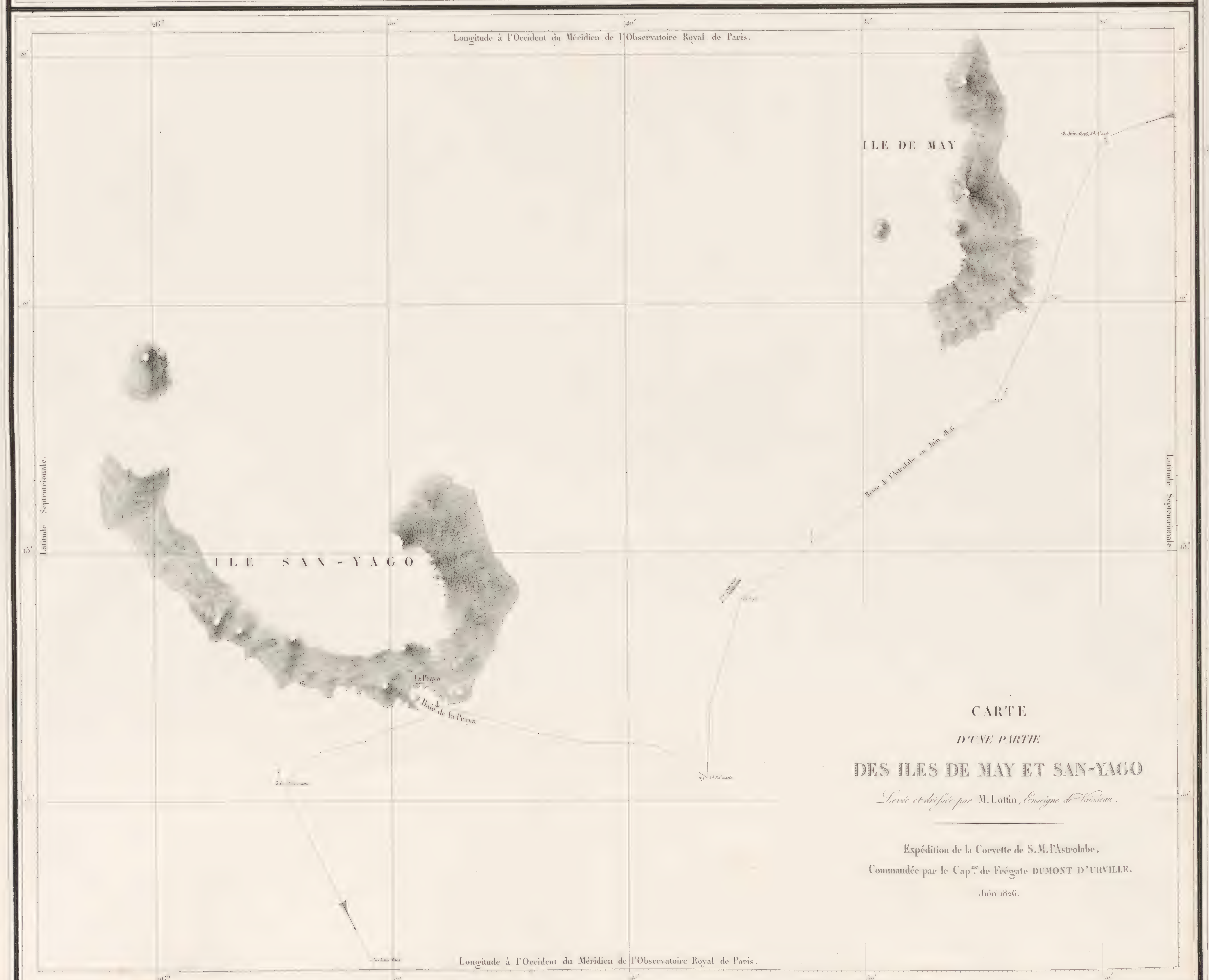


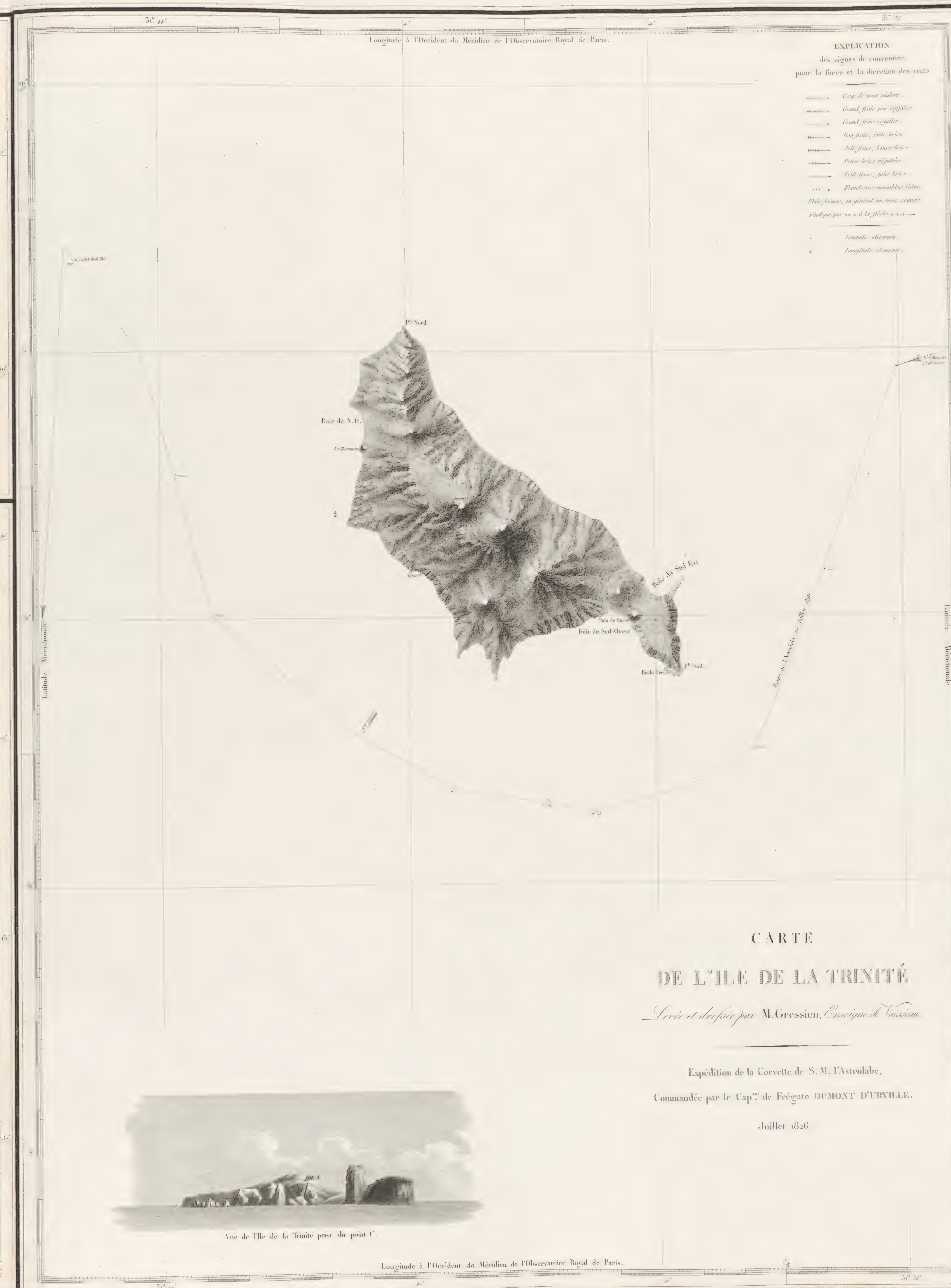
Gravé par Chassant.

Ecrit par Hacq

Prix Deux Francs.



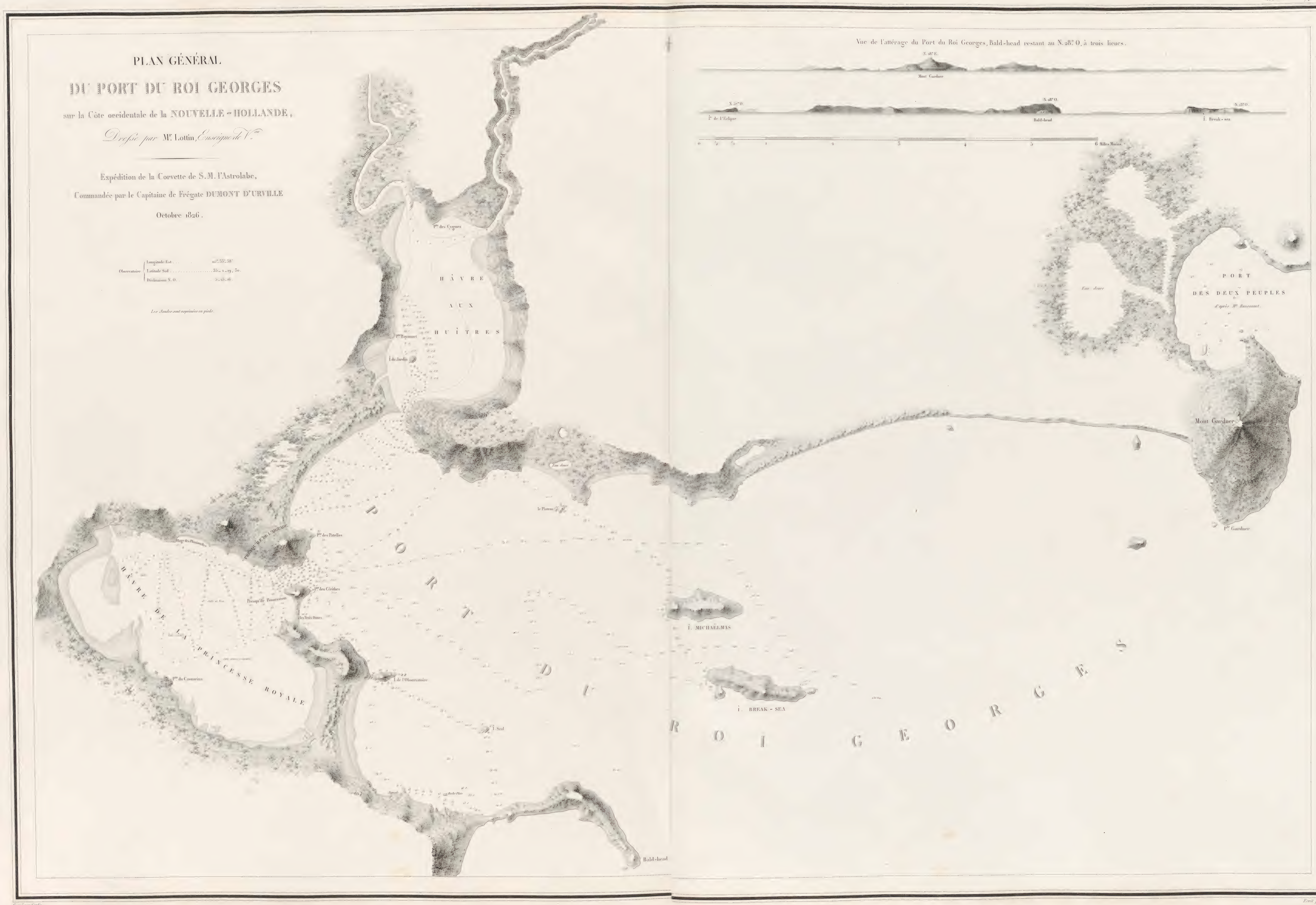




Gravé par Ambroise Tardieu.

Ecrit par Hacq.

PRIX. Deux Francs.



Gravé par Caplin.

Écrit par Hacq.

PRIX. Deux Francs.

BLANK
PAGE

PLAN
DU HÂVRE
DE LA PRINCESSE ROYALE
(PORT DU ROI GEORGES)

Dressé par M.Gressien, *Enseigne de V.^{au}*

Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe,
Commandée par le Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE.
Octobre 1826.

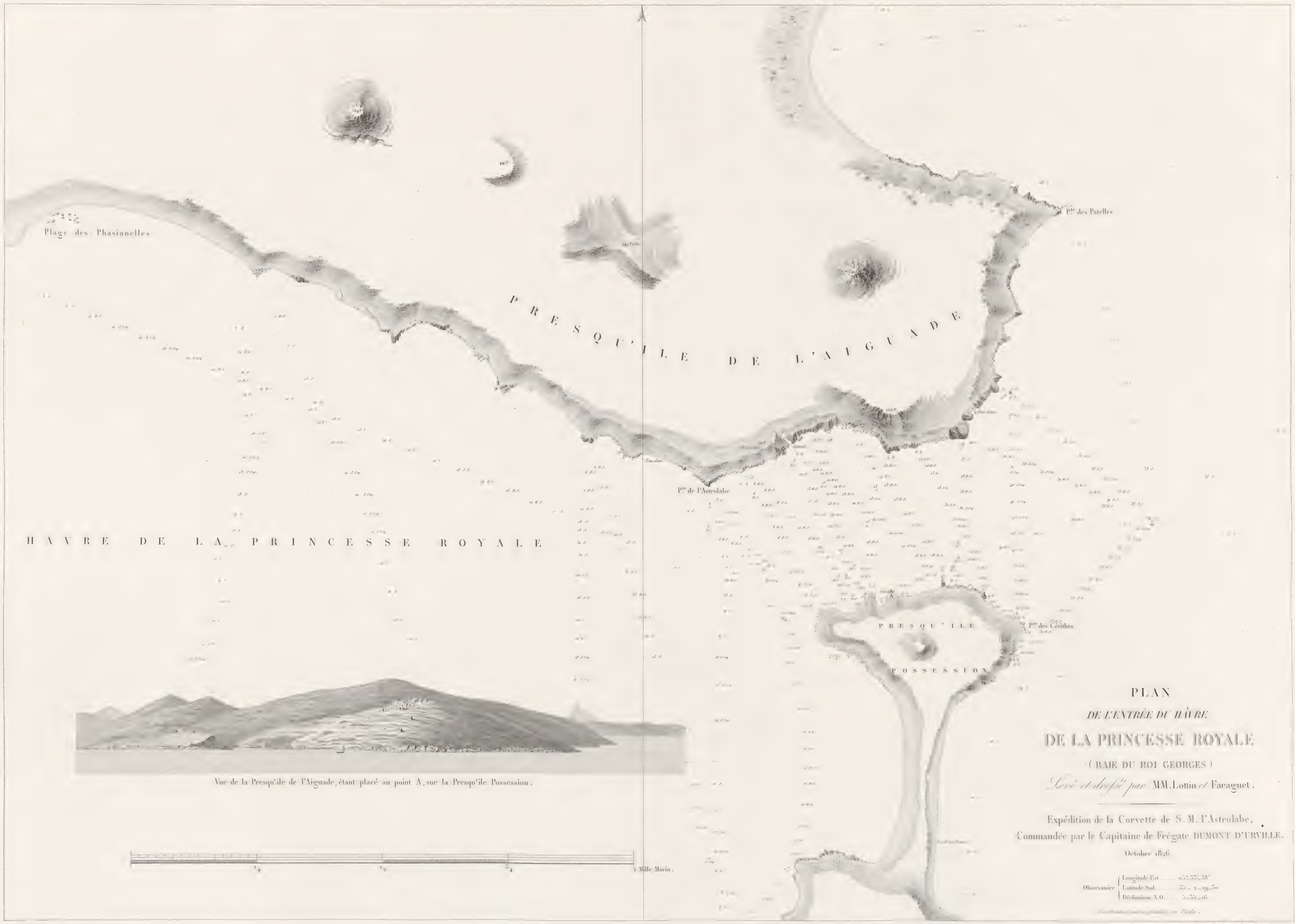


Gravé par Chassant.

Écrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE



Hyd. Fr. No. 742. No. 5.

PRIX. Un Franc.



PLAN
DU PORT WESTERN
à la Côte Sud de la N.lle HOLLANDE
(DÉTROIT DE BASS)

Levé sous la direction du Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE,
par M.rs les Officiers
de la Corvette de S.M. l'Astrolabe.

Novembre 1826.

Observatoire { Latitude Sud .... 38°_27'_45"
Longitude Est .... 142_56_08
Déclinaison N.E. .... 7_53_51

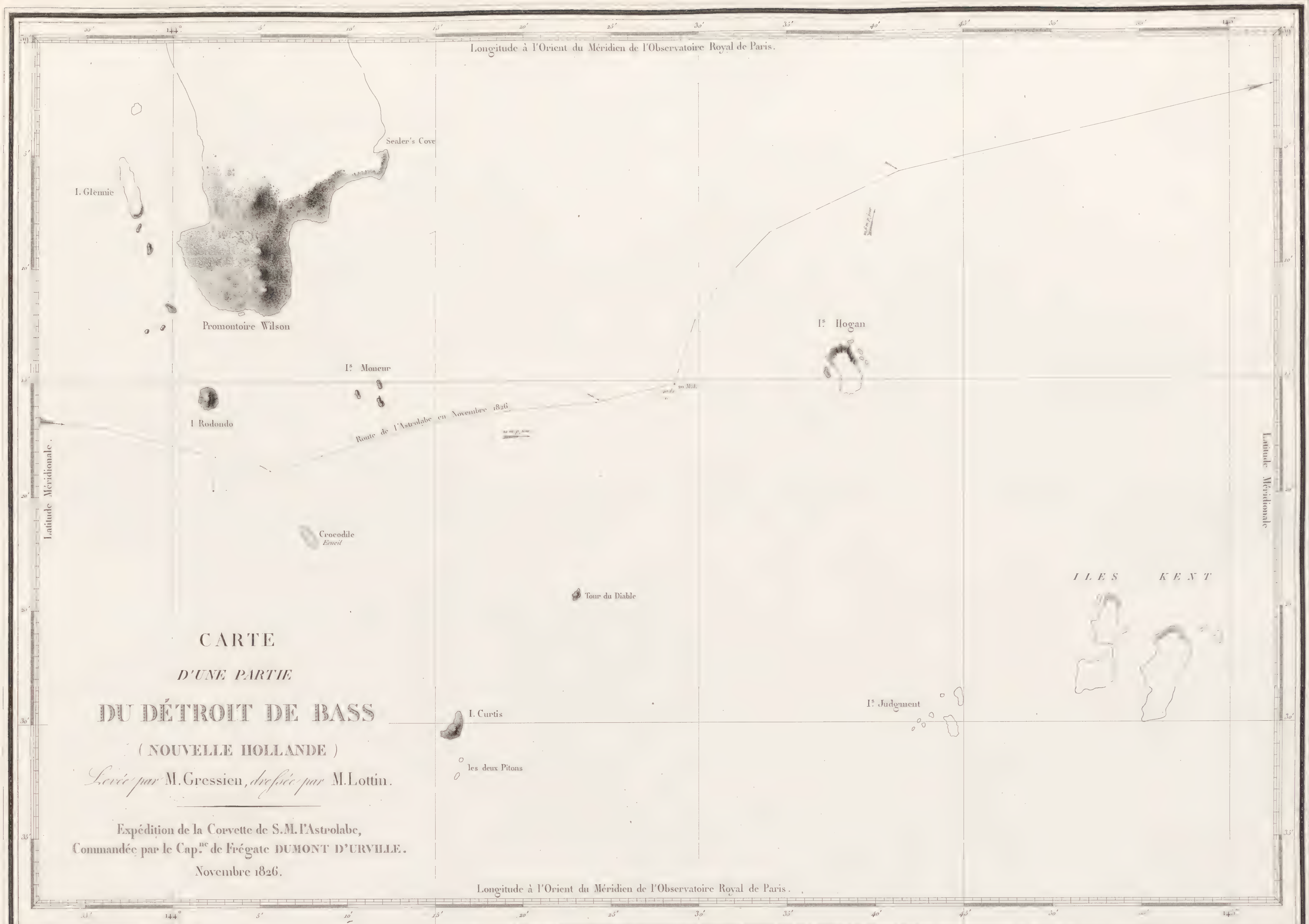
Les Sondes sont exprimées en pieds

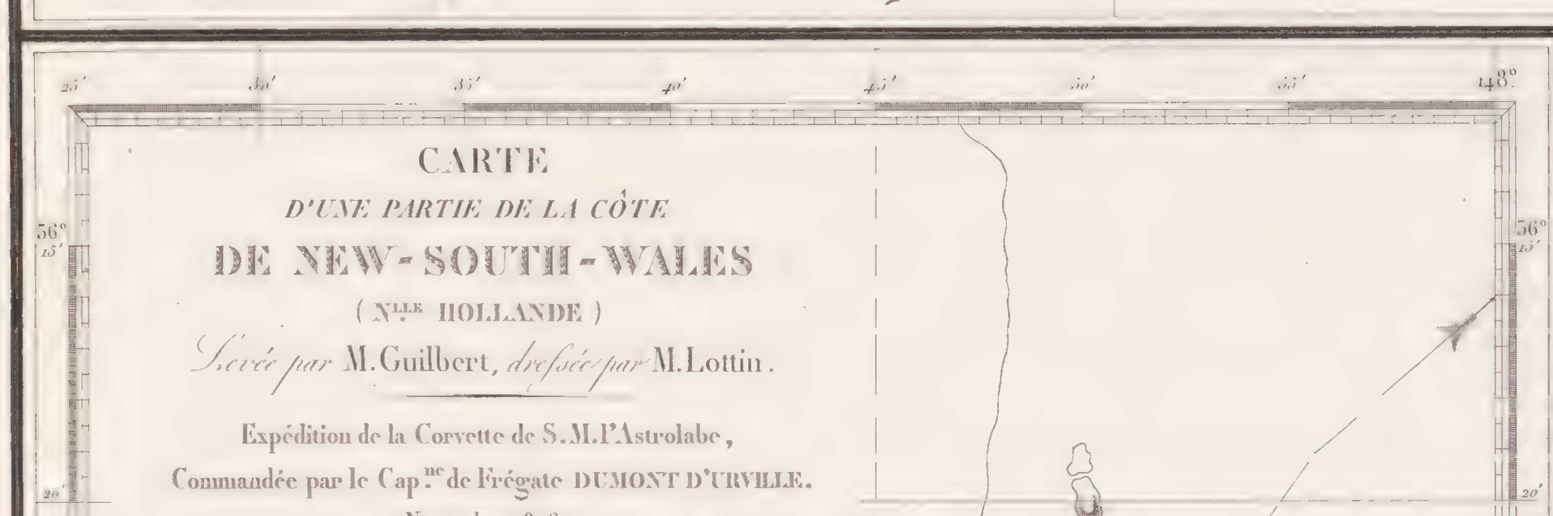
1 2 3 4 5 6 Milles Marins.

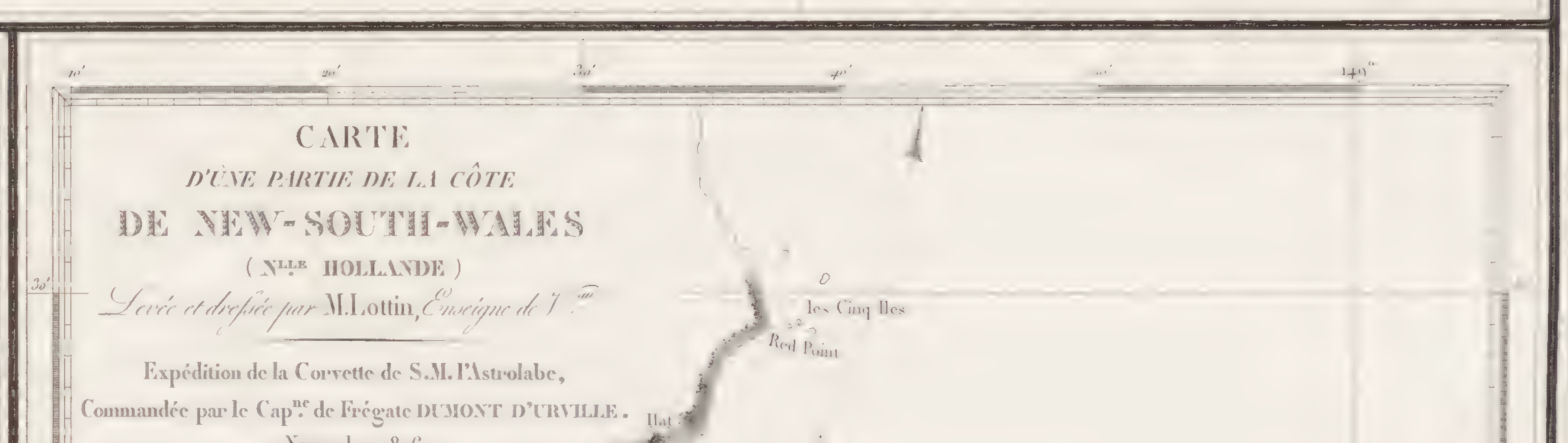
Gravé par Ambroise Tardieu.

Ecrit par Hacq
PRIX. Deux Francs.

BLANK
PAGE



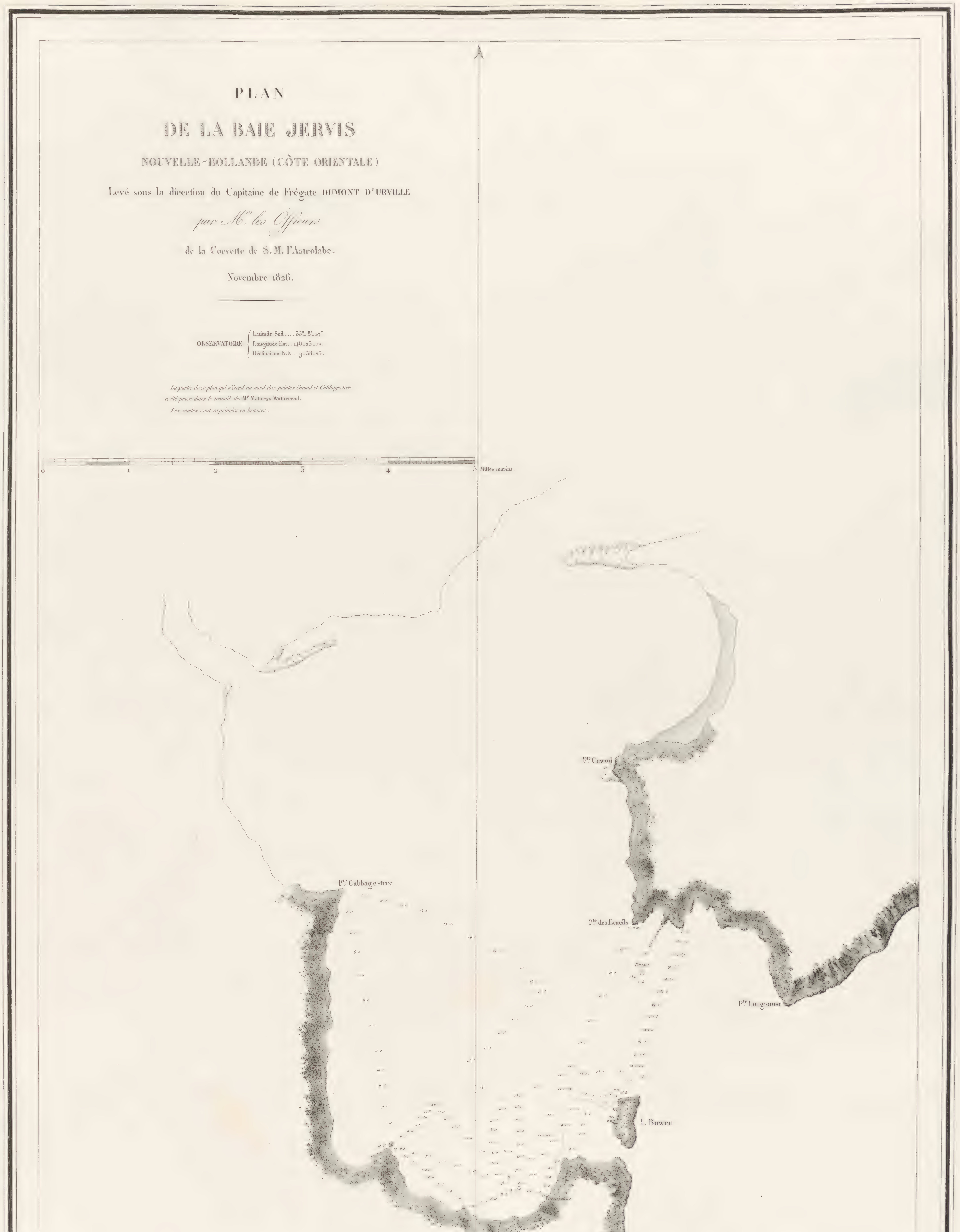




Gravé par Ambroise Tardieu.
Écrit par Hacq.

Prix. Un Franc.


BLANK
PAGE



Gravé par Chassant.

Ecrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.



Hyd. Fr. N° 46. N° 9.

Prix. Deux Francs.

BLANK
PAGE



Gravé par Chassant.

Écrit par Hacq.

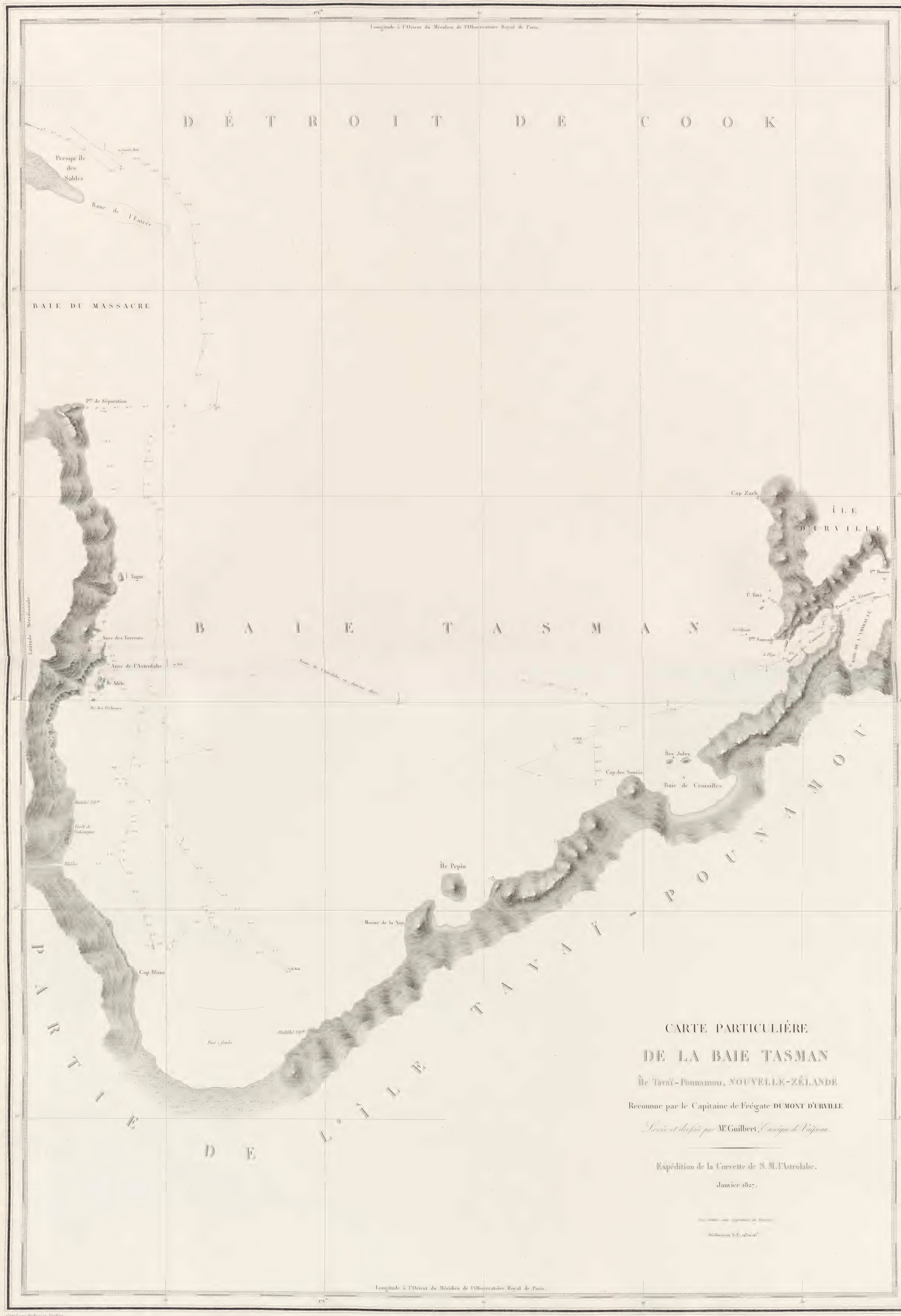
PRIX. Un Franc.



Gravé par Chassant.

Ecrit par Hacq.

PRIX. Deux Francs.



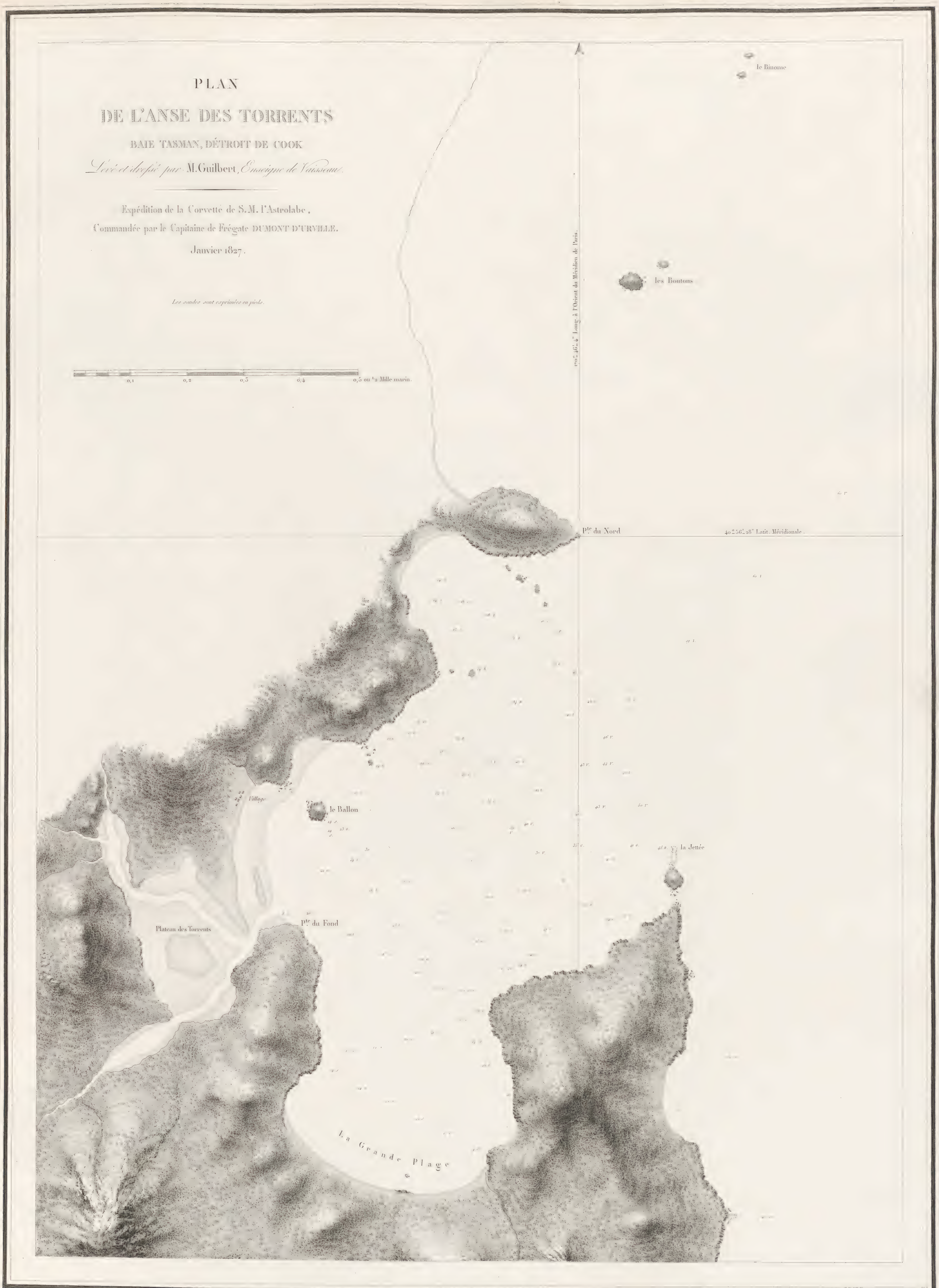
Gravé par Ambroise Tardieu

Écrit par Besançon et Hacq.

PRIX. Deux Francs.

Hyd. Fr. No. 749. No. 12

BLANK
PAGE

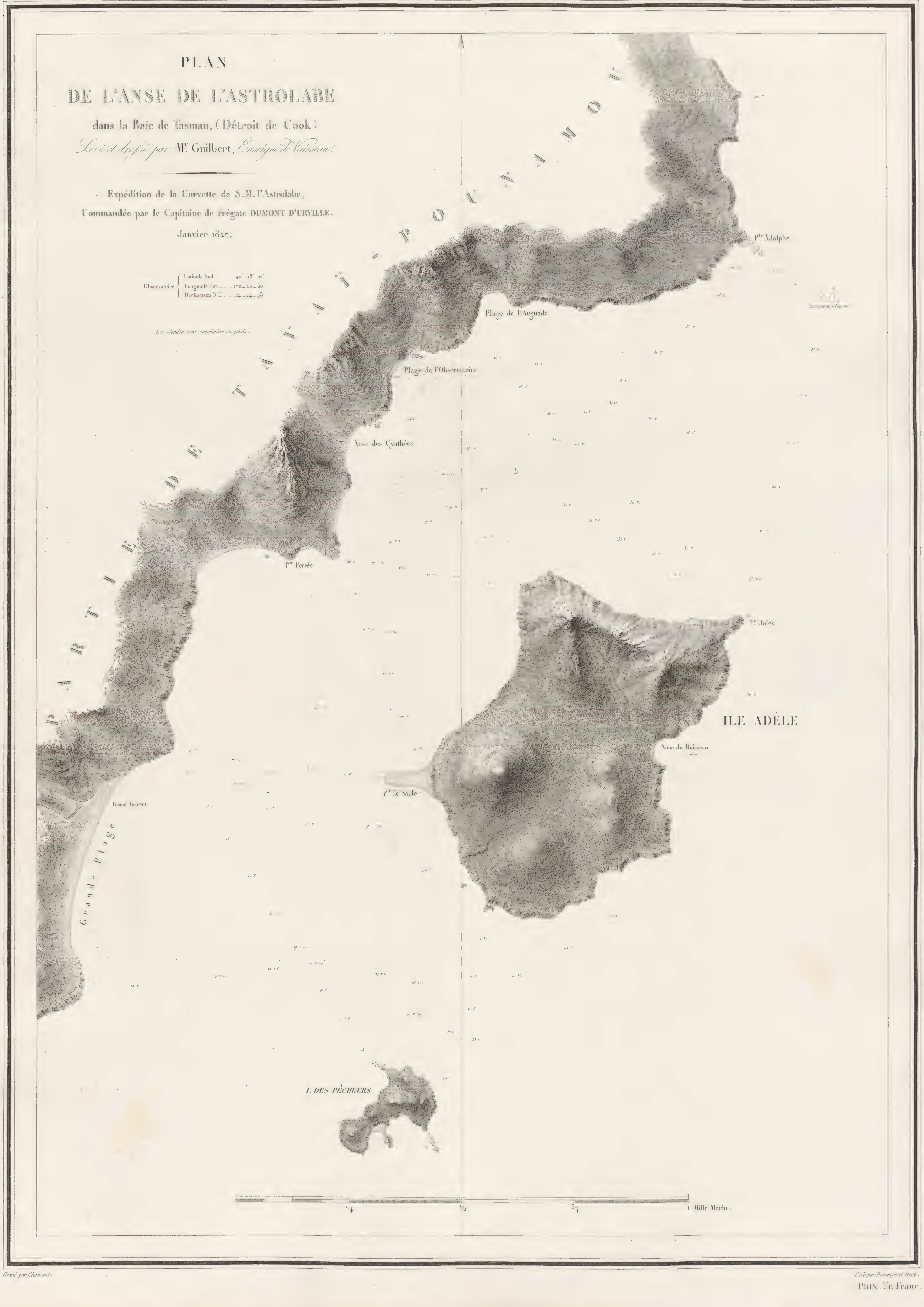


Gravé par Chassant

Écrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.

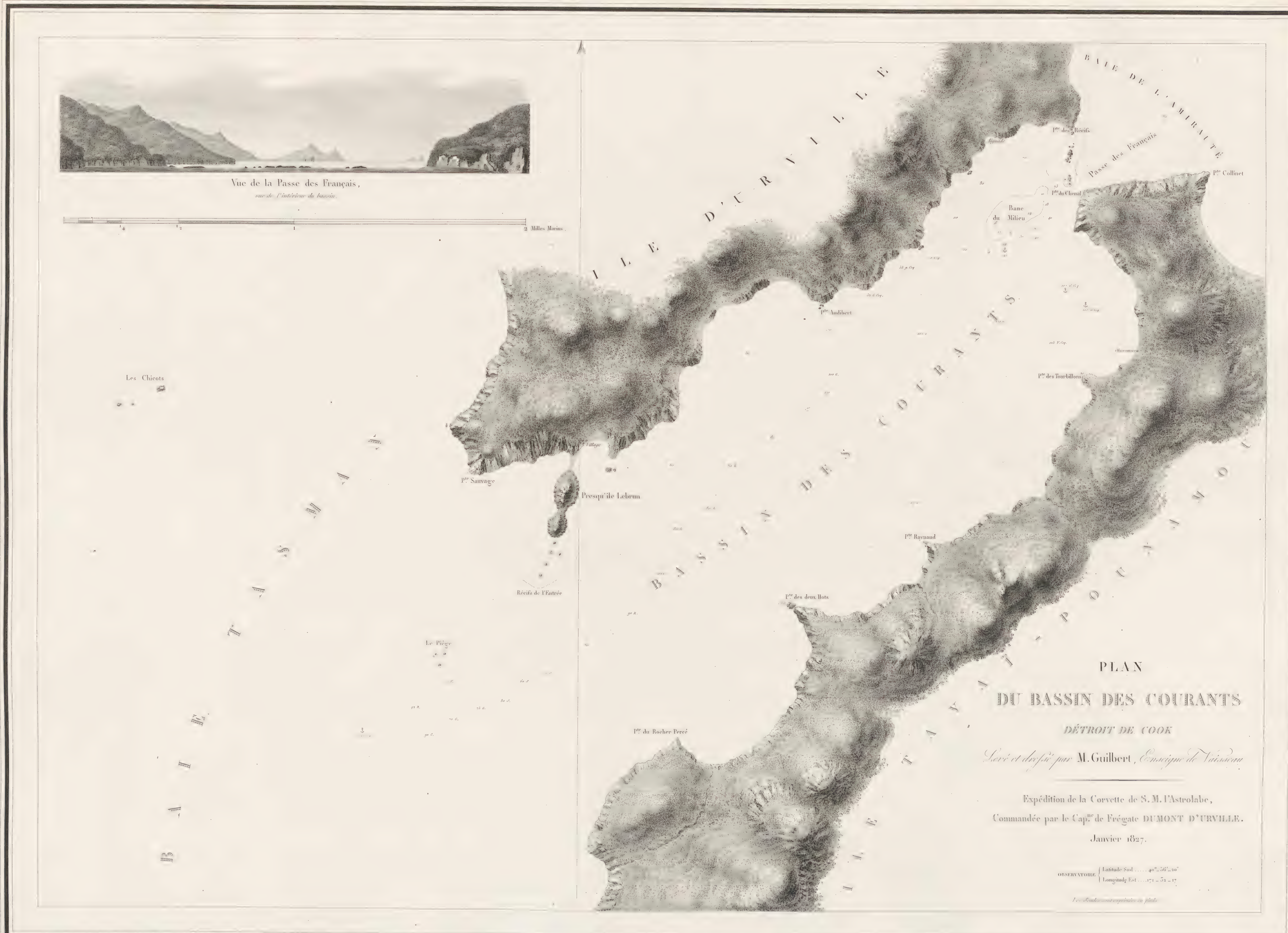
BLANK
PAGE



Gravé par Chassant. Ecrit par Besançon et Hacq.

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE



Gravé par Chassant

Écrit par Hacq.

Prix Un Franc.

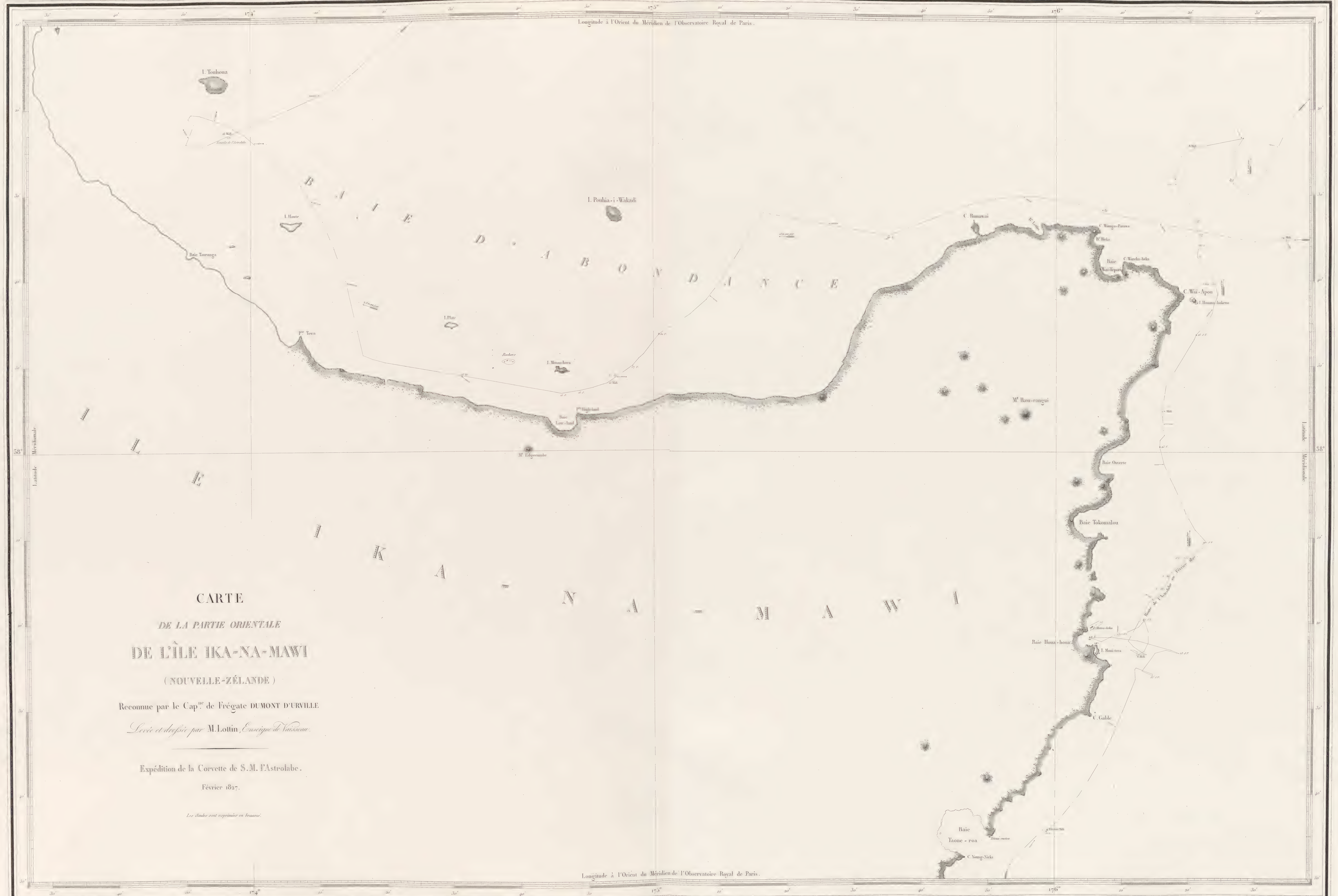
BLANK
PAGE



Gravé par Chassant.

Écrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.



Gravé par Chassant. Écrit par Hacq.

PRIX Deux Francs.


CARTE PARTICULIÈRE
DE LA BAIE SHOURAKI
ET DU CANAL DE L'ASTROLABE,
Île Ika-na-mawi, Nlle ZÉLANDE,
Reconnus par le Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE,
Levée et dressée par Mr. Lottin, Enseigne de Vaisseau.
Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe.
Février et Mars 1827.
Les Sondes sont exprimées en brasses.
Déclinaison N.E. ...... 14°. 0'.
Longitude à l'Orient du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.
Latitude Méridionale.
Cap Tewara
Baie Wangari
Îles Moro tiri
Î. Moko hinou
Î. Taranga
Cap Papaï outou
BAIE SHOURAKI
ÎLE SHOUTOUROU
Cap Tokatou fenua
Pte des Aiguilles
Î. Aride
ÎLE OTEA
Cap Kennemstern
C. de la Barrière
Pte Malte-Brun
Baie Gauttier
Presqu'île Bouche
Î. Tiri tiri Matangui
Baie Tofino
Îles Otata
Î. Motou Tabou
Î. Rangui toto
ÎLE WAÏ HEKE
Waï Tamata
CANAL DE L'ASTROLABE
Î. Po-noui
Î. Pakii
CÔTE DE TAMAKI
CÔTE DE WAREKAWA
Croquis du Port de Manoukao
PARTIE DE L'ÎLE IKA-NA-MAWI
Cap Moe-hao
Port Charles
Î. Cuvier
CÔTE DE SHOURAKI
ÎLES D'HAUSSEZ
Îles Mercure
Baie Mercure
Î. Castle
Îles Aldermans
R. Waï Kahou Rounga
Waï mango

BLANK
PAGE



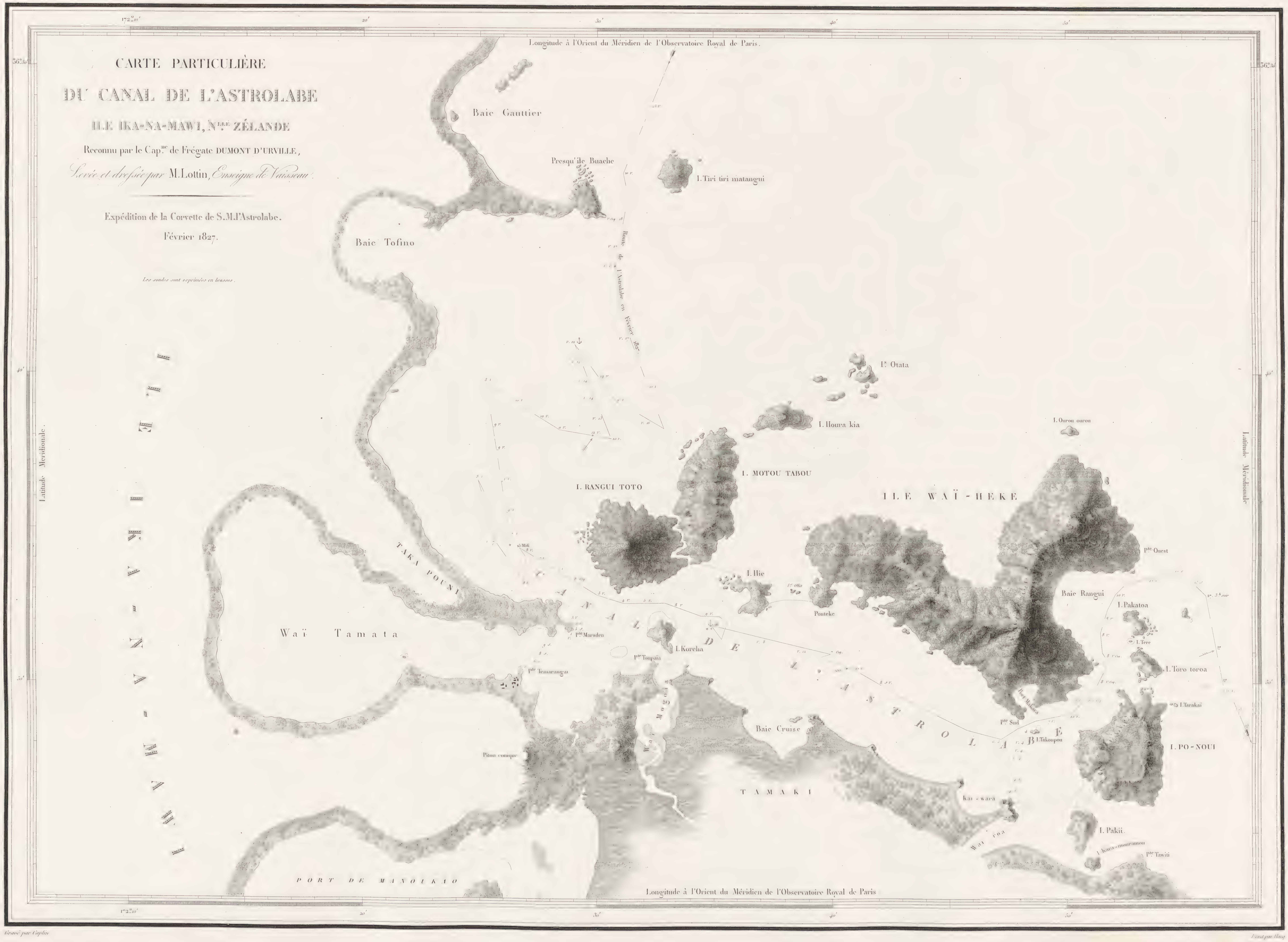


Gravé par Caplin.

Écrit par Bacq.

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE



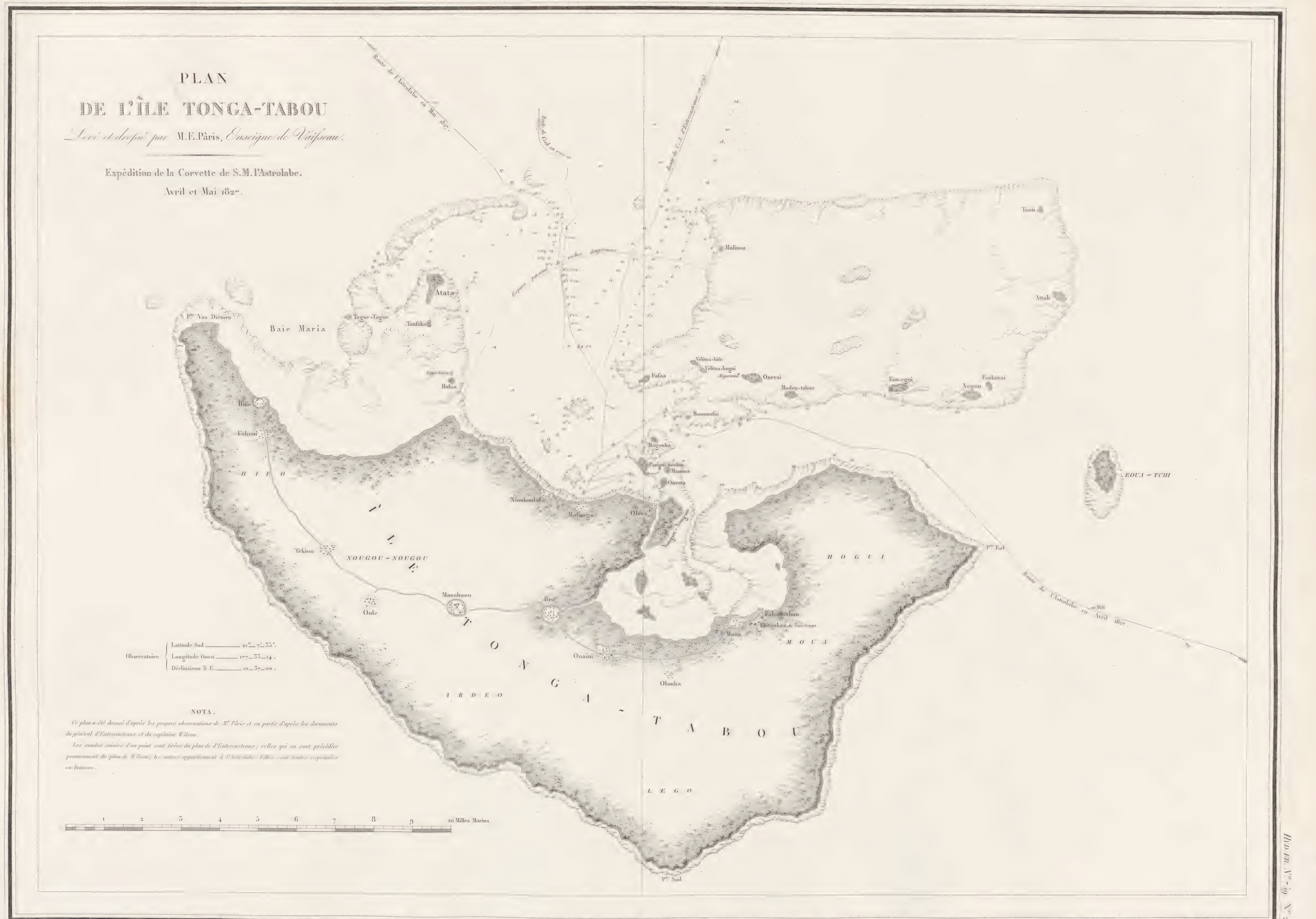
Gravé par Caplin

PRIX. Un Franc.



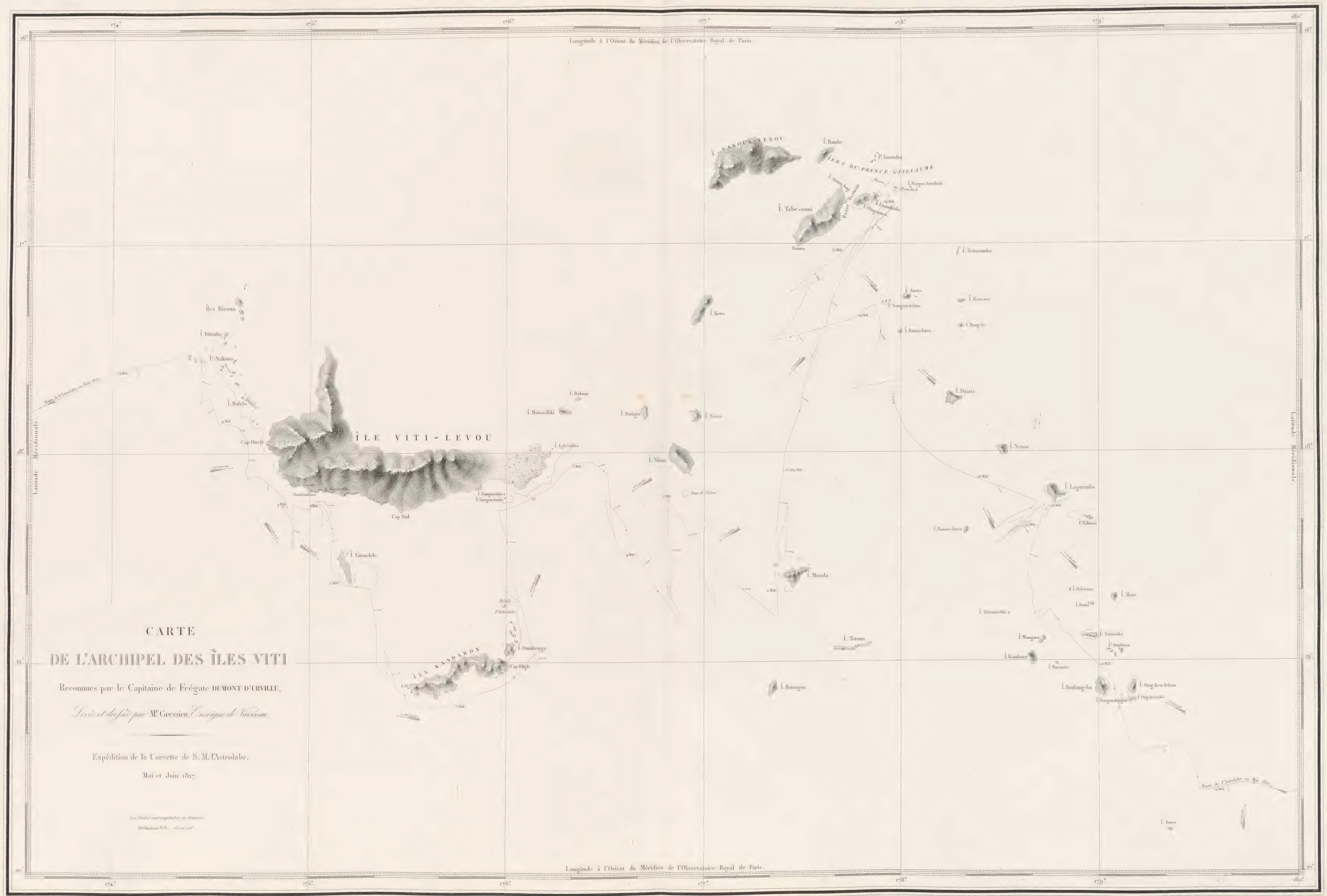
PRIX Deux Francs.

BLANK
PAGE



Gravé par Chassant.

PRIX. Un Franc.



Gravé par Ambroise Tardieu.

Écrit par Hacq.

PRIX. Deux Francs.



Écrit par Hacq

PRIX. Deux Francs.

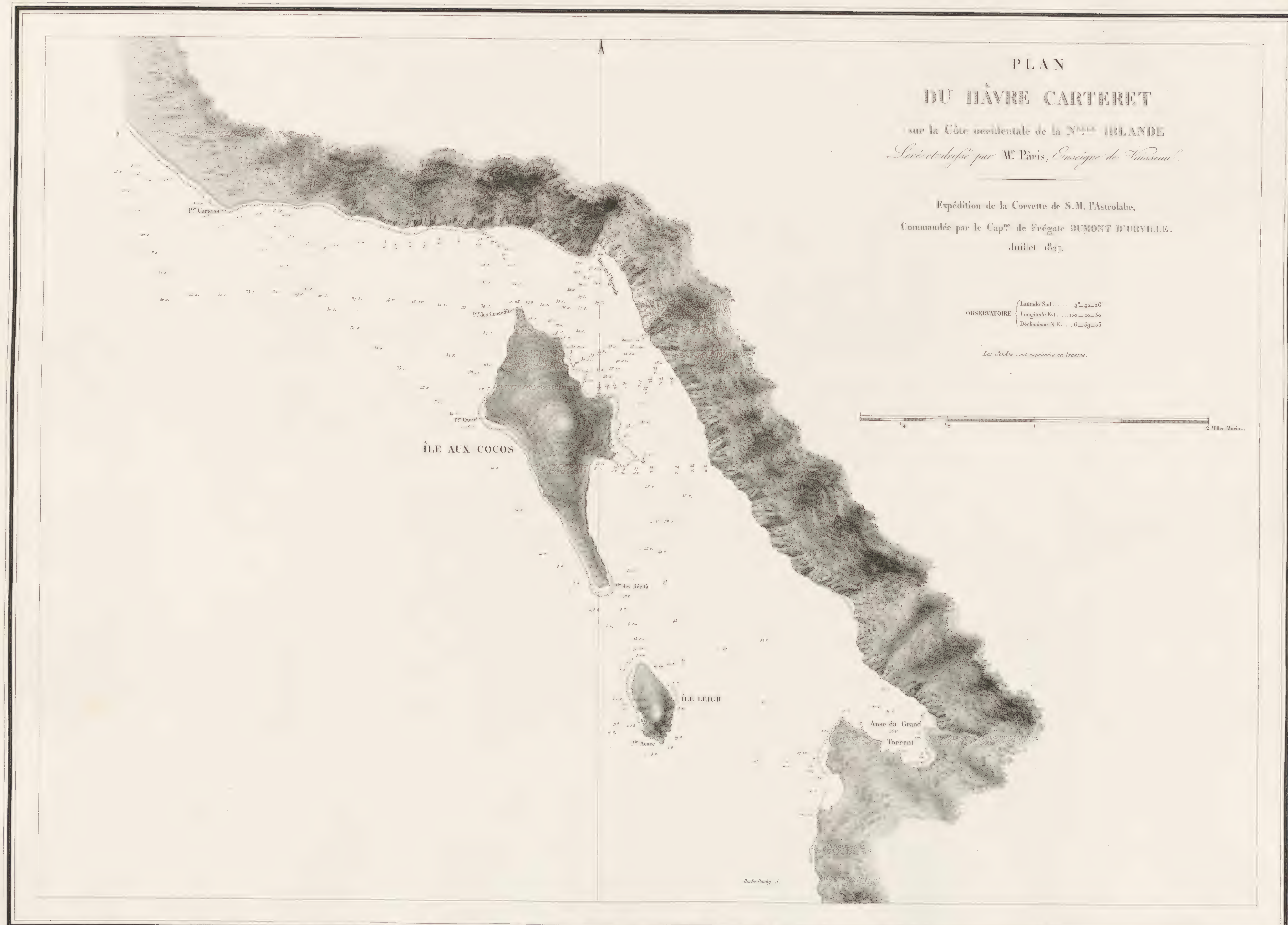
BLANK
PAGE


PLAN
DE L'EXTRÉMITÉ SEPTENTRIONALE
DU RÉCIF DE DENTRECASTEAUX
AU NORD DE LA N.lle CALÉDONIE,
Levé et dressé par M.r Pâris, Enseigne de V.au
Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe,
Commandée par le Cap.ne de Frégate DUMONT D'URVILLE.
Juin 1827.
6 Milles marins
P.te Nord-Ouest
Lat. Sud 17° 50' 40"
Route de l'Astrolabe en Juin 1827
P.te Nord-Est
I. Huon


Longitude à l'Orient du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.
CARTE PARTICULIÈRE
D'UNE PARTIE
DE L'ILE ROSSEL
(LOUISIADE)
Levé et dressé par M. Pâris, Enseigne de V.au
Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe,
Commandée par le Cap.ne de Frégate DUMONT D'URVILLE.
Juin 1827.
Latitude Méridionale
Baie présumée
P.te Nord
P.te Nord-Est
Route de l'Astrolabe en Juin 1827
ILE ROSSEL
C. de la Délivrance
I. Adèle
Longitude à l'Orient du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.


PLAN
DES ILES LAUGHLAN
Levé et dressé par M. Gressien, Enseigne de V.au
Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe,
Commandée par le Cap.ne de Frégate DUMONT D'URVILLE.
Juillet 1827.
Déclinaison 6° 0' N. E.
3 Milles marins.
Ilot Connue
Route de l'Astrolabe en Juillet 1827
Lat. Sud 9° 19' 19"

BLANK
PAGE



Gravé par Chassant

Écrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.



CARTE
DE LA NOUVELLE BRETAGNE

Reconnue par le Cap.ne de Frégate DUMONT D'URVILLE,

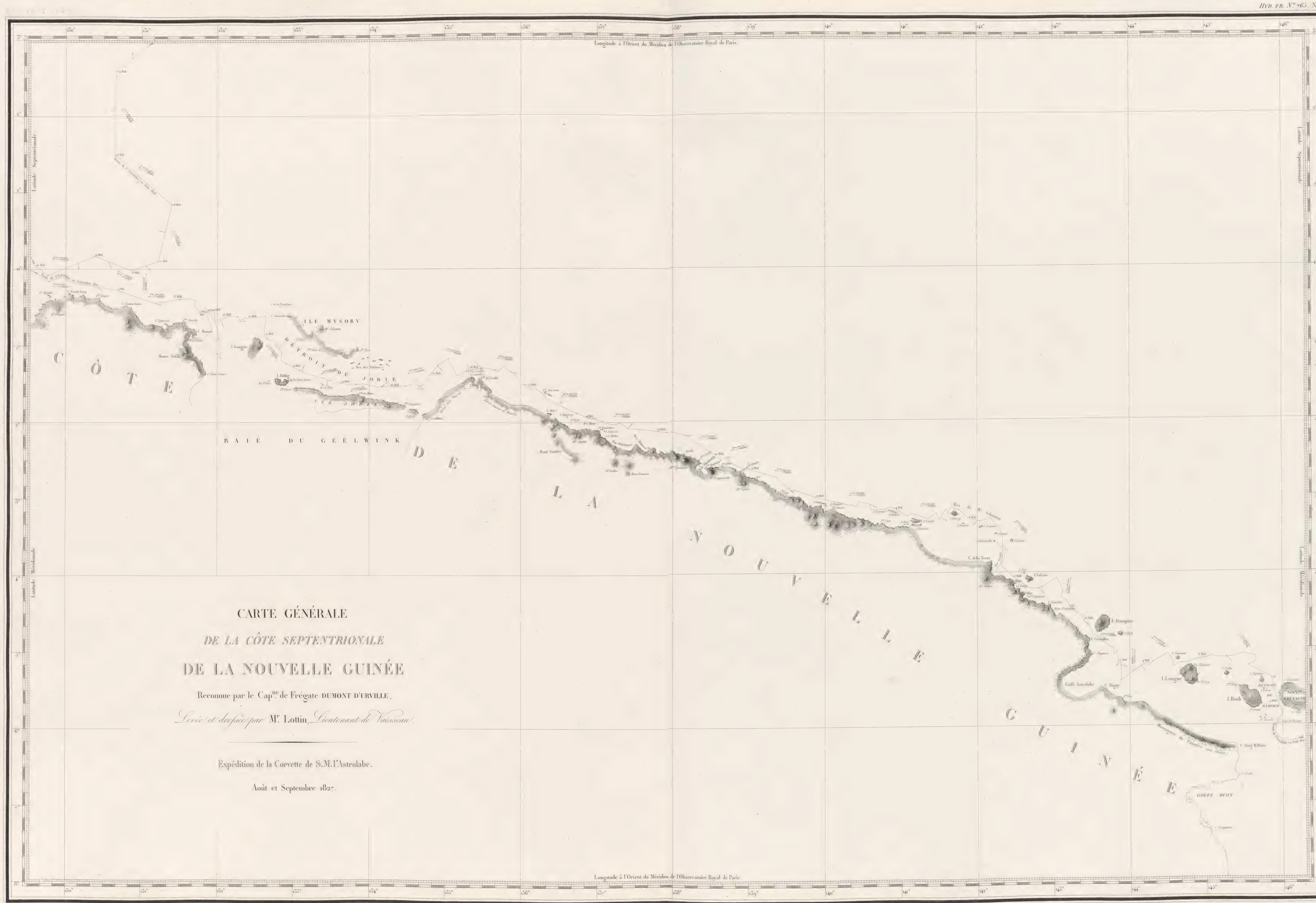
Levée et dressée par M.r Lottin, *Lieuten.t de Vaisseau.*

Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe.

Juillet et Août 1827.

Gravé par Ambroise Tardieu. *Écrit par Hacq.*

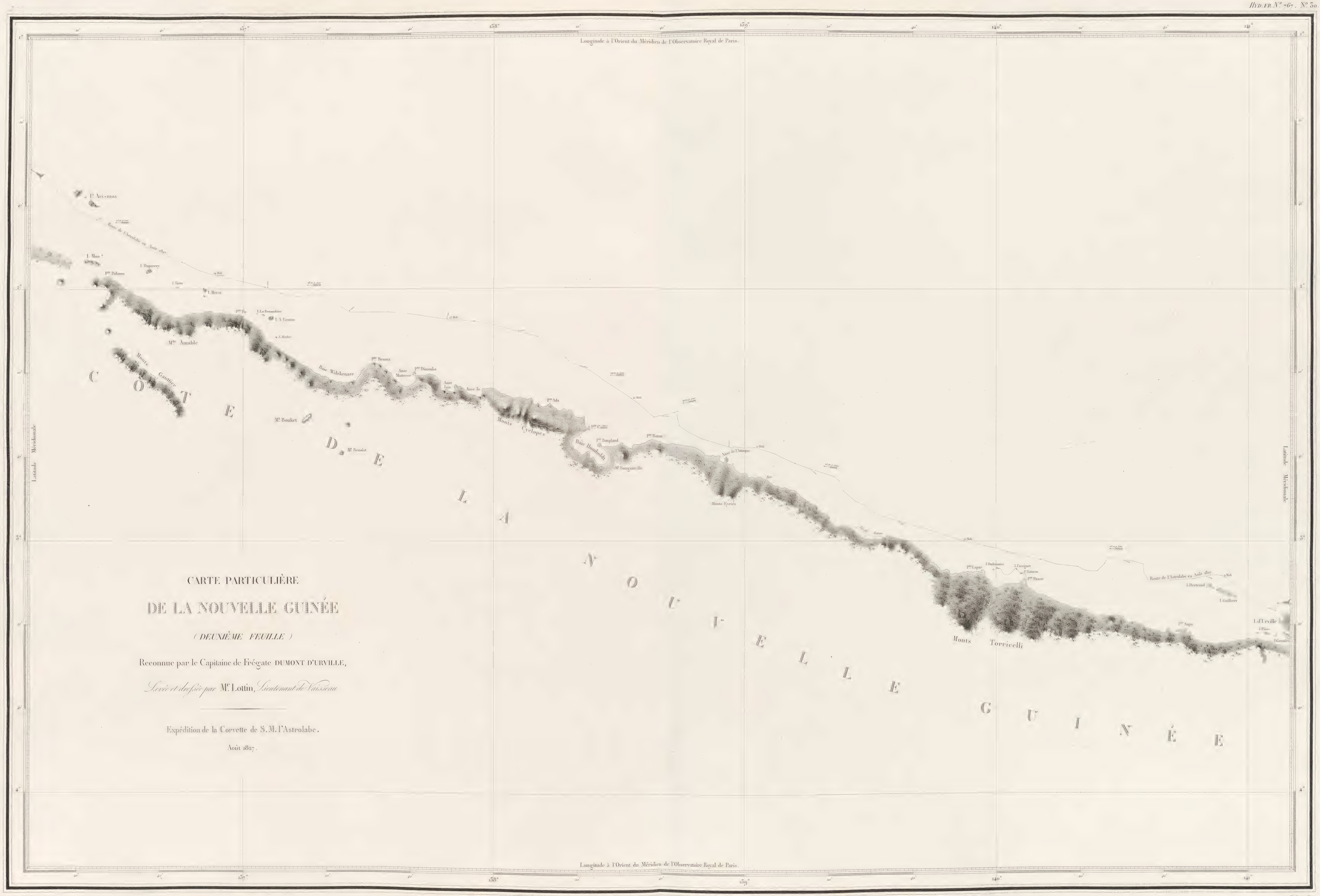
PRIX Deux Francs.



PRIX: Deux Francs.



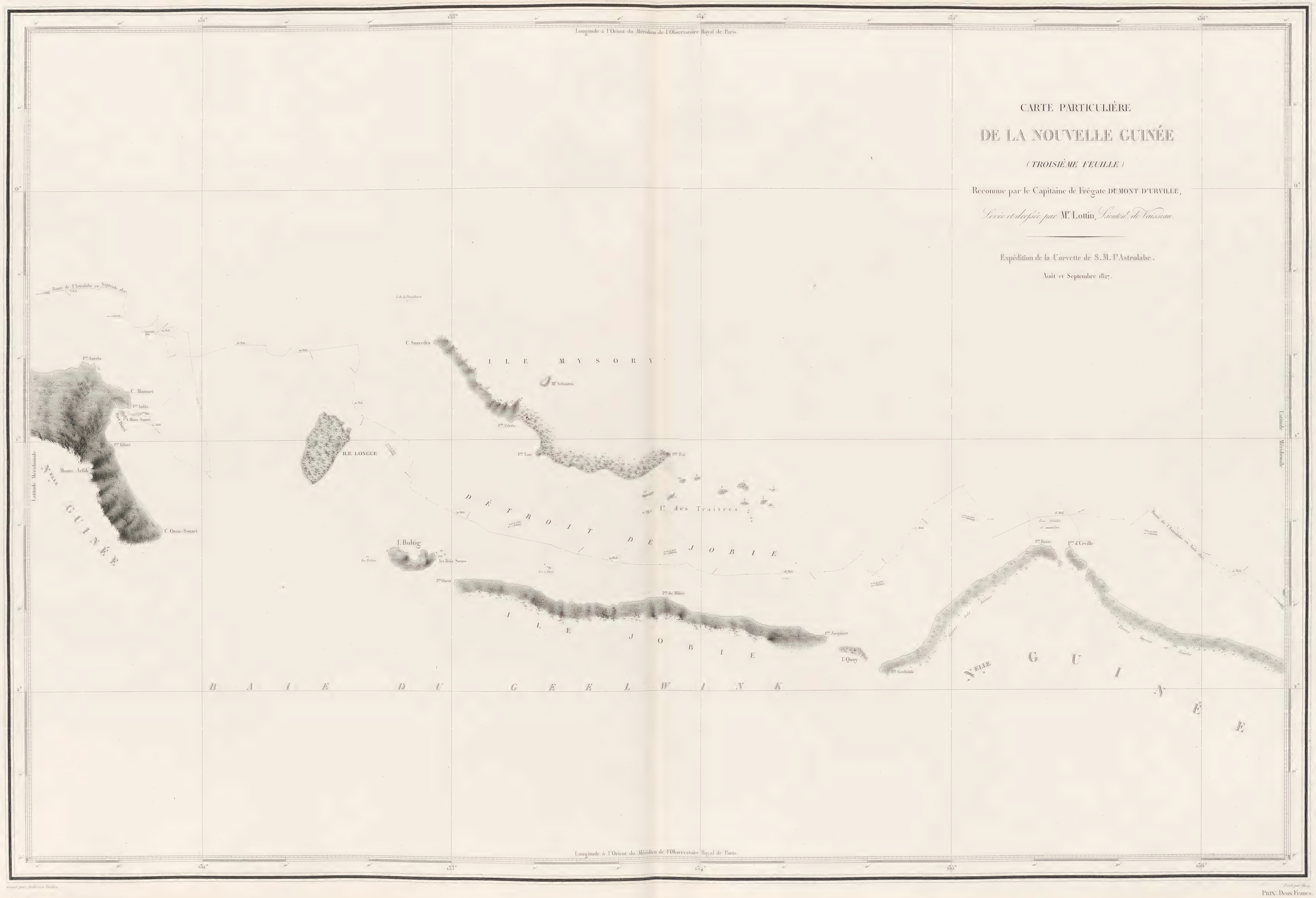
Prix. Deux Francs.



Gravé par Ambroise Tardieu.

Écrit par Hacq.

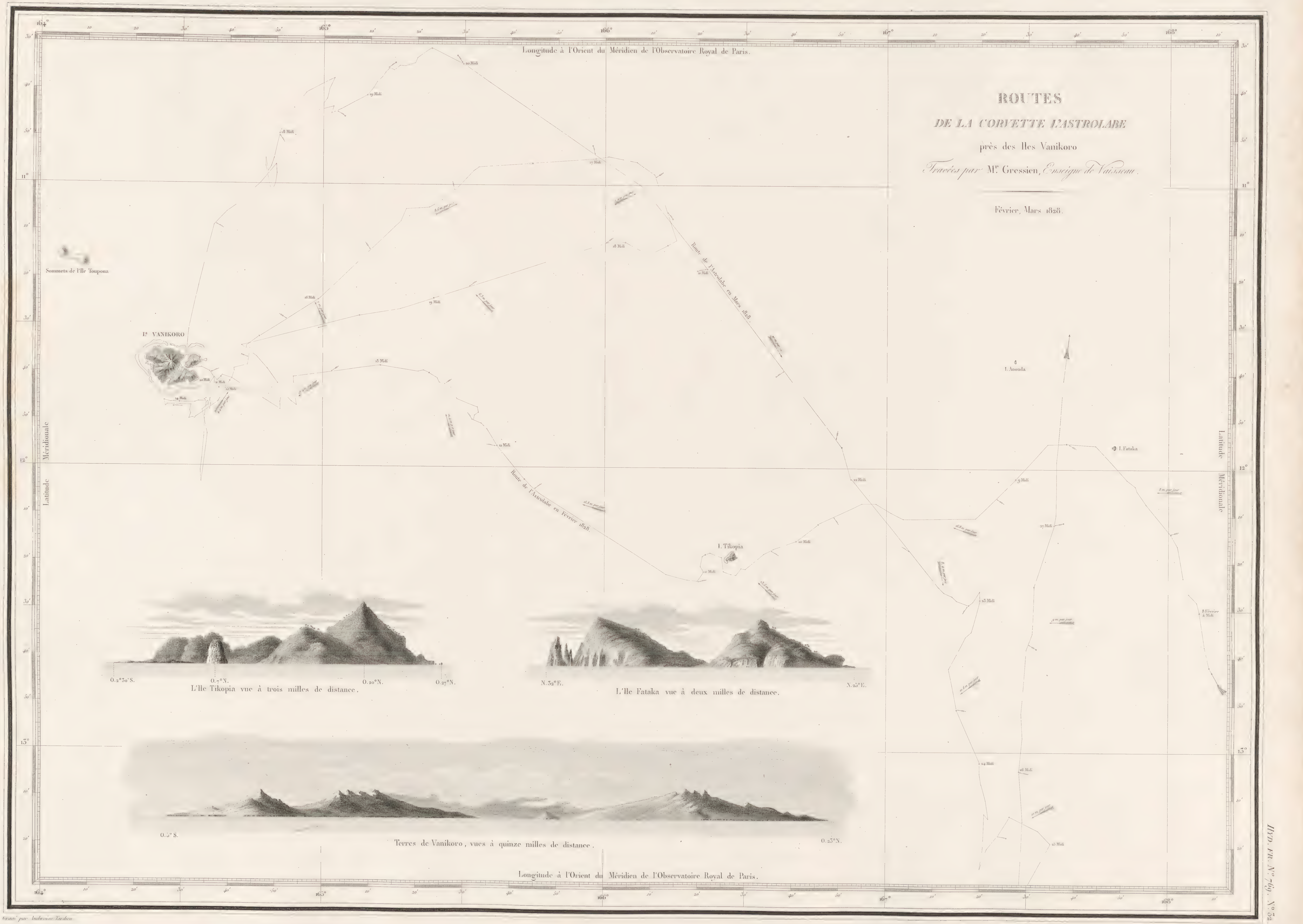
PRIX, Deux Francs.



Gravé par Ambroise Tardieu. Écrit par Hacq.

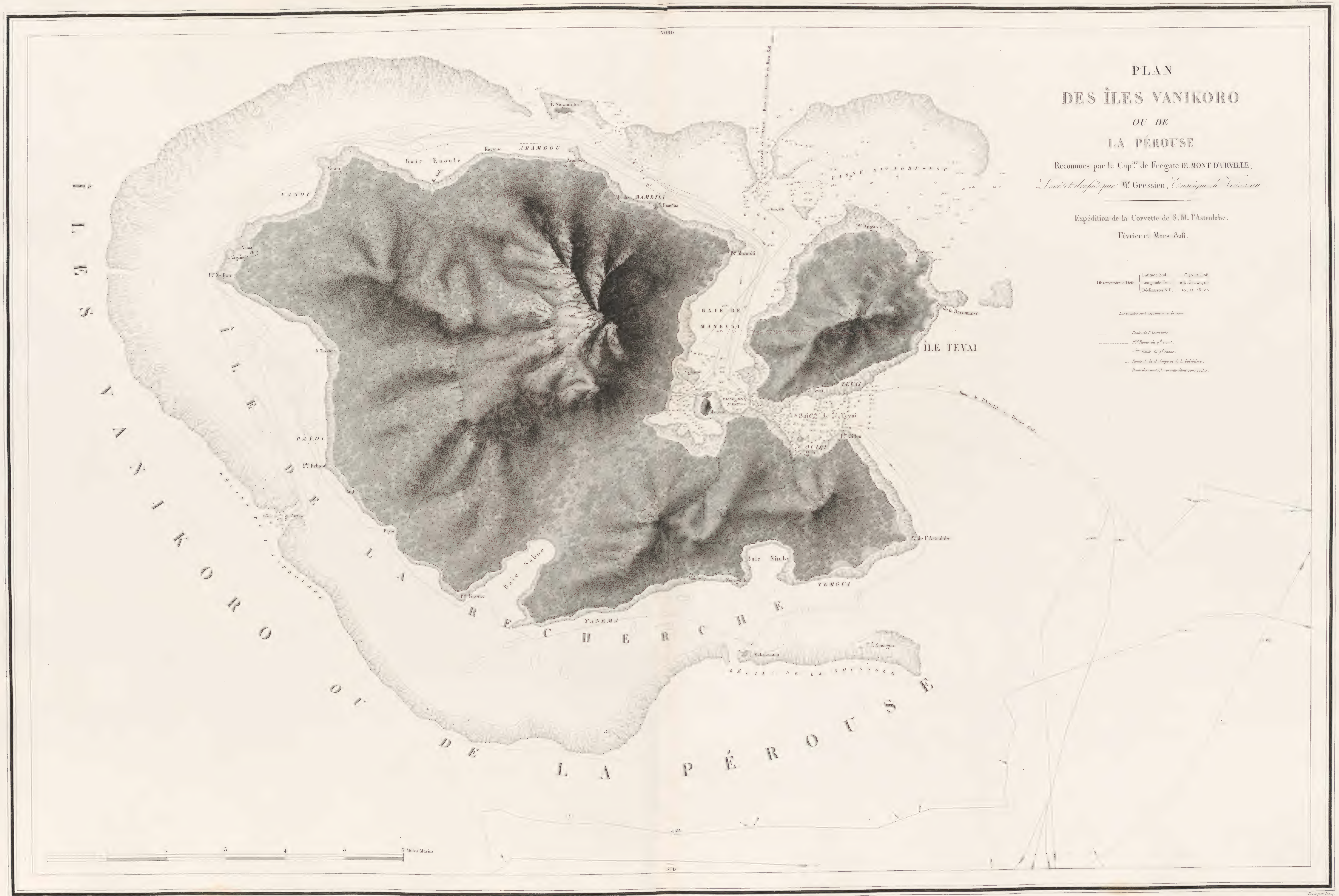
PRIX. Deux Francs.

BLANK
PAGE



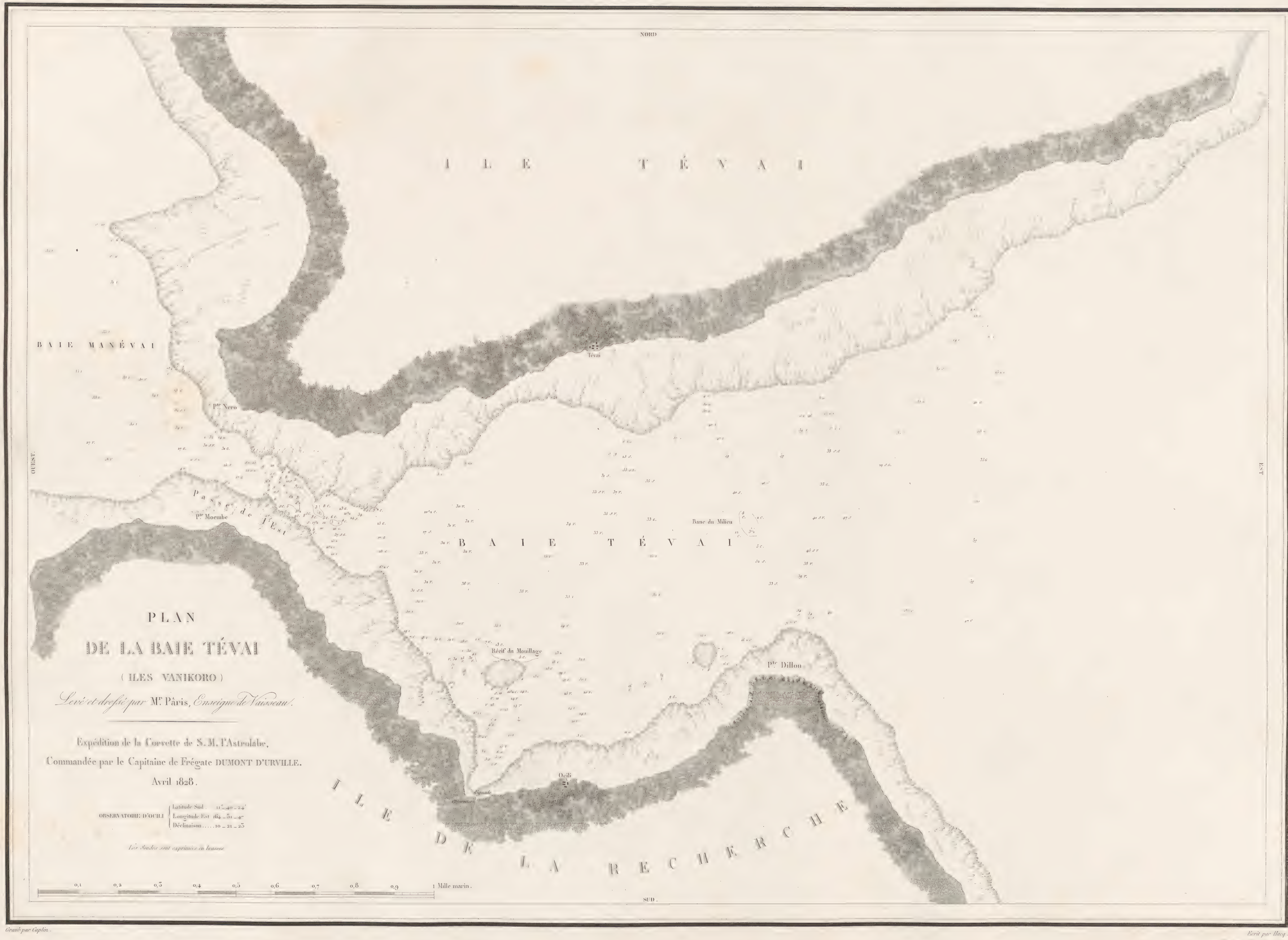
HYD. FR. No. 769. No. 32.

PRIX Un Franc.


PLAN
DES ÎLES VANIKORO
OU DE
LA PÉROUSE
Reconnues par le Capne. de Frégate DUMONT D'URVILLE,
Levé et dressé par Mr. Gressien, Enseigne de Vaisseau.
Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe.
Février et Mars 1828.
Observatoire d'Ocili
Latitude Sud . . . 11°-40'-24"-06
Longitude Est . . 164-31-4-00
Déclinaison N.E. 10-21-25-00
Les Sondes sont exprimées en brasses.
Route de l'Astrolabe
1ère Route du gd. canot.
2ème Route du gd. canot.
Route de la chaloupe et de la baleinière.
Route des canots, la corvette étant sous voiles.
NORD
SUD
ÎLES VANIKORO OU DE LA PÉROUSE
ÎLE DE LA RECHERCHE
ÎLE TEVAI
PASSE DU NORD-EST
BAIE DE MANEVAI
Baie de Tevai
Baie Raoule
Baie Saboe
Baie Nubé
RÉCIFS DE LA BOUSSOLE
RÉCIFS DE L'ASTROLABE
VANOU
ARAMBOU
MAMBILI
PAYOU
TANEMA
TEMOUA
TEVAI
OCILI
Pte. de l'Astrolabe
6 Milles Marins.

BLANK
PAGE

HYD.FR. N° 771. N° 54.

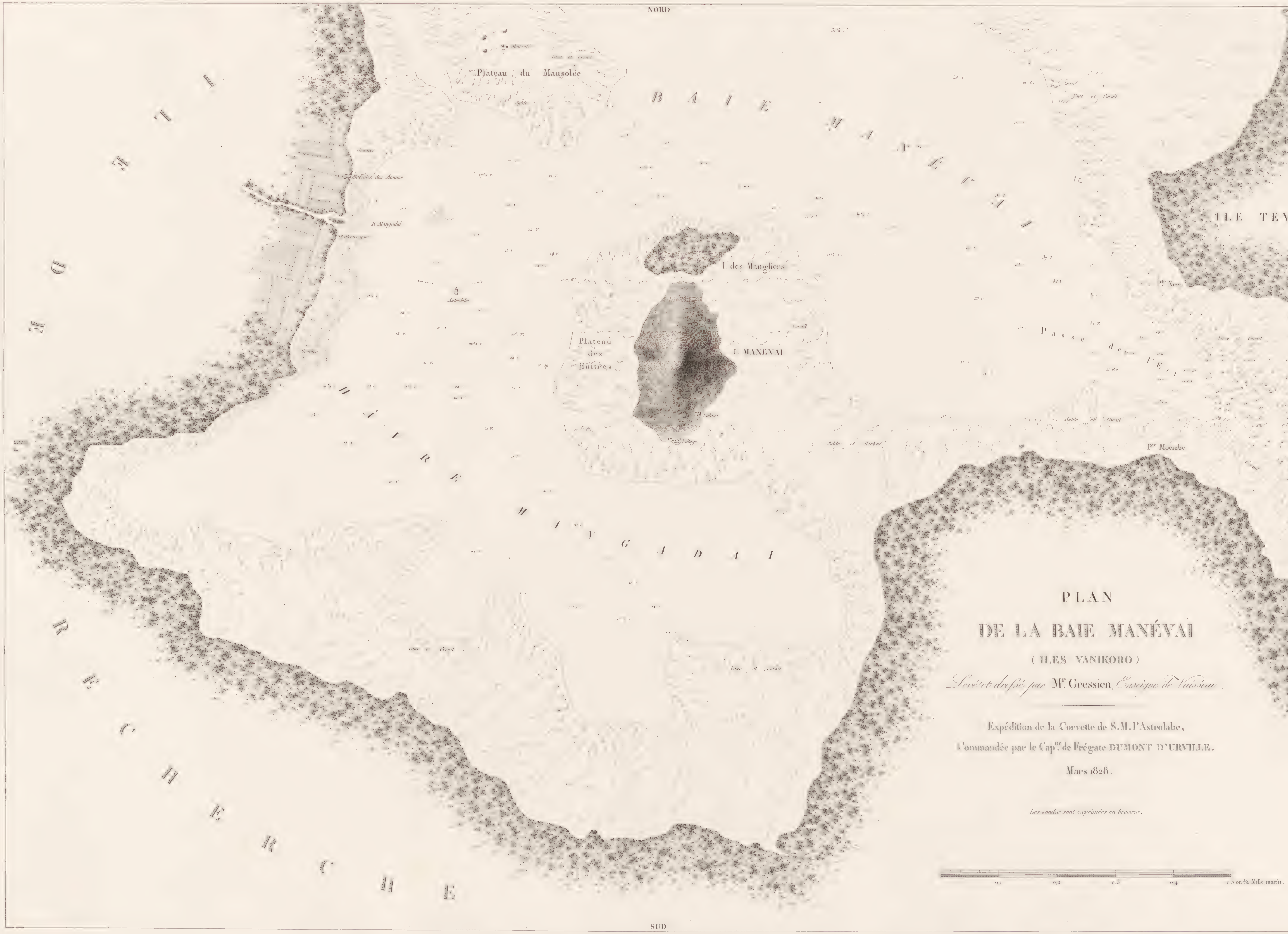


Gravé par Caplin.

Écrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE



PLAN
DE LA BAIE MANÉVAI
(ILES VANIKORO)

Levé et dressé par Mr. Gressien, *Enseigne de Vaisseau.*

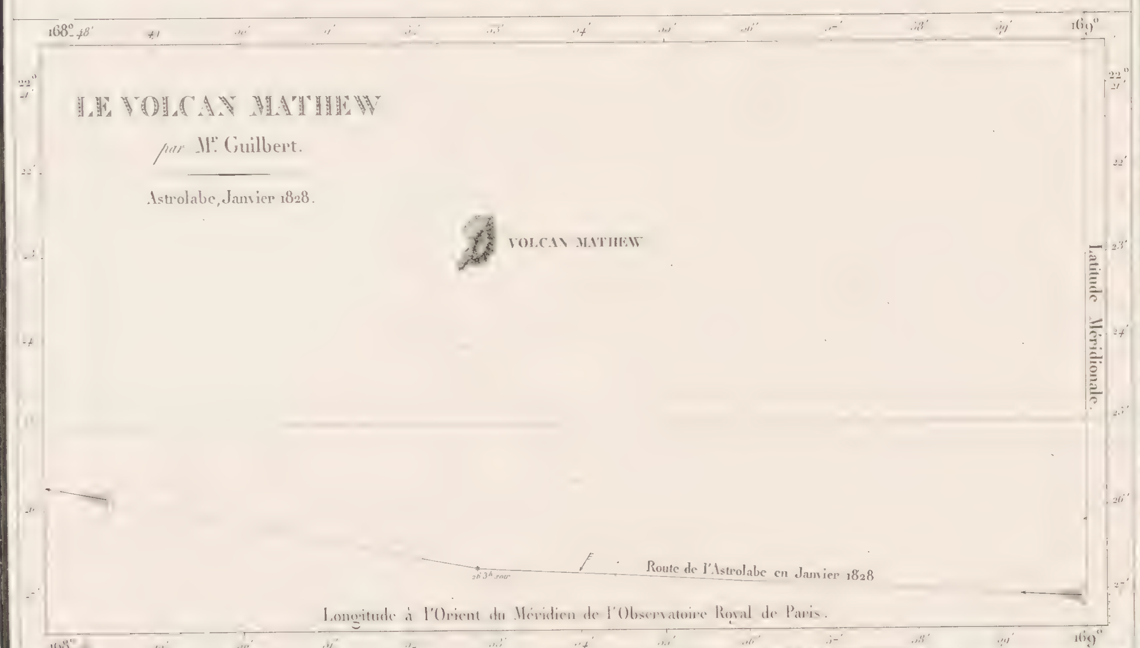
Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe,
Commandée par le Capne. de Frégate DUMONT D'URVILLE.
Mars 1828.

Les sondes sont exprimées en brasses.

Gravé par Ambroise Tardieu.
Écrit par Hacq.
PRIX. Un Franc.



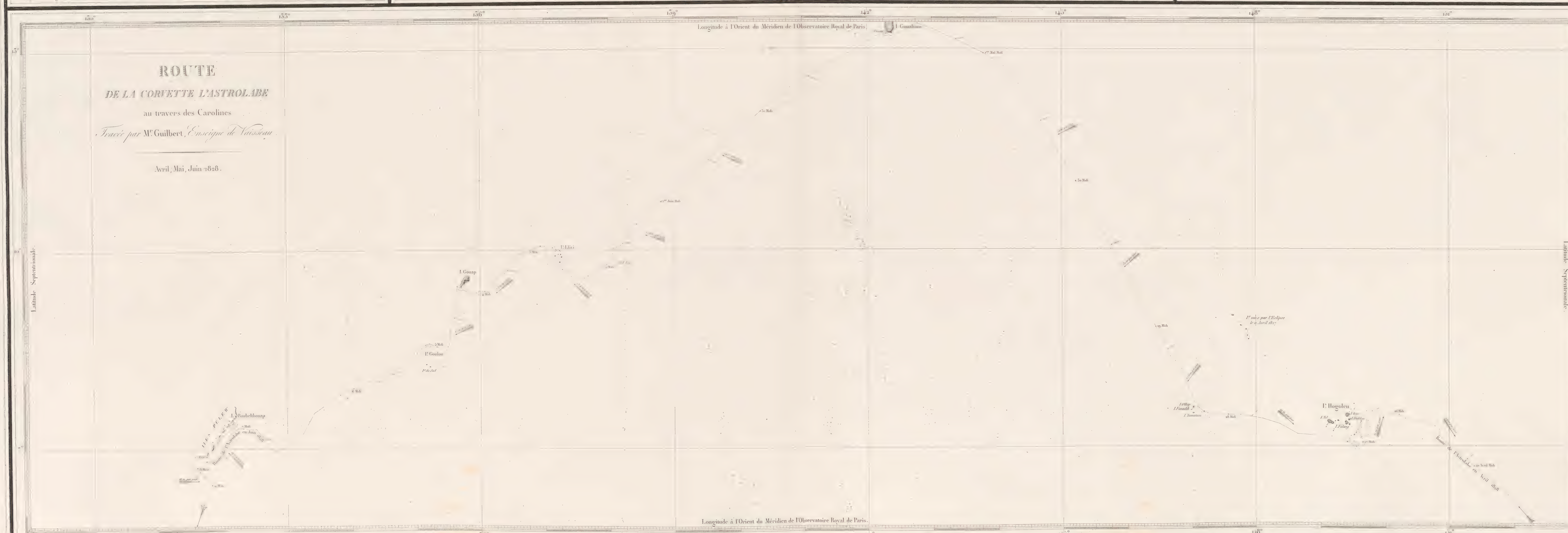
Le Volcan Mathew à trois milles et demi de distance et au Nord du Monde.











Gravé par Ambroise Tardieu.

Écrit par Hacq.

PRIX. Deux Francs.

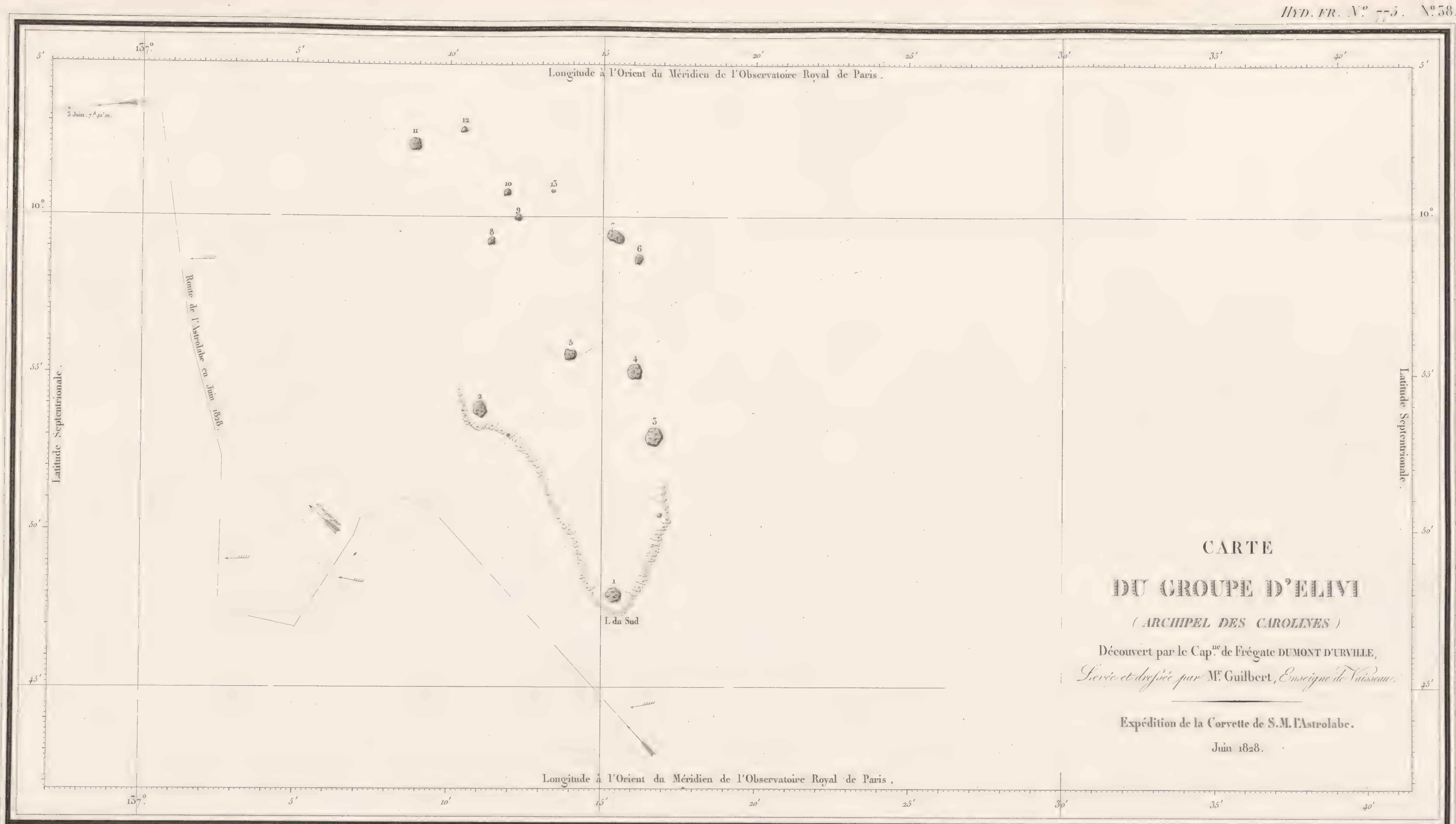
BLANK
PAGE



Gravé par Ambroise Tardieu. Écrit par Hacq.

Prix. Un Franc.

BLANK
PAGE



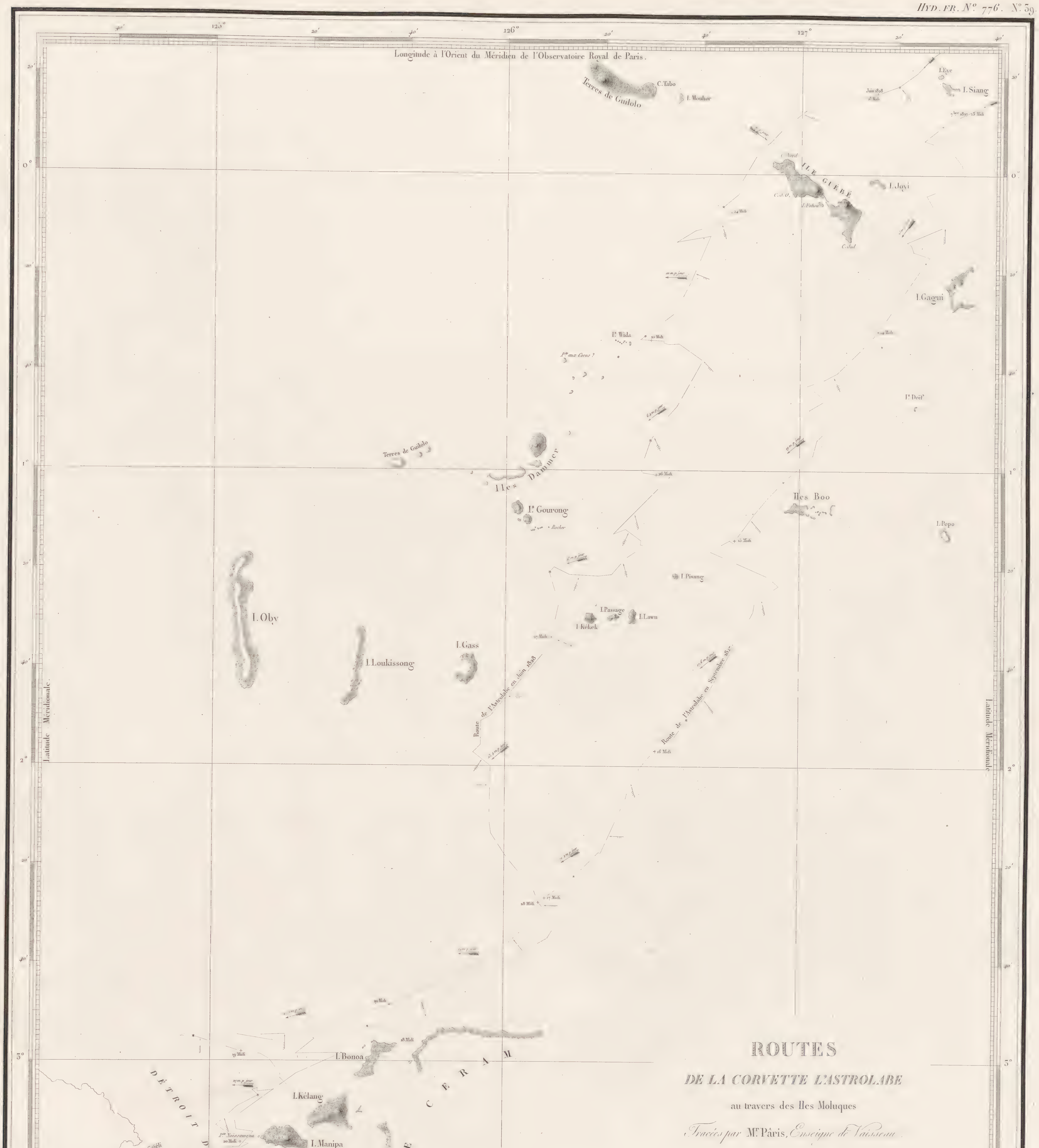


Gravé par Ambroise Tardieu.

Écrit par Besançon et Hacq.

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE

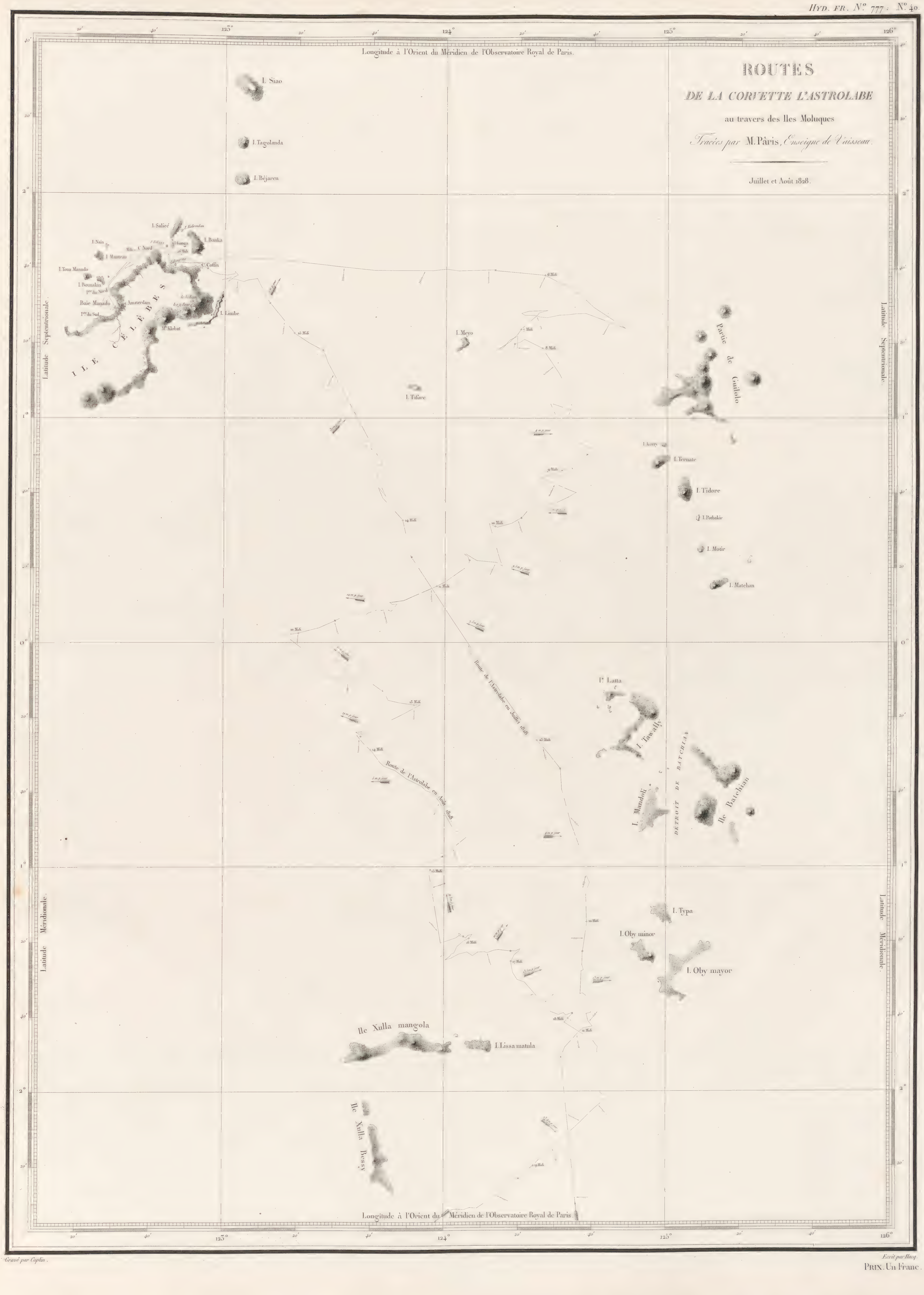


Gravé par Caplin.

Écrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE

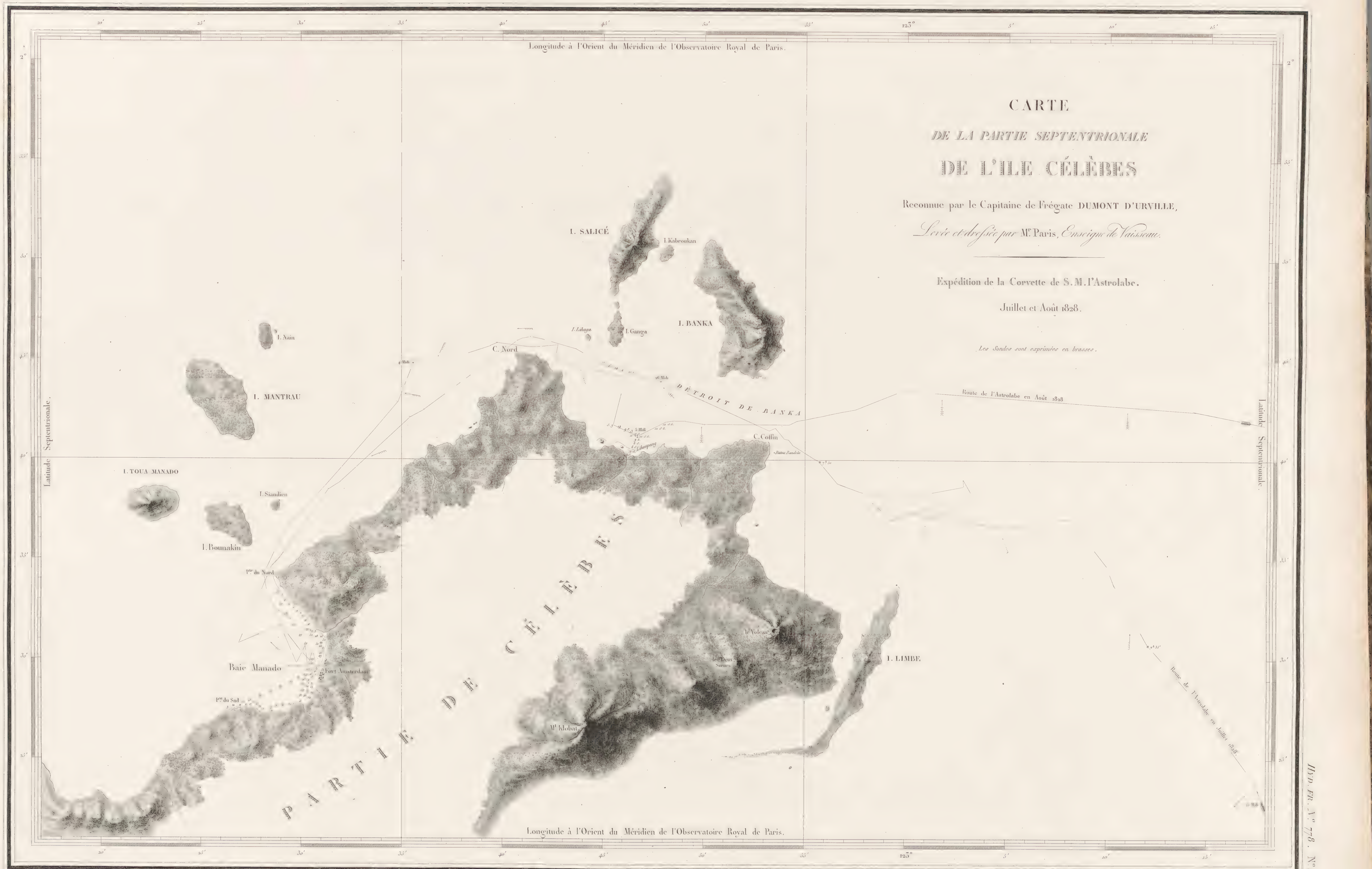


Gravé par Coplin.

Ecrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE

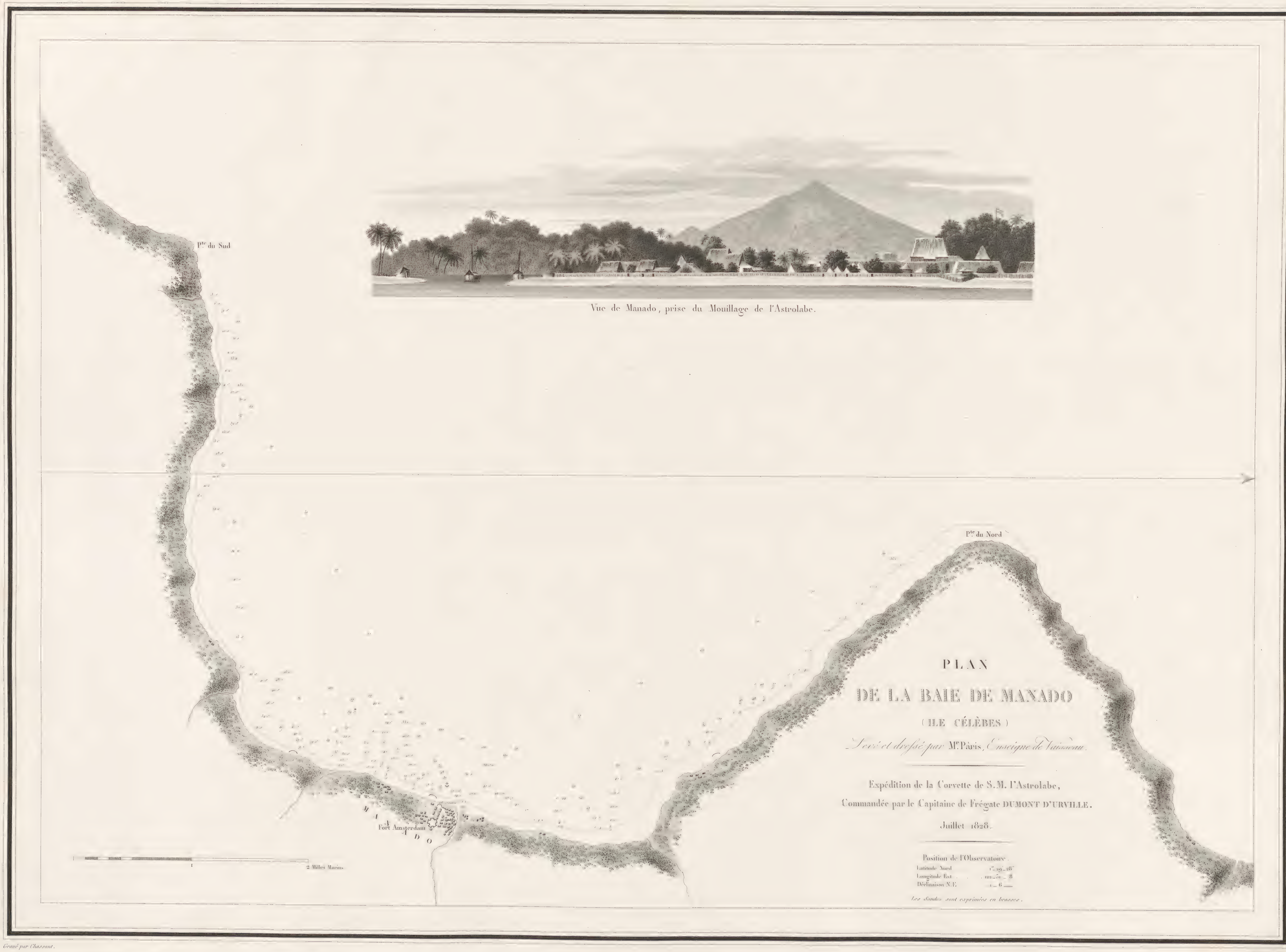


Gravé par Caplin.

Écrit par Hacq.

PRIX Un Franc.

BLANK
PAGE



Gravé par Chassant.

Écrit par Hacq.

HYD. FR. N° 79. N° 42

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE









Vue du Cap Otou,

prise le 7 Mars 1827 à midi, à 10 milles de distance



Vue de la partie occidentale [illegible]



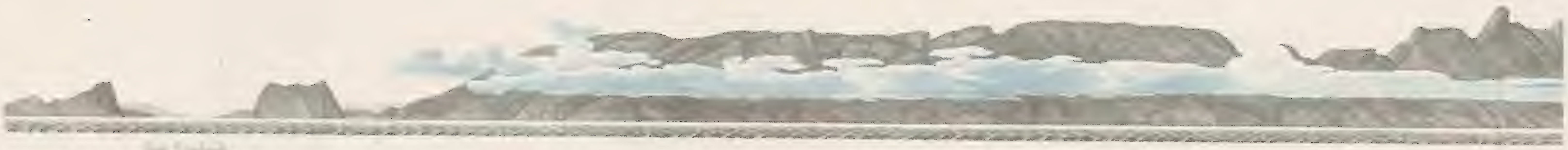
BLANK
PAGE

Vue de l'Ile Longue (Nouvelle Guinée),

prise le 3 Août 1827 à 1h 30 du soir, à 2 ou 3 milles de distance



Vue de la Baie Humboldt (Nouvelle Guinée),



Vue de l'Ile aux Perdrix et d'une partie de l'Ile Bruny (Tasmanie),

prise le 17 Décembre 1827 au mouillage



[illegible] l'Ile Gouap (Iles Carolines),

prise le 4 Juin 1828 à 4h du soir, à 4 milles de distance



Vue du Récif du Mausolée et des Montagnes de Vanikoro,



BLANK
PAGE

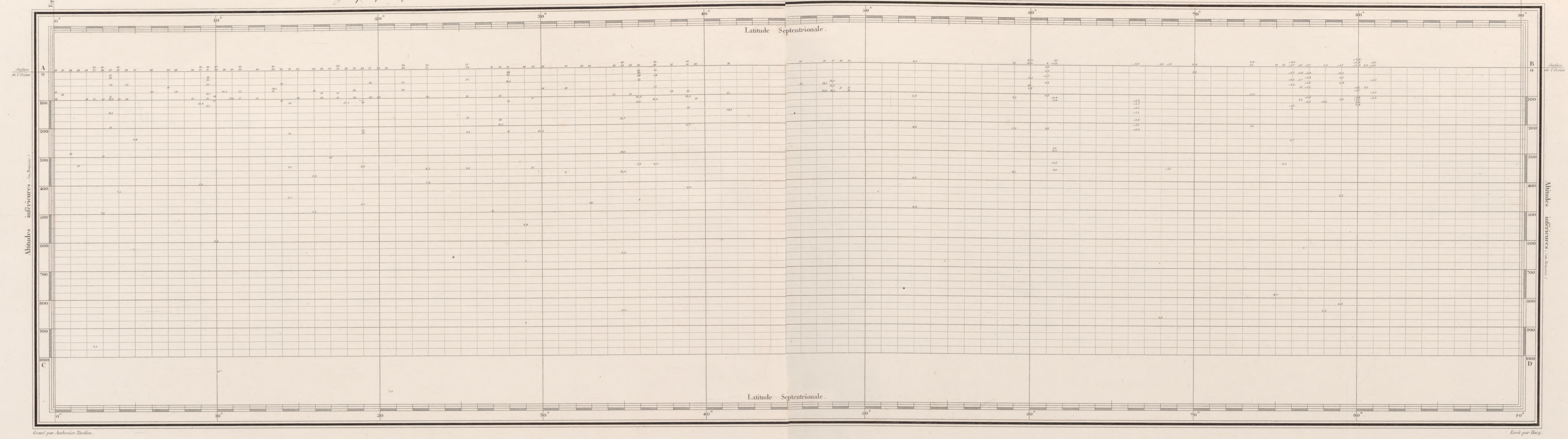


Vue de la partie septentrionale de l'Ile Célèbes et des Iles Banka,

prise le 26 Juillet 1823 à 6h. 35' du matin et à 4 ou 5 milles de distance.

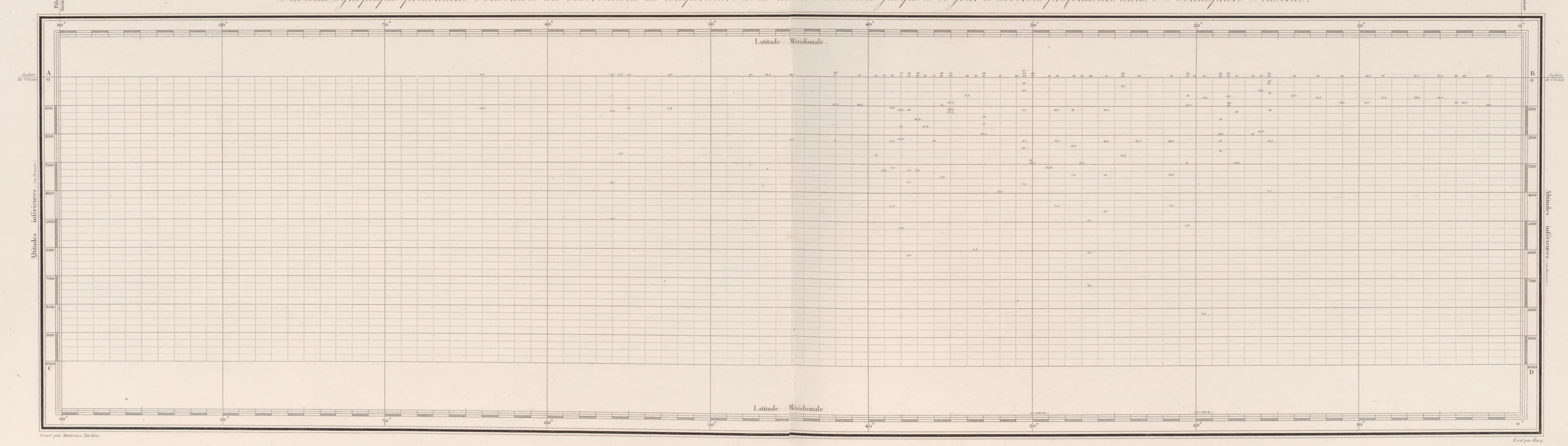


Tableau synoptique présentant l'ensemble des observations de température sous-marine exécutées jusqu'à ce jour à diverses profondeurs dans l'Hémisphère Boréal.



Gravé par Ambroise Tardieu. Écrit par Hacq.

Tableau synoptique présentant l'ensemble des observations de température sous-marine exécutées jusqu'à ce jour à diverses profondeurs dans l'Hémisphère Austral.



Gravé par Ambroise Tardieu. Écrit par Hacq.

BLANK
PAGE